

經濟部投資促進司　編印

Department of Investment Promotion, Ministry of Economic Affairs

中華民國１１４年７月

美國投資環境簡介（三）

Investment Guide to U.S.A 3

|  |
| --- |
|  |
| 美國投資環境簡介（三）  Investment Guide to U.S.A 3 |
| 經濟部投資促進司 編印 |
| 感謝駐亞特蘭大辦事處經濟組協助本書編撰 |

目　錄

[喬治亞州投資環境簡介 1](#_Toc203923660)

[阿拉巴馬州投資環境簡介 43](#_Toc203923661)

[肯塔基州投資環境簡介 79](#_Toc203923662)

[北卡羅萊納州投資環境簡介 107](#_Toc203923663)

[南卡羅萊納州投資環境簡介 141](#_Toc203923664)

[田納西州投資環境簡介 173](#_Toc203923665)

[佛羅里達州投資環境簡介 207](#_Toc203923666)

[附錄一　我國與美國簽署協定彙整表 243](#_Toc203923667)

[附錄二　我國廠商對當地國投資統計 245](#_Toc203923668)

[附錄三　我國與美國簽訂投資促進合作協定 249](#_Toc203923669)

[附錄四　我國與美國簽訂投資保障（證）協定 250](#_Toc203923670)

美國基本資料表

|  |  |
| --- | --- |
| 自　然　人　文 | |
| 地理環境 | 位於北美洲，東濱大西洋，西濱太平洋，北與加拿大接壤，南接墨西哥。中部多平原，西部多山，整體而言地勢和緩。 |
| 國土面積 | 9,833,517平方公里。 |
| 氣候 | 氣候大致溫和，僅夏威夷與佛羅里達州為熱帶氣候，阿拉斯加有極地氣候。 |
| 種族 | 白人、黑人、亞洲人、拉丁美洲裔、原住民為印地安人。 |
| 人口結構 | 2024年美國總人口約3億3,432萬人，為全球人口第3多的國家。加州及德州為美國人口最多的州，紐約市是人口最多的都市。 |
| 教育普及程度 | 識字率99%。 |
| 語言 | 英語。 |
| 宗教 | 基督教、天主教、印度教、伊斯蘭教、佛教、猶太教。 |
| 首都及重要城市 | 首都為華盛頓特區，主要城市包括：紐約、洛杉磯、芝加哥等。 |
| 政治體制 | 聯邦總統制。 |
| 投資主管機關 | 美國商務部、財政部。 |
| 經　濟　概　況 | |
| 幣制 | 美元。 |
| 國內生產毛額 | 29兆1,838億美元（2024年）。 |
| 經濟成長率 | 2.8%（2024年）。 |
| 平均國民所得 | 74,755美元（2024年）。 |
| 匯率 | 1美元兌換32.01新臺幣（2025年4月30日）。 |
| 利率 | 聯準會基準利率為4.25-4.5%（2025年4月）。 |
| 通貨膨脹率 | 2.3%（2025年4月）。 |
| 產值最高前5大產業 | 金融及房地產服務業、專業及商業服務業、政府部門、製造業、教育暨醫療服務及社會扶助業。 |
| 出口總金額 | 3兆1,916億美元（2024年商品及服務貿易）。 |
| 主要出口產品 | 民航機、引擎及其零件、石油提煉之原油、石油及提自瀝青礦物之油類(原油除外)、石油氣及其他氣態碳氫化合物、載客之機動車輛。 |
| 主要出口國家 | 加拿大、墨西哥、中國大陸、荷蘭、英國、日本、德國、南韓、巴西、新加坡、法國、臺灣、印度、澳洲、比利時（2024年）。 |
| 進口總金額 | 4兆1,100億美元（2024年商品及服務貿易）。 |
| 主要進口產品 | 載客之機動車輛、石油提煉之原油、自動資料處理機及其附屬單元、電子設備之線路電話零件、血液、抗毒血清及疫苗。 |
| 主要進口國家 | 墨西哥、中國大陸、加拿大、德國、日本、越南、南韓、臺灣、愛爾蘭、印度、義大利、英國、瑞士、泰國、法國（2024年）。 |

喬治亞州投資環境簡介

喬治亞州基本資料表

|  |  |
| --- | --- |
| 自 然 人 文 | |
| 地理環境 | 位於美國東南區樞紐位置 |
| 土地面積 | 59,425平方英里 |
| 氣候 | 夏季氣溫平均73℉至90℉，冬季為40℉-60℉，春季期間短且多暴雨。 |
| 種族 | 以白種人為主，其次為非洲裔 |
| 人口結構 | 1,115萬人，成長率4%（2020-2024），排名全美第8名（2024），其中白人占51%、黑人占31%、西語裔占11%、亞裔占4%。 |
| 教育普及程度 | 25歲以上州民中89%擁有高中文憑、34%擁有學士學位、13%擁有碩士或博士學位。 |
| 語言 | 英語 |
| 宗教 | 79%為基督教，3%其他宗教，其餘無特定宗教信仰 |
| 首府及重要城市 | 首府為亞特蘭大，其他重要城市包括Columbus、Savannah、Athens、Augusta。 |
| 政治體制 | 與其他州相同，採行政、立法、司法三權分立；州長為最高行政機關首長；立法部門則由參議院及眾議院組成；司法部門以最高法院為最高司法機關。 |
| 投資主管機關 | 1. Georgia Department of Economic Development經濟發展廳。  2. Georgia Department of Agriculture農業廳：經營雜貨批發及食品加工公司，須向該廳申請用地許可。 |
| 經 濟 概 況 | |
| 幣制 | 美金 |
| 國內生產毛額 | 8,777億美元，排名全美第8名（2024）、8,112億美元（2023）、7,556億美元（2022） |
| 經濟成長率 | 2.3%（2024）、3%（2023）、2.4%（2022） |
| 平均國民所得 | 62,660美元，排名全美第41名（2024）、58,000美元（2023）、55,756美元（2022） |
| 產值最高前五種產業 | 製造業、保健及生命科學產業、倉儲物流業、科技及創新產業、影視業 |
| 出口總金額 | 531億3,300萬美元，成長6%（2024）、499億556萬美元（2023）、473億5,800萬美元（2022） |
| 主要出口產品 | 交通運輸設備、電腦及電子產品、非電動機械、化學品、紙類產品 |
| 主要出口國家 | 加拿大、墨西哥、中國大陸、荷蘭、德國，臺灣為該州第17大出口市場（2024） |
| 進口總金額 | 1,455億8,900萬美元，成長6%（2024）、1,368億5,600萬美元（2023）、1,485億8,000萬美元（2022） |
| 主要進口產品 | 交通運輸設備、電腦及電子產品、非電動機械、化學品、電動設備/電器 |
| 主要進口國家 | 墨西哥、中國大陸、南韓、德國、越南，臺灣為該州第15大進口來源國（2024） |

第壹章　自然人文環境

一、自然環境

喬治亞州位於美國東南部樞紐，是密西西比河以東面積最大的一個州，約59,425平方英里，排名全美第24大，北為高山區，全州地勢由西北向東南傾斜，南為Piedmont高原，東邊與南卡羅萊納州為界，南鄰佛羅里達州，西邊為阿拉巴馬州，北界田納西州和北卡羅萊納州。由於緯度的關係，屬亞熱帶濕潤氣候，又因靠近墨西哥灣的暖洋調節，全年氣候宜人，夏季氣溫平均73℉至90℉，冬季為40℉-60℉，偶有少量降雪，春季期間短為當地暴雨季節。

