

新南向淨零趨勢暨投資商機說明會

新南向淨零投資商機 – 馬來西亞

趙敏如 執業會計師

KPMG安侯建業聯合會計師事務所



目錄

- 01 NDC、氣變法、碳交所及綠能轉型
- 02 減碳重點範疇
- 03 2024年馬來西亞財政預算案
- 04 綠色工業區
- 05 淨零投資商機

NDC、氣變法、碳交所及綠能轉型

“ 馬來西亞總理宣示2050年成為碳中和國家

1. 馬來西亞總理在議會提出「MP12計畫」（12th Malaysia Plan），承諾於2050年成為碳中和國家。
2. 馬來西亞溫室氣體排放量僅占全球0.7%，政府原已承諾在2030年將溫室氣體排放強度相較2005年降低45%。
3. 因應2050年碳中和目標，主要政策配套措施包含不再新建燃煤電廠、2025年再生能源裝置容量目標占全國31%、發展電動車技術、將實施碳定價和碳稅等經濟手段等。轉向使用再生能源，將為馬來西亞節省每年90億至130億美元的能源、氣候和健康成本。

NDC、氣變法、碳交所及綠能轉型

國家 自主貢獻

由於馬來西亞淨零階段處於「僅有聲明 / 承諾達成淨零」，且尚未繳交付予 UNFCCC 長程減碳計畫，其國際主要減碳目標來自國家自主貢獻（NDC）規劃，為配合經濟發展目標，承諾以2005年為基準在2030年達到相對GDP之碳排放強度減少45%。

《氣候變遷法》

2021年9月馬來西亞總理提交新的經濟計畫「第12個大馬計畫（12MP）」給國會，並在會中宣示馬來西亞2050年成為碳中和國家。12MP中關於綠色永續目標特別將《氣候變遷法》（Climate Change Act）的立法納入其中，以提升國家推動氣候變遷行動的有效性。馬來西亞政府目前仍正再持續擬定《氣候變遷法》，預計2025年初完成。

NDC、氣變法、碳交所及綠能轉型

自願性 碳交易所

為實現2050年碳中和目標，碳定價被馬來西亞視為重要的政策工具，規劃未來將實施碳交易及碳稅。在2022年12月9日馬來西亞政府成立第一個自願性碳交易所Bursa Carbon Exchange (BCX)，並在2023年3月16日執行第一次電子交易拍賣，共有15個買家交易了150,000 Verra認證的碳權，並於同年9月正式開始運作。

BCX將於今年7月25日舉辦首個馬來西亞碳信用額拍賣。

綠能轉型

在2017年提出之《綠色科技總體計畫2017-2030》著重於能源、製造、運輸、建築、廢棄物、水資源六大領域低碳發展。特別提出2025年再生能源占比提升到31%，2035年達到40%以及2030年政府採購的汽車全面汰換為電動車等目標。

減碳重點範疇

馬來西亞因應設定之減碳目標所重點發展產業包含能源、運輸、工業製程及環境等四大範疇



減碳重點範疇

能源



因應2050年碳中和目標，推動再生能源發展，涵蓋太陽光電、生質燃料、沼氣、水力等項目目標在2025年將再生能源占比提升至31%，2035年達到40%。

運輸



目標2030年全國使用10萬輛電動汽車、10萬輛電動機車、2千輛電動巴士，及建置12.5萬個充電站，乘用車排放強度目標自144gCO₂/km減少至95gCO₂/km。

工業製程



馬來西亞啟動「2016至2025年國家能源效率行動計畫」，十年內電力減少8%，節能5.2萬GWh、減碳3,800萬噸。

減碳重點範疇

50%

設定國家
範圍內森林
覆蓋率目標



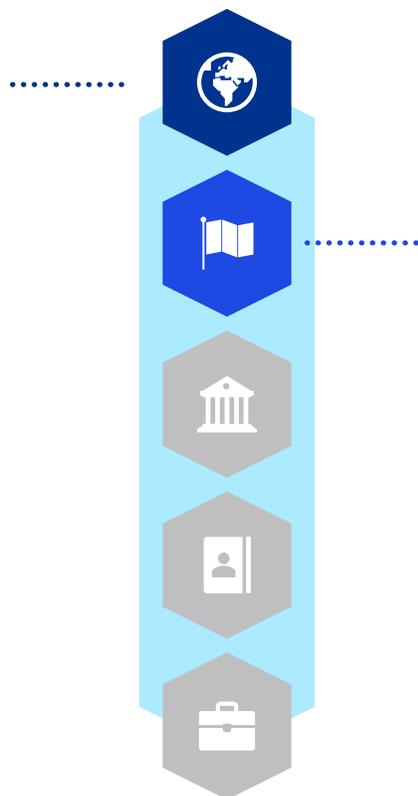
馬來西亞自然資源、環境和氣候變化部副部長說，近三十年來，馬來西亞成功履行了將至少50%的國土面積保持在森林和樹木覆蓋之下的承諾。