二、人文及社會環境

喬治亞州在2024年的人口總數達到1,115萬，位居全美第8，成為密西西比河以東地區人口成長最快的州之一。州首府亞特蘭大是美國前10大主要大都會區中，因移民比例相對較高而對多元文化更具包容性的城市。根據數據，喬州居民中約有66%認為自己有宗教信仰，這在全美排名第8，其中79%是基督徒，3%屬於其他宗教，其餘31%沒有特定宗教信仰。

在教育方面，喬治亞州的居民教育水準普遍較高。在25歲以上的州民中，高中文憑的持有率達到89%；34%擁有學士學位；而13%則完成了碩士或博士等更高層次的學位教育。

三、政治環境

喬治亞州的政治體制與美國其他州一致，採取行政、立法、司法三權分立的架構。行政部門由州長領導，作為最高行政機關的首長，負責執行州內政策與管理州政府運作。立法部門由參議院和眾議院組成，兩院共同負責制定和通過州法律。司法部門則以最高法院為核心，作為州內最高司法機關，負責解釋法律並確保法律的公平執行。

第貳章　經濟環境

一、經濟概況

（一）州民生產毛額：8,777億美元，排名全美第8名（2024）。

（二）平均州民所得：62,660美元，排名全美第41名（2024）。

（三）經濟成長率：2.3%（2024）。

（四）失業率：3.5%（2024）。

（五）主要產業：汽車產業、資訊電子業、通訊科技業、物流業、生命科學、保健、國防工業、商業服務業、木材造紙業、家禽業。

（六）出口總額：531億3,300萬美元，成長6%（2024）。

（七）主要出口市場：加拿大、墨西哥、中國大陸、荷蘭、德國，臺灣為該州第17大出口市場（2024）。

（八）主要出口產品：交通運輸設備、電腦及電子產品、非電動機械、化學品、紙類產品。

（九）進口總額：1,455億8,900萬美元，成長6%（2024）。

（十）主要進口市場：墨西哥、中國大陸、南韓、德國、越南，臺灣為該州第15大進口來源國（2024）。

（十一）主要進口產品：交通運輸設備、電腦及電子產品、非電動機械、化學品、電動設備/電器。

（十二）出口至我國：8億8,200萬美元，成長23%（2024）。

（十三）主要銷我產品：電腦及電子產品、加工食品、非電動機械、化學品、雜項製品。

（十四）自我國進口：29億1,100萬美元，成長11%（2024）。

（十五）主要對我採購：電腦及電子產品、交通設備、非電動機械、金屬製品、塑/橡膠製品。

二、天然資源

喬治亞州以其67.28%的森林覆蓋率，成為美國林木建材的重要產地之一。該州擁有豐富的礦產資源，包括陶土、碎石、水泥、黃土、長石、石灰石、花崗石、大理石和天然氣。

在農業方面，喬治亞州是美國的農業大州，全州約有38,000個農場，農業用地面積達990萬英畝。該州的肉雞、雞蛋、花生和山核桃產量均居全美首位。棉花是喬州最大的出口農作物，每年創造15億美元的經濟效益，出口額接近7億美元，排名全美第2。其次是植物油，年出口額達5億美元，同樣排名全美第2；雞肉出口額為4億6,000萬美元，位居全美第1。

此外，喬治亞州還以其桃子的生產聞名，被譽為「桃樹之鄉」。其他重要農產品包括雞蛋、花生和山核桃等，進一步鞏固了其在美國農業中的重要地位。

三、產業概況

喬州產業發展多元化，其中重要產業如下：

（一）高科技業：亞特蘭大在2024年成為全美成長最快的科技創業熱點之一。根據PitchBook的統計，2024年亞特蘭大地區的風險投資交易額達到超過80億美元，比2023年成長約12%。這顯示了喬治亞州高科技產業的吸引力及未來成長潛力。另，美國電子產品協會評鑑喬州為高科技就業成長最快速之州。亞特蘭大各大、中及小型高科技公司約有1萬家，僱用員工人數超過17萬人，包括生技與生物醫學、電腦輔助設備、資訊軟體、電腦與辦公室設備、電器設備、工程及研發、儀器設備、通訊服務等產業，範圍廣泛。亞特蘭大1,600家國際企業中，高科技公司占四分之一。

（二）汽車工業：喬治亞州為外國汽車廠商主要投資地點，有超過200家汽車相關企業，年產值近400億美元。喬治亞州是全美第4大汽車出口州，並已發展成為電動車電池領先製造州，預計到2030年年產量可達97~136GWh的電動車EV電池。現代汽車在Savannah附近投資55億美元之EV電池製造廠及電動車生產線，年產30萬輛車，預計僱用8,100名員工，為喬州史上最大投資，獲州政府提供15億美元之投資獎勵；SK Innovation旗下鋰離子電池公司SK On投資50億美元在Bartown郡設立電動車電池製造廠，預定在2025年開始運轉，提供3,500個工作機會。

（三）生技產業：喬治亞州在生技產業發展方面具備顯著優勢，首府亞特蘭大的倉儲與配銷營運成本比美國一線大城市低13%，製造營運成本比沿岸城市低17%。此外，州政府對生技產業提供了多樣化的政策激勵，包括：1）初創公司可獲得小型商業研究資金補助；2）製藥、生命科學與醫療設備行業享有減稅優惠；3）為創造就業機會而設立的稅收抵免政策；4）生技產業相關建材銷售稅的全面豁免。這些措施吸引了諸多跨國企業在亞特蘭大設廠，例如Baxter、Solvay Pharmaceuticals和Galectin Therapeutics等。同時，Dendreon公司因藥品出貨時效的要求，選擇在運輸便捷的亞特蘭大設廠。

喬治亞州還受益於強大的學術研究體系（如喬治亞大學和埃默里大學）以及美國疾病控制與預防中心（CDC）的支持。截至2025年，該州擁有約1,960家生技企業，產值達110億美元。過去十年間，生技產業的就業成長率為14.9%，直接創造了68,300個工作機會，間接支持了194,000個工作崗位。該產業對喬治亞州的經濟貢獻達230億美元，占州內GDP的3.9%。

（四）金融科技：喬治亞州的金融科技產業在全球支付卡交易中占有重要地位，全球約三分之二的支付卡交易透過該州的公司完成，美國有73%的電子交易由亞特蘭大的公司處理。亞特蘭大擁有超過110家金融科技公司，其中前20大公司的總營業額達750億美元，相關從業人員近4萬人。此外，喬州的高等教育系統中有15所州立大學設有金融科技學院，為產業提供充足的人才支持。該州的金融科技產業對GDP的貢獻顯著，並持續吸引更多企業進駐，鞏固其在全球金融科技領域的領導地位。

（五）資安產業：喬治亞州是美國第三大資安樞紐中心，資安產業年產值達50億美元，擁有超過120家企業，包括IBM Security Services、Cisco、Dell Secureworks、Check Point等，主要集中於亞特蘭大和奧古斯塔，這兩座城市被《Forbes》評為全球七大資安首都之一。疫情加速數位化轉型，推動資安需求迅速成長，而奧古斯塔的戈登堡是美國陸軍網路司令部與「網路卓越中心」所在地，投資高達23億美元，駐有4,700名高科技軍事人員，並設有美國國家安全局喬治亞分部密碼學中心。同時，喬州政府投資1.2億美元建設資安中心，採公私合作模式，提供資安教育、人才培訓和創新支持，吸引資安公司及專業人士聚集，使該州成為網絡安全領域的重要據點。