這一承諾體現在馬來西亞的森林覆蓋率上，目前馬來西亞的森林覆蓋率為54.6%，占國土總面積的1804萬公頃。

2024年馬來西亞財政預算案：環境、社會和治理稅收優惠

與環境、社會和治理相關費用的稅收減免

從2024至2027財政年度，中小微企業可在每個財政年度享有50,000令吉的稅收減免，應用於與環境、社會和治理相關的費用，包括準備移轉定價文件和與稅務企業管理框架相關的報告，環境、社會和治理報告及實施電子發票的諮詢費用等。



碳相關的稅收減免

碳的開發與測量、報告和核查所產生的費用可額外享有300,000令吉的稅收減免，以抵消在碳信用交易所上交易的碳信用收入。可在自2024年1月1日至2026年12月31日，向馬來西亞綠色科技與氣候變化公司提交申請。

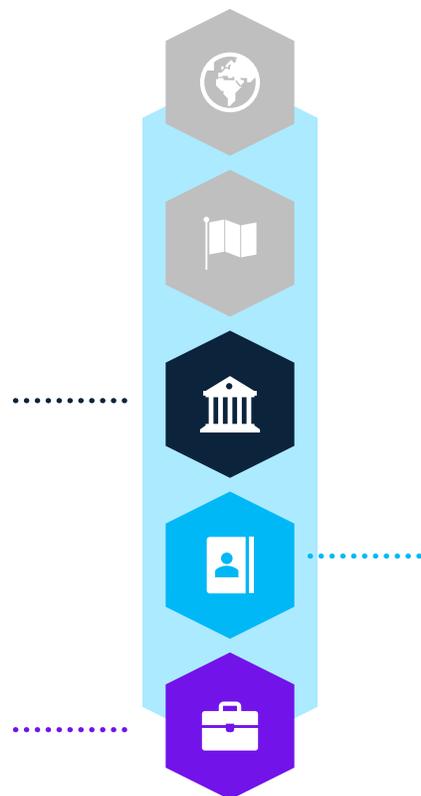
2024年馬來西亞財政預算案：環境、社會和治理稅收優惠

延長現有的稅收優惠政策

- 社會責任投資基金管理服務的收入可獲得所得稅豁免，將從2024延長至2027財政年度。
- 發行社會責任投資伊斯蘭債券所產生的費用可獲得稅收減免，將從2024延長至2027財政年度。電動汽車租賃成本的稅收減免將延長至2027財政年度。

社會企業的所得稅豁免

社會企業所有收入可獲得所得稅豁免，申請期限將延長至2025年12月31日。



環境保護與保育項目捐款的稅收減免

參與或贊助馬來西亞森林研究所認可的植樹項目或環境保護與保護意識項目有關活動的實體，可獲得稅收減免。自2024年1月1日至2026年12月31日，向馬來西亞財政部提交申請。

綠色投資的稅收優惠

為實現在2050年成為一個包容、可持續和碳中和的國家的願景，對綠色技術稅收激勵進行以下建議：

綠色投資稅收津貼（GITA）項目（業務用途）

符合條件的活動		%GITA	% 應予抵扣的法定收入	優惠期限	
第一級	綠化氫	100%	100%或70%	長達10年 (5+5)	
第二級	綜合廢棄物管理 電動車充電站	100%	100%	5年	
第三級	生物質 生物燃氣 小型水力發電	地熱能 太陽能 風能	100%	70%	5年

綠色投資的稅收優惠

GITA資產 (自用)

	符合條件的活動	%GITA	% 應予抵扣的法定收入	優惠期限
第一級	1. 經財政部批准符合條件的資產清單 2. 電池儲能系統 3. 綠化建築	100%	70%	2024年1月1日至2026年12月31日期間的符合資本支出
第二級	1. 經財政部批准符合條件的資產清單 2. 可再生能源系統 3. 能量效率	60%	70%	