（六）醫療業：喬州於保健業及醫療資訊科技領先全美，目前約有225家公司僱用超過3萬名員工，喬州醫藥科技公司提供保健相關產品和服務涵蓋廣泛，從電子健康紀錄、醫藥收費、稅收管理、診斷、資訊交換、資訊安全服務到客戶健康管理等，甚至有科技系統在病人結束治療後還可以繼續追蹤復原結果。喬州最大的健康保險商藍十字藍盾公司（Blue Cross and Blue Shield of Georgia）的母公司聖歌公司（Anthem Inc.）在亞特蘭大市中心建造一個大型醫藥科技樞紐中心。2020年開始營運的醫藥科技中心為亞市科技產業的生力軍，同時使該公司躍身智慧科技產業鏈，計有3,000名高科技專業人員，致力提高保健服務品質和降低成本。疫情已加速了遠距醫療的採用，未來許多患者可能會繼續使用遠距醫療保健，這對醫療保健提供者、醫療保健IT公司和網絡安全公司來說都是提高收益的改變。

（七）航太產業：喬治亞州的航太產業在全美位居前列，其航太產品出口額達108億美元，領先州內其他產品，是該州第2大製造業，創造了575億美元的經濟效益，使喬州在全美航太製造業中排名第3。該州擁有超過800家航太企業，包括洛克希德馬丁（Lockheed Martin）、達美航空（Delta Air Lines）、普惠公司（Pratt & Whitney）、灣流航太（Gulfstream Aerospace）及Airbus Aerial等知名企業，共僱用超過12萬名員工，其員工平均年薪達77,700美元，較州內平均薪資高出47%。每一個航太工作可間接支撐1.5個上下游產業工作，航太產業共占喬州薪資的8.5%，展現其重要性及深遠影響力。

（八）影視產業：2024財年影視製作在喬州的直接支出達26億美元，三年累計超過110億美元，接待273部影視製作，包括院線電影、獨立電影、電視劇、廣告和音樂影片等多類型項目，依托完善的影視基礎設施、多樣化的拍攝地點及訓練有素的製作團隊，吸引大量影視項目進駐。該產業創造了60,000個直接工作機會，同時支持300多家新興企業的成立，如Tyler Perry Studios、EUE/Screen Gems和Trilith Studios等，進一步完善了攝影棚、後期製作和技術支持的基礎設施。影視業對喬州經濟的總貢獻超過250億美元，占GDP的重要比例，同時吸引影迷和遊客，促進觀光業及遊戲、電子競技等互動娛樂項目發展，使喬州鞏固了「南方好萊塢」的地位，成為全美影視製作領域的佼佼者。

（九）物流供應鏈業：喬治亞州擁有全美排名第一的物流設施，全球85%的第三方物流公司（3PL）在喬州有服務，80%之美國市場在2小時航程或2天車程內可到達。亞特蘭大機場運輸和效率排名全球第1，航空貨運排名第10，連結之高速公路和鐵路於美東南區皆排名第一。每年處理超過9,000億美元的貨物。又有Savannah、Brunswick兩座深水港，物流公司高達1萬5,000多家，就業人數超過18萬人。有知名跨國公司UPS、Ryder Supply Chain Solutions、FedEx Logistics等11家全球前50大物流公司在當地設點。喬州當地的物流和配送中心不斷擴大，對2024年經濟成長將是關鍵因素。喬治亞州港口管理局協助當地物流業提升效能爭取其他州的競爭對手的市場占有率，該行業的活動是週期性的，成長可能會放緩，但市場占有率之增加以及增加相關建設，將促使該州的物流業保持成長。

四、經濟展望

由於川普關稅政策和財政措施的不確定性，預測2025年全美及喬治亞州的就業成長將放緩，降息次數也將減少。2025年，喬治亞州預計新增5萬900個工作崗位，低於去年的5萬7,700個。然而，影視產業的前景依然被看好。

喬治亞州企業裁員情況持續，包括美國有線電視新聞網（CNN）和疾病管制與預防中心（CDC）的裁員、三家梅西百貨（Macy's）實體店面關閉，以及兩個主要電動車電池廠投資計畫撤回。其中，Freyr Battery取消了位於紐南（Newnan）的26億美元工廠計畫，而Aspen Aerogels也宣布其沿海地區的工廠停產。此外，資訊科技和企業對企業（B-to-B）業務等領域，在過去12個月內共減少了近9,000個工作崗位，對喬治亞州中產階級及其消費將產生重要影響。

在港口業務方面，川普政府的新關稅政策引發的貿易戰可能會影響沙凡納港的貨物運輸噸位。此外，在大亞特蘭大都會區，新興的機器人產業和人工智慧技術的廣泛應用，可能使大企業在招聘方面更加謹慎。

儘管如此，喬治亞州仍有一些產業持續擴張，例如影視產業以及汽車產業。由於洛杉磯野火造成的破壞，喬治亞州的影視產業有望承接好萊塢的部分業務，迎來更好的發展前景。同時，現代汽車的新電動車廠已經投入營運，預計將帶來新的經濟成長動力。

據報，現代汽車集團將於喬治亞州追加投資126億美元，預計創造1萬2,000個直接就業機會及超過4萬個間接職位。本項投資亦係該集團未來三年在美國總投資210億美元計畫的一部分。現代汽車在喬州已建有兩大製造基地：2024年投產的沙凡納「Hyundai Motor Group Metaplant America」超級工廠，以及自2009年開始運營的「Kia West Point Assembly Plant」。此次投資將進一步提升現代、起亞及Genesis品牌的年產能至120萬輛。

此外，此投資專注於清潔能源技術，同時吸引更多供應商進駐，為喬州製造業帶來長遠利多。根據經濟發展協議，現代承諾至2031年底投資75.9億美元，並創造約8500個新職位，以獲得該州提供的投資獎勵政策支持。

五、市場環境

儘管全球經濟放緩，喬治亞州依然展示出較強的韌性，尤其在製造業、服務業和科技領域的表現較為突出。2024年12月，喬治亞州的失業率降至3.5%，較全美國3.7%的平均略低。根據喬治亞州勞工部（Georgia Department of Labor）的數據，這反映出該州在吸引企業及創造就業機會方面的成效。特別是亞特蘭大都會區，勞動市場競爭激烈，招聘需求仍然強勁。

根據喬治亞州房地產協會（Georgia Association of Realtors）的最新數據，2024年全州住宅房價成長約為7%。亞特蘭大作為州內主要房地產市場，2024年房價較去年同期成長超過8%。商業地產方面，隨著科技和金融業的崛起，投資者對亞特蘭大的商業不動產的需求持續成長，特別是在高科技園區和物流中心周圍。

製造業表現方面，根據美國聯邦儲備銀行的數據，喬治亞州的製造業在2024年成長了約4.5%。汽車仍然是主要驅動力，可歸因於沙凡納附近新建的韓國現代電動車工廠和電動車電池製造廠等重大投資案，創造超過27,000個就業機會。

高科技產業的發展蓬勃，亞特蘭大在2024年成為全美成長最快的科技創業熱點之一。根據PitchBook的統計，2024年亞特蘭大地區的風險投資交易額達到超過80億美元，比2023年成長約12%。這顯示了喬治亞州高科技產業的吸引力及未來成長潛力。

六、投資環境風險

前赴喬州投資應審慎考量其區域成長不均、貧富懸殊大，偏遠地區雖獎勵優渥，但勞動力參與率低、技能勞工仍舊不足等風險。因喬州偏遠地區的醫療保健服務缺乏，有高達10%的州民沒有醫療補助、醫療保險，亞特蘭大都會區獨占該州經濟總量的65%及該州經濟成長的80%，因此若到獎勵高、土地成本低的地區投資，恐將面臨技術勞力短缺及生活品質不如城市，連帶無法吸引高科技人才等窘境。

近年來進駐的企業多著重投資在市中心區，帶進數以千計的專業人士，尤其是金融科技（Financial Technology，簡稱FinTech）領域。另外包括工程、大數據、人工智慧、軟體開發亦造就了亞城都會區的勞工成長。在1990年代，像是AT&T等的電信公司，多將辦公室建於亞城市區外，造就郊區的成長；2010年後，企業反其道而行，像是埃森哲（Accenture）、Microsoft、Google等，投資均集中於城中區。

喬州雖在協助育成新創企業方面表現良好，全美排名第8位，但在新創存活率方面僅排名第43位，不到一半的新創企業可挺過5年。專家建議喬州政府應進一步撥預算支援研發、擴大融資和輔導合作等措施以幫助新創企業長遠的生存與發展。

喬治亞州是全美第7大出口州和第12大進口州，在全球供應鏈短缺情形下，加上川普政府的貿易政策下，喬州的製造和貿易相關產業相對要面臨更大的風險。

第參章　外商在當地經營現況及投資機會

一、外商在當地經營現況

根據喬治亞州經濟發展廳統計，2024年喬治亞州吸引了來自全球超過45億美元的外商直接投資（FDI）。這些投資來自超過30個國家，涵蓋了製造業、技術、物流及服務業等多個領域。外商對喬治亞州的投資成長反映了該州對全球企業的吸引力，特別是在製造業和高科技領域，來自歐洲的外商投資占比最高，其中德國和法國的企業分別占比30%和20%。主要的外商投資來源國包括日本、德國、南韓、法國和英國。這些國家的企業不僅在製造業領域進行投資，還在物流、生命科學和資訊技術等行業加大了資金投入。例如，南韓的三星電子和日本的豐田汽車在喬治亞州的投資已經超過數十億美元，成為當地經濟成長的重要引擎。

根據美國商會（U.S. Chamber of Commerce）的報告，喬治亞州的外商投資主要集中在高端製造業、汽車產業、金融服務及技術領域。2024年來自日本的汽車製造商如豐田和本田，加上德國的戴姆勒繼續擴大在該州的投資。喬治亞州作為美國東南部的重要製造基地，吸引了大量的外資企業進行設備投資和生產設施擴張，進一步增強了該州的經濟活力。

根據喬治亞州勞工部（Georgia Department of Labor）的統計，外商直接投資在當地創造了大量就業機會。2024年外商企業在喬治亞州共創造了超過5萬個工作崗位，涵蓋製造業、服務業及專業技術領域。隨著外商在該州擴大業務，這些企業不僅提供了高薪技術崗位，還促進了本地經濟的成長和發展。

根據喬治亞州經濟發展廳的預測，外商投資在未來幾年內將繼續成長，尤其是在綠色能源和電動車（EV）領域。隨著全球對可持續發展的關注增加，許多外國企業正在加速投資清潔能源和新能源汽車生產設施。喬治亞州正在積極吸引這些領域的外資，計畫在未來五年內，通過各種政策和措施，吸引更多外商投資，目標是在2028年將外商直接投資成長到100億美元，預計可在未來幾年內為該州帶來更多的就業機會，推動經濟多元化發展。

二、臺（華）商在當地經營現況

（一）中華、長榮航空公司：我國中華航空公司自1998年3月開闢臺北直航亞特蘭大貨運航線，長榮亦於1999年8月開闢臺北直航亞特蘭大貨運航線。

（二）長榮及陽明海運：長榮及陽明海運在亞特蘭大及Savannah設有據點。

（三）正新橡膠公司、華豐橡膠公司、帝寶：生產及銷售汽車零件、車胎等產品。

（四）長榮物流公司：於2022年在亞特蘭大設立分公司拓展東南區業務。

（五）味全公司：設立於1995年10月，負責東南區及加勒比海地區之配銷。

（六）融程電訊公司：2017年6月在亞特蘭大西北部設立發貨倉庫。

（七）虹堡科技公司（Castles Technology）：設立IC/Smart卡讀卡機行銷中心。

三、投資機會

（一）電動車製造：喬州被定位為電動交通產業的中心，2022年5月現代汽車集團（HMG）宣布在該州開設其首家純電動車和電池製造廠，年產能為30萬輛。當地亟需完整的電動車供應鏈，如：陰極和陽極製造、化學和礦物解決方案；電池製造；金屬和鋁製造；電池回收等，這些對該產業之持續性至關重要，極適合我國具優勢且完整的汽車產業供應鏈廠商前來發展和尋求合作商機。

（二）資訊科技業：喬州科技領域銷售額達1,500億美元，占喬州三分之一之出口，10年來成長高達15%。特別是FinTech已成為喬治亞州重點新興產業，科技產業尤其聚集在首府亞特蘭大都會區，各大、中及小型高科技公司近2萬家，包括生技與醫療電子、電腦連網設備、電腦軟體、辦公室設備製造、電器設備製造、工程研發、儀器設備製造、通訊服務等產業，範圍廣泛。近年網路安全需求上升，對喬州龐大的資訊安全產業來說是非常好的商機。

（三）物流供應鏈業：喬治亞州擁有全美排名第一的物流設施，全球85%的第三方物流公司（3PL）在喬州有服務，80%之美國市場在2小時航程或2天車程內可到達。亞特蘭大機場運輸和效率排名全球第1，航空貨運排名第10，連結之高速公路和鐵路於美東南區皆排名第一。每年處理超過9,000億美元的貨物。又有Savannah、Brunswick兩座深水港，喬州當地的物流和配送中心不斷擴大，對2024年經濟成長將是關鍵因素。喬治亞州港口管理局協助當地物流業提升效能爭取其他州的競爭對手的市場占有率，該行業的活動是週期性的，成長可能會放緩，但市場占有率之增加以及增加相關建設，將促使該州的物流業保持成長。

第肆章　投資法規及程序

一、主要投資法令

一般在喬治亞州設立公司應遵循之法規與聯絡之機構如下：

（一）州政府方面

１、州務卿辦公室：公司名稱、商標登記，獨資與合夥事業及公司登記。

２、農業廳（Department of Agriculture）主管範圍：

（1）廠商度量衡管理。

（2）家畜買賣、運輸、屠宰或加工管理。

（3）農產品買賣、倉儲管理。

（4）食品加工、處理、標示、倉儲與零售管理。

（5）新食品工廠建築或改良管理。

（6）家禽孵化管理。

（7）石油產品製造商或經銷商管理。

（8）養蜂、農藥、種子製造與經銷管理。

３、消防局（處）：

（1）任何製造商設計新廠或遷入現有廠房應向州消防隊提出工程設計。

（2）建築物使用執照申請。

（3）爆炸物使用、製造、銷售與儲存等執照之申請。

４、人力資源廳：輻射管制、建築物噪音、診療實驗室、醫院與養老院使用執照之發照與管理。

５、勞工廳：

（1）高壓電路、電梯、鍋爐、壓力管等有關建造、操作與安全管理。

（2）州失業保險證號之申請。

（3）最低工資法。

（4）同工同酬法。

６、稅務局（Department of Revenue）

（1）核發所得稅、銷售稅稅號。

（2）商用車輛登記與發照。

（3）登記為外州（包括Arizona、Colorado、Idaho、Nevada、New Mexico、New York、Ohio、Ontario、Oregon與South Dakota等）商用車輛須申請行駛喬州高速公路許可。