綠化所得稅豁免 (GITE) 太陽能租賃

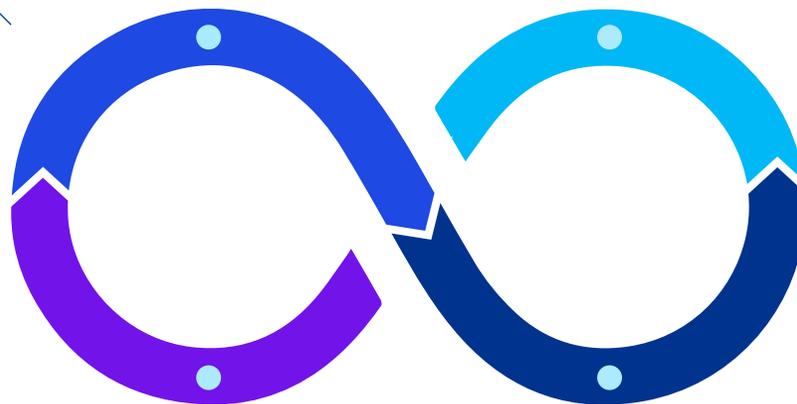
瓦力值	法定收入稅收豁免	優惠期限
>3兆瓦 - ≤10兆瓦	70%	5年
>10兆瓦 - ≤30兆瓦		10年

生效期限

GITA項目	適用於2024年1月1日直至2026年12月31日期間，由MIDA接收的申請。
GITA資產	適用於2024年1月1日直至2026年12月31日期間，資產生效期經馬來西亞綠色科技和氣候變遷公司 (MGTC) 核准，並收購的資產。
GITE太陽能租賃	適用於2024年1月1日直至2026年12月31日期間，由MIDA接收的申請。

電動車稅收優惠

電動車充電設施費用
享有高達2,500令吉的
個人稅務減免，延長
至2027課稅年度



非商業用途的電動車租
賃費用可獲得高達30萬
令吉的稅務扣除，延長
至2027課稅年度

綠色工業區



綠色工業區

馬來西亞制定一項專門加強綠色投資的計畫，並成立特別工作小組策略發展半導體產業，使馬國成為主要區域綠色投資中心；亦決定將2024年財政預算中宣佈的聯邦政府項目，「吉輦 (Kerian) 綜合工業園區」更名為「吉輦綜合綠色工業園區」。

- 緯穎科技在**柔佛州士乃機場城保稅工業區 (Senai Airport City Free Industrial Zone)** 打造整機櫃伺服器組裝與伺服器主機板生產線。為實踐永續發展與環境共好，緯穎馬來西亞廠不僅導入智慧製造技術，並以符合馬來西亞綠色建築指標金級認證 (Green Building Index (GBI) GOLD certified) 的最高標準建造。
- 遠東新世紀 (原遠東紡織) 於**馬六甲州擴充綠色再生聚酯工廠 FE GREEN PET (M) SDN BHD**，設立食品級回收聚酯 (R-PET) 產線，預計2025年底投產，產能將達每年5萬噸。本次投資採用受國際品牌認可之處理設備，提供高品質食品級再生聚酯粒。除滿足各大飲料品牌和消費品大廠永續目標，更呼應馬來西亞政府致力於提升寶特瓶回收率及環境永續的使命。

淨零投資商機

01

清潔永續能源、生物能源

馬來西亞的能源生產主要依賴煤炭，目前可再生能源發電量僅占25%。馬來西亞的目標是2035年，可再生能源的貢獻率達到40%。公共和私營部門的投資者已經從燃煤發電投資轉向可再生能源投資。

02

廢棄物管理和回收

由於人口快速增長、城市化和工業化，東南亞產生的垃圾預計將從2016年的約1.5億噸增加2030年的3億噸以上。馬來西亞的回收率不到50%，相對於大多數發達經濟體超過50%的回收率，回收率較低。

03

環境工程 – 防洪及供水

鑒於馬來西亞洪災的強度和頻率不斷上升，為了解決全國範圍內緊迫的洪水問題，根據第十二個馬來西亞計劃，撥出220億令吉的預算來資助防洪項目。近年來，越來越多投資者也投資於永續的技術解決方案，如廢水處理和監測技術。



經濟部
Ministry of Economic Affairs

Thank You