７、勞工保險局：凡員工超過三人以上之公司均須向勞工保險局申辦勞工保險。

８、出售公司前須先向公司債權人發出通知（Creditor Notification）。

（二）地方政府方面

１、公司每年須向郡市政府申請換發營業執照（州政府不發照）。

２、向郡衛生局（County Board of Health）查詢應遵守之健康衛生規定。

３、向郡市建管單位（Planning and Inspection Department）申請建築物使用執照或建築執照。

４、遵守商業區規劃法規（Zoning Ordinances）。

５、遵守建築規定（Housing and Construction Codes）。

（三）郡市估稅員（Tax Assessor）

公司須向估稅員查詢應遵循之繳稅規定。

（四）高等法院（Clerk of Superior Court）

１、購置不動產須向法院申請所有權狀（Warranty Deed），並繳納過戶稅捐（Transfer Tax）與登記費用。

２、若以貸款方式購置不動產須向法院申請所有權狀與抵押證明（Security Decd），並繳納過戶稅捐，登記費用與Intangible Tax。

二、投資申請之規定、程序、應準備文件及審查流程

喬治亞州對外國企業投資提供了友好的法律與營商環境。外國企業需遵守與美國本地企業相同的程序，包括稅務登記、營業執照申請及其他法律要求。

（一）申請程序

１、 選擇企業結構：根據業務需求選擇合適的法律形式（例如有限責任公司LLC或股份公司C-Corp）。

２、 委託專業協助：建議委託專業律師或會計師事務所協助辦理公司登記手續，確保流程順暢。

３、 申請營業執照：根據公司所在地向當地政府申請所需的營業執照。

４、 申請聯邦國稅局（IRS）繳稅號碼：提交申請以獲得雇主識別號碼（EIN），用於納稅和銀行業務。

（二）應準備文件

１、 公司設立文件（如章程或組織協議）

２、 雇主識別號碼（EIN）申請文件

３、 營業執照申請表格

４、 股東或成員身份證明

５、 其他行業相關許可文件

（三）審查流程

１、 文件審核：州務卿辦公室審核公司登記文件和營業執照申請。

２、 稅務合規檢查：核實企業是否滿足聯邦與州的稅務要求。

３、 批覆：完成審查後核發相關營業執照或許可證。

三、投資相關機關

（一）Georgia Department of Economic Development經濟發展廳：負責吸引外國直接投資，並協助企業進入喬治亞州市場，提供的服務包括選址協助、稅務優惠資訊以及與當地政府和商業社區的聯繫。

（二）Georgia Department of Agriculture農業廳：經營雜貨批發及食品加工公司，須向該廳申請用地許可。

（三）Georgia Technology Authority, GTA喬治亞技術管理局：負責推動《喬治亞企業資訊技術戰略計畫2025》，以提升該州在高科技領域的競爭力，專注於技術創新和基礎設施建設，為高科技企業提供支持。

四、投資獎勵措施

（一）喬州為促進經濟成長，採行之租稅減免配套措施主要包括兩部分，一為對高科技產業給予租稅減免，方式為凡喬州公司每年採購電腦硬體設備超過1,500萬美元以上者，或者購置用以產製Microchip產品之清理設備（Clean room equipment）者，均可免徵州銷售稅（Sales tax）。至於投資製造機器設備之零組件者，則可享受5年最高15萬美元之租稅減免。

（二）獎勵措施第二部分著重於創造就業--「企業擴充及援助法」（Business Expansion and Support Act，簡稱BEST）仍然以創造就業為核心目標。

１、郡分類標準：

（1） 窮困郡（Tier 1）：71個郡。

（2） 次窮困郡（Tier 2）：35個郡。

（3） 富裕郡（Tier 3）：35個郡。

（4） 首善郡（Tier 4）：18個郡。

２、租稅記帳減免金額：

（1） 雇主在窮困郡每增加僱用一人，可享有3,500美元的租稅記帳減免。

（2） 次窮困郡：2,500美元。

（3） 富裕郡：1,250美元。

（4） 首善郡：750美元。

３、抵扣方式：

在窮困郡，雇主可選擇將租稅記帳減免用於公司所得稅或薪資稅，提供更靈活的抵扣選項。

（三）新措施鼓勵企業將總部設於喬州，投資額達100萬美元以上且創造了100個以上之就業機會者，每僱一個員工可享有2,500美元之租稅記帳優惠。

（四）投資所得稅抵減（Investment Tax Credit）：已在喬州設廠至少3年以上之公司，投資於擴充廠房規模用設備或建築超過5萬美元以上可依其所在地區之開發程度（其分類標準同前述新增工作機會所得稅抵減），其抵減額度分別為：

１、低度開發：5%的投資額。（若其中含有污染防治設備投資其所得稅抵減額度可增至8%）

２、中度開發：3%的投資額。（若其中含有污染防治設備投資其所得稅抵減額度可增至5%）

３、高度開發：1%的投資額。（若其中含有污染防治設備投資其所得稅抵減額度可增至3%）

上述抵減額度每年不得超過當年度應繳州所得稅之50%，惟未用完部分得在十年內行使，同一投資案不得同時享有上述兩項所得稅抵減優惠。

（五）大型投資案可享有選擇性投資所得抵減優惠（Optional Investment Tax Credit），其種類如下：

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 投資金額 | 所得稅抵減額 |
| 低度開發地區 | 500萬美元 | 10% |
| 中度開發地區 | 1,000萬美元 | 8% |
| 高度開發地區 | 2,000萬美元 | 6% |

（六）公司投資於員工再訓練費用之50%可抵減所得稅，其免稅額度最高可達每名員工500美元，公司抵減所得稅總額不得超過當年度應繳所得稅之50%。

（七）公司提供員工托兒福利措施之費用50%可抵減所得稅，惟其抵減總額不得超過當年度應繳所得稅總額之50%。

（八）製造機械免納銷售稅範圍如下：

１、汰舊換新之機械設備。

２、製造航空器引擎及其零組件所用之機械設備。

３、國防部或太空總署之包商所使用之經常材料。

４、生產個人財產所用之機器設備。

（九）投資金額超過500萬美元以上之公司，其購買主要材料倉儲、運輸設備可免繳銷售稅。

（十）其他稅務優惠及相關規定：

１、電費免稅政策：如果公司的產品成本中，電費支出超過成本的50%，則電費可享受免繳銷售稅的優惠。

２、製造業研發費用抵稅政策：從事研究與開發的製造業，其超出一般研發基本費用的額外成本10%以上的部分，可抵減所得稅；每年所得稅抵減額度不得超過當年度應繳稅額的50%；未使用完的抵減額度可在未來10年內分期使用。

３、小型企業所得稅抵減政策：小型企業課稅所得年成長率超過20%，且前兩年也保持20%以上的成長率，其所得稅可享抵減額度為20%；抵減額度不得超過當年度應繳稅額的50%。

４、港口運輸量成長抵稅政策：公司運輸量（以噸、貨櫃或TEU計算）透過喬治亞州港口提高10%以上的，將有資格擴大享有新增工作機會所得稅、投資所得稅或大型投資案選擇性投資抵減額度。

五、其他投資相關法令

現今美國社會時有員工控告公司發生，為保護投資人及公司利益，不論公司大小皆需備有下列五項人事守則：

（一）員工手冊（Employee Handbooks）

於手冊中明白訂定員工應遵守之行為規範，針對不當解僱之訴訟時，此為有力之證明文件，且多半美國陪審團認為沒有員工手冊之公司在員工管理上有專橫及反覆之嫌。

（二）騷擾政策（Harassment Policies）

雇主須明文規定禁止任何騷擾，且提供適當申訴管道。雖然聯邦法（Title VII of the Civil Rights Act of 1964）禁止因性別及種族而歧視或騷擾員工，然而該法令僅適用於15人或以上之公司。另有些州法針對15人以下之公司規定禁止侵略員工隱私、暴力、攻擊或持械攻擊。

（三）I-9表格（I-9 Compliance）

備有移民法則。美國移民法（The Immigration Control and Reform Act, IRCA）規定所有雇主須於僱用新進員工3日內填寫I-9表格以查證員工之合法性，該表格需存放至少3年或至員工離職後1年，應以較長之存放期為據。

（四）軍事徵召復職權利法（Military Leave）

雇主應遵守1994年通過之軍事徵召員工復職權利法（Uniformed Services Employment and Reemployment Rights Act, USERRA），美國勞工部發布USERRA新規定，員工可控告不遵守法規之雇主。

（五）合理薪資分類表（Proper Pay Classification）

遵守公平勞工標準法（The Fair Labor Standards Act），明文定義每位員工之薪資分類。近年來許多雇主因未清楚定義員工支薪類別，而被控訴未發加班費。

第伍章　租稅及金融制度

一、租稅

（一）公司所得稅

喬州公司所得稅為5.75%，適用於在州內註冊的公司，並以公司在喬州營業所得為課稅標的。

（二）銷售稅

喬治亞州的州銷售稅稅率為4%，但地方政府可以額外徵收地方銷售稅，最高的郡市綜合銷售稅率最高達9%。銷售稅適用於大多數商品和服務，但某些商品可能享有免稅待遇，例如製程使用之原料、機器設備、存貨、防治污染設備、以及部分電力成本等，給予免稅優惠。

（三）不動產及有形財產稅

除州政府依財產之公平市價每1,000美元課徵0.1美元之財產稅外，另由各級地方政府（郡、市）訂定其財產稅率，據統計，每1,000美元的財產稅實質稅率（含州、郡、市所課徵在內）平均1.8%。

（四）無形財產稅，每年由喬州郡政府課徵，其種類及稅率如下

１、股票、債券：每1,000美元課徵1美元。

２、現金：每1,000美元課徵0.1美元。

３、應收帳款：每1,000美元課徵0.1美元。

４、專利及著作權：每1,000美元課徵0.1美元。

（五）失業保險稅（Unemployment Insurance Tax）

失業保險稅用於支持州內失業救濟金計畫，幫助失業者在尋找新工作期間獲得基本生活保障，雇主需支付員工薪資的0.3%作為失業保險稅。

（六）員工意外保險（Workers’ Compensation）

喬州法律強制規定公司須為員工投保意外保險，高風險行業（如建築或運輸業）的費率通常較高，約3.0%-5.0%，即每100美元薪資支付3-5美元；相對低風險行業（如辦公室職位）保費比率較低，通常為0.5%至1.5%，即每100美元薪資支付0.5-1.5美元。

（七）3項租稅獎勵措施：（1）針對企業創造新工作機會提供稅務優惠，金額取決於新增的工作數量和地區；（2）通過喬治亞州港口運輸量成長超過10%的企業，可享額外稅額優惠；（3）企業研發支出超過基準的部分可抵減所得稅，未使用的額度可延用至未來。

二、金融

（一）Business Development Corporation of Georgia是支持喬治亞州的中小型企業商業融資的非銀行貸款機構，提供多種融資選項，包括美國小型企業管理局（SBA）支持的7（a）貸款和504貸款計畫。貸款期限可長達25年，適用於固定資產的購置或建設，貸款最高可達500萬美元，根據項目需求和企業資格而定。

（二）Georgia Venture Capital Network支持初創和成長型公司，網絡由多家風險投資公司、天使投資人和加速器組成，提供資金、指導和產業專業支持。涵蓋從種子輪到成長階段的投資，專注於技術、金融科技、醫療保健等領域。

（三）Regional Revolving Loan Funds專門支持小型企業及促進地方經濟發展設立的融資工具，提供靈活的貸款條件，包括低利率和長期還款計畫，資金可用於企業運營、設備購置及不動產投資等，上限通常為25萬美元，具體金額依項目需求而定。貸款回收後的資金會重新投入基金，形成可持續的貸款循環。

（四）Invest Georgia創投基金：由喬州政府支持的長期投資計畫，旨在促進州內創業投資和私募股權基金的發展，專注於技術、醫療和金融科技等高成長領域。貸款期限最長可達10年，單筆投資金額最高可達1,000萬美元，該計畫還致力於創造高薪工作、培育企業家精神，並推動創業生態系統的成長。

（五）Agribusiness Loan Program：提供低利農業貸款，最高額度為100萬美元。

（六）Business and Industrial Loan Program：為美國農業部提供，最高額度為1,000萬美元。

（七）Intermediary Relending Program：係美國農業部對農村地區所提供之貸款，最高額度為150,000美元。

第陸章　基礎建設及成本

一、土地

（一）郊區

未開發土地每平方英畝5,000至15,000美元；工業園區每平方英畝20,000至50,000美元。

（二）小型城鎮

未開發土地每平方英畝3,000至10,000美元；工業園區每平方英畝15,000至40,000美元。

（三）中型城鎮

未開發土地每平方英畝4,000至12,000美元；工業園區每平方英畝18,000至45,000美元。

（四）大型城鎮

未開發土地每平方英畝6,000至20,000美元；工業園區每平方英畝25,000至60,000美元。

（五）MSAs（10萬人以上之大都會地區）

未開發土地每平方英畝8,000至25,000美元；工業園區每平方英畝30,000至75,000美元，尤其是靠近主要交通樞紐或城市中心的地區。

（六）亞特蘭大鄰近20郡地區

未開發土地每平方英畝10,000至30,000美元，工業園區每平方英畝35,000至80,000美元。

（七）亞特蘭大都會區（共5郡）

未開發土地每平方英畝12,000至35,000美元；工業園區每平方英畝40,000至90,000美元。

（八）居住開銷

亞特蘭大的城郊區年生活費差距為13,000美元，在全美城市中高居第六。無論是租房或是購買自住的房屋，城裡生活費開銷最大的是居住費用。亞特蘭大市區的住宅面積中位數為1,300平方呎，而市郊為2,500平方呎。市區住宅的每年房貸及房產稅平均為25,000美元，而市郊為16,000美元。亞特蘭大市區家庭兩個兒童安親的平均費用為24,000美元，而市郊為20,000美元。

二、能源

喬州商業天然氣費用因供應商和地區而有所不同，每千立方呎約8-12美元，工業用約為6-10美元。商業用電費每千瓦小時0.10-0.15美元，工業用電每千瓦小時0.08-0.12美元，皆較全美平均電費低。

亞特蘭大市議會已通過將在2035年前徹底停止石化燃料和核能的使用，實現100%的「清淨能源」。使用可再生能源，如風能和太陽能，並遠離煤炭、天然氣和核能等電源。根據此計畫，亞特蘭大市及其境內所有住宅和企業都將在2035年實現這一目標。該決議強調尋找節約能源的方法，並確保切換成本低廉，徹底完成城市轉型。

三、通訊

全州網路等資訊設施普及線路四通八達，有超過70萬條光纖線路貫穿全州，亞特蘭大的電信基礎設施在頻寬和光纖方面名列全美前5名，全美最大的兩條網路幹線在亞特蘭大交會，吸引了許多科技巨頭，包括AWS、微軟和Google等，投資建設資料中心。這些設施支持人工智慧和雲端運算技術的發展，並促進了當地的經濟。

喬州政府興建位於奧古斯塔市的「喬治亞網路創新與訓練中心」（Georgia Cyber Innovation and Training Center），致力於推動資安科技創新與現代化，設施包括網路安全實驗室、創業孵化空間以及支持技術創新的資源，為喬治亞州及全美提供網路安全領域的優勢；在與美國國防部及國家安全局合作下，喬州享有獨步全美的資源，可鞏固其「美南矽谷」地位，資安服務業已成為不可或缺之產業。該中心未來亦將做為創業育成中心，以及研發中心，以吸引企業進駐。

四、運輸

（一）空運

亞特蘭大市位居美國東南區中心，具物流中心優勢，擁有全美第九大公共交通系統、三大州際公路的交匯處以及世界上最繁忙的機場。喬州亞特蘭大Hartsfield-Jackson國際機場自1998年以來（僅2020年因「嚴重特殊傳染性肺炎」（COVID-19）疫情例外）穩居全球最繁忙機場之位，旅客量超過1億人次，該機場發達的物流設施讓企業與全球市場緊密相連，每天都有直航飛往70多個國家。Fortune 500大之達美航空也以此為總部所在地及轉運樞紐，數以百萬計的客運量在此地轉乘航班，目前該公司與全球前7大國際航空公司之5家簽訂策略聯盟，飛行網路遼闊，該公司對於包括我國華航在內之聯盟國際航空公司相當重要。

此外，該機場貨運業務也表現亮眼，2024年貨運量實現6%的增幅。隨著旅客需求和貨運量持續成長，機場計畫透過航廈現代化、可持續發展措施以及智慧技術的投資進一步提升乘客體驗。這些舉措將確保亞特蘭大機場在效率、可及性和服務方面繼續引領全球航空業，成為全球航空運輸的標竿。亞特蘭大區域規劃委員會（Atlanta Regional Commission）與當地商會正齊力開發亞特蘭大國際機場（Hartsfield-Jackson International Airport）周圍地區，以發展成航空城（aerotropolis），目標將機場周圍的主要企業、零售商、餐廳、學院、和其他非營利團體連結起來，目前已有輕軌連結會議中心、旅館、零售店及大型立體租車中心。

（二）陸運

喬州道路建設全美排名第二佳，亞城公路總長約11萬英里，其中州際高速公路超過1,500英里，3條主要州際高速公路，6條美國跨州公路穿梭而過，所有貨運皆可在2天內到達整個美東各地區，在全美只有5個大城市有此優勢。發達的物流設施幫助喬治亞州的企業能高效而低成本地將貨物運往全球各地，喬州政府計畫投資1,730億美元改善亞特蘭大地區交通的基礎設施。

喬州有發達的鐵路系統，是美國東南部最大的聯運樞紐，計有5,000英里的鐵路，由知名的Norfolk Southern Corp和CSX聯合管理，連結全州及外州各地貨運，使得亞特蘭大成為貨櫃及散裝貨物主要之集散中心。美國鐵路公司（Amtrak）也正在推進田納西州納許維爾與亞特蘭大之間的鐵路建設計畫。該項目已獲得50萬美元的聯邦資金，用於進行工程和可行性研究。這條鐵路將連接納許維爾、查塔努加和亞特蘭大，並可能使用現有的貨運鐵路線。這條鐵路可能在20年內創造約10,684個工作機會，並帶來8,150萬美元的經濟活動。目前，項目仍處於規劃和設計階段。

另，聯邦與州運輸部門合作的「東南部快速鐵路」（Southeast High-Speed Rail, SEHSR）計畫旨在連接亞特蘭大與夏洛特，未來並將連接華府等地，成為美國東南部高鐵網絡的重要一環。根據最新進展，該計畫的第一階段環境影響評估（Tier I Environmental Impact Statement, EIS）已經完成，目前計畫的首選路線為「綠地走廊」（Greenfield Corridor），這是一條全新設計的路線，旨在提供最佳的高鐵服務條件，相關部門積極籌備建設資金中。

（三）水運

喬州有兩座深水港，一為沙凡納港，是北美最大的單一碼頭貨櫃港；另一為布倫瑞克港共5個深水碼頭。港務經濟在喬州扮演著不可或缺的角色。沙凡納港和布倫瑞克港支持了超過60萬個直接相關的工作，其中約4萬個集中在州西北部的15個郡。阿巴拉契亞區域港埠自2018年運營以來促進了6,000多個新工作崗位。喬州12%的就業直接依賴港口，幾乎每8個工作中就有1個與港口相關。

最新財年的數據顯示，喬州港口支持的經濟活動促成1,710億美元的營業額，占全州總營業額的12%；產值為720億美元，占GDP的9%；居民收入達到400億美元，占總收入的6%。港口相關的貿易每年徵收稅收，包括聯邦稅100億美元、州稅28億美元以及地方稅25億美元。

港口活動還促進了州內外的商品流通。出口主要集中在食品、林木產品和汽車貨物，而進口以零售商品、機械和家具為主。研究表明，港口對州內多個產業均有深遠影響，是推動經濟成長的重要引擎。

第柒章　勞工

一、勞工素質及結構

據美國商務部統計資料顯示，喬治亞州勞工年平均工資為62,000美元，低於全美平均工資67,000美元。喬州勞力人口有540萬人，人口成長為喬州經濟成長的動力，外州遷入比例約為全美平均的2倍，且多為較年輕且知識水準較高之人力遷入，為當地汰換新血。預期未來該州網路、通訊、貨運倉儲、房地產、建築等產業仍亟需補充人力，如何與鄰州大城市競爭人才成為重要課題。

另就提升人力素質方面，喬州政府設立QUICK START program提供新公司和擬擴張公司免費員工訓練與教育服務，獲評為全美排名第一的勞動力培訓計畫，專為新企業和擴展中的企業提供免費的定制化員工培訓。自1967年設立以來，已幫助超過3,700家公司和39萬名喬治亞州勞工提升技能。靈活的培訓方式，包括課堂教學、移動實驗室和企業現場培訓，並涵蓋製造業、物流、IT等多個行業，幫助企業快速啟動並降低培訓成本。

此外，喬治亞州還提供Free Employee Screening計畫，為企業提供免費的員工篩選服務，幫助企業找到合適的人才。這些計畫不僅提升了當地的就業率，還吸引了更多企業選擇喬治亞州作為投資地點，進一步促進了經濟發展。

二、勞工法令

（一）最低工資法：喬治亞州的最低工資標準為每小時5.15美元，但如果聯邦最低工資（目前為每小時7.25美元）高於州標準，則適用聯邦標準。

（二）同工同酬法案：確保從事相同工作並付出等量勞動的勞動者，無論性別、種族或身份，都能獲得相等的報酬。

（三）職業安全法規：遵循聯邦《職業安全與健康法》（OSHA），要求雇主提供安全的工作環境，並對危險工作進行適當的培訓和防護。

（四）失業保險法：提供失業勞工基本生活保障，並透過失業給付、職業訓練津貼等措施，協助其儘速再就業。

（五）Right-to-Work Law：保障員工在就業時不必因加入工會或支付工會費用而受到限制。該法律禁止雇主將工會會員資格作為僱用或保留工作的條件，確保員工有自由選擇是否參與工會的權利。

美國東南區7州最低工資比較

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 州名 | 2025 | 2024 |
| 喬治亞州 | $7.25（喬州自訂為5.15，但雇主必須以聯邦最低標為準） | $7.25 |
| 阿拉巴馬州 | $7.25 | $7.25 |
| 肯塔基州 | $7.25 | $7.25 |
| 北卡州 | $7.25 | $7.25 |
| 南卡州 | $7.25 | $7.25 |
| 田納西州 | $7.25 | $7.25 |
| 佛羅里達州 | $13.00 | $12 |

第捌章　簽證、居留及移民

一、居留及移民規定

美國移民暨國籍法提供了非移民簽證種類給和美國簽有通商及通航條約國家的國民（E-1商人簽證）（E-2投資人簽證），到美國從事實質貿易，包括服務或技術上的貿易，並且該貿易主要是介於美國及該條約國之間；或到美國開發及運作其所投資的企業；或正要投資一筆相當數量的資金到美國。

若要申請E-1商人或E-2投資人簽證，在各方面需符合嚴格的條件，如：申請人的國籍、申請公司的國籍、公司的大小、營業性質、貿易方向，以及申請人在此公司的職務等。此類申請人常會委託律師代為處理E簽證所有事項的申請。如果條件符合文件也準備齊全，您可以預約到美國在臺協會的面談時間。查詢E簽證的進一步資料，請電美國在臺協會。

美國移民局給予符合一定條件的外國創業者發放入境許可（Parole），即在美國臨時居留許可（temporary permission），允許符合條件的外國創業者在美合法逗留和工作以便啟動或擴展其公司業務的規定。根據有關規定，移民局可以使用其發放入境許可（Parole）的權力根據個案的具體情況決定是否允許那些符合條件的外國創業者在美國停留和工作，前提是這些創業者能夠證明其在美的逗留將具有創造快速商業成長和增加就業的潛力（potential）從而為美國提供重大公共福利（significant public benefit）。符合條件的外國創業者將被授予可以長達30個月的首期臨時逗留期，如移民局認為創業者符合條件，還可以再申請長達30個月的延期，但總期限仍然是5年。每個新成立的公司（start-up entity）可以有最多3名符合條件的創業者獲得臨時逗留權，外加其配偶和子女。獲得臨時逗留權的外國創業者只能為其本公司工作。外國創業者的配偶也可以申請美國的工作許可，但其子女不符合申請工卡的條件。

二、聘用外籍員工

公司聘用外籍員工可為員工在移民局申請H-1B簽證，該簽證每年限額為65,000名，另有20,000個名額專門提供給擁有美國高等學位（如碩士或以上）的申請者，近年來每年申請人數皆超過名額限制，因此採隨機抽取方式，被抽中的外國專業人員可以從10月1日開始的會計年度中遞交申請證件。H-1B簽證允許具有學士以上學位和特殊技能的外國人為美國公司工作六年。

許多美國的高科技公司要求國會增加引進外國技術人才的簽證名額，微軟公司等高科技公司紛紛表示如不能獲得優秀的人才，美國正面臨著喪失科技競爭優勢的風險。移民相關細節請參考美國移民局網站[www.uscis.gov](http://www.uscis.gov/)。

三、子女教育

凡有合法身分之外籍人士皆可依居住學區，為未滿21歲之子女申請進入公立小學至高中就讀，全美各地亦有許多名牌私立學校，則不分學區，以各校招考方式入學，值得留意的是：許多持有H-1B、F-1或L-1身分父母在來美後，通常僅注意到本身H-1B、F-1或L-1的有效期問題，而忽略了子女在滿21歲後跟隨父母身分將失效的問題，提醒父母應提早在孩子滿21歲前，為孩子單獨向移民局提出轉換身分的申請。如果孩子仍然在求學的話可以提出轉換為F-1學生的申請。各地學校（小學至高中）比較可至www.greatschools.org。

第玖章　結論

根據喬治亞州經濟發展廳（Georgia Department of Economic Development）的最新報告，2024年喬治亞州的GDP成長率約為2.3%。儘管全球經濟放緩，該州依然展示出較強的韌性，尤其在製造業、服務業和科技領域的表現較為突出。

製造業在2024年成長了約4.5%。汽車仍然是主要驅動力，可歸因於沙凡納附近新建的韓國現代電動車工廠和電動車電池製造廠等重大投資案，創造超過27,000個就業機會。

亞特蘭大在2024年成為全國成長最快的科技創業熱點之一。根據PitchBook的統計，2024年亞特蘭大地區的風險投資交易額達到超過80億美元，比2023年成長約12%。這顯示了喬治亞州高科技產業的吸引力及未來成長潛力。

2024年全州住宅房價成長約為7%。亞特蘭大作為州內主要房地產市場，2024年房價較去年同期成長超過8%。商業地產方面，隨著科技和金融業的崛起，投資者對亞特蘭大的商業不動產的需求持續成長，特別是在高科技園區和物流中心周圍。

根據喬治亞州立大學（GSU）經濟預測中心最新發布的報告，由於美國關稅政策和財政措施的不確定性，預測2025年全美及喬治亞州的就業成長將放緩，降息次數也將減少。2025年，喬治亞州預計新增5萬900個工作崗位，低於去年的5萬7,700個。然而，影視產業的前景依然被看好。

喬治亞州企業裁員情況持續，包括美國有線電視新聞網（CNN）和疾病管制與預防中心（CDC）的裁員、三家梅西百貨（Macy's）實體店面關閉，以及兩個主要電動車電池廠投資計畫撤回。其中，Freyr Battery取消了位於紐南（Newnan）的26億美元工廠計畫，而Aspen Aerogels也宣布其沿海地區的工廠停產。此外，資訊科技和企業對企業（B-to-B）業務等領域，在過去12個月內共減少了近9,000個工作崗位，對喬治亞州中產階級及其消費將產生重要影響。

在港口業務方面，新關稅政策引發的貿易戰可能會影響沙凡納港的貨物運輸噸位。此外，在大亞特蘭大都會區，新興的機器人產業和人工智慧技術的廣泛應用，可能使大企業在招聘方面更加謹慎。

儘管如此，喬州仍有一些產業持續擴張，例如影視產業以及汽車產業。由於洛杉磯野火造成的破壞，喬治亞州的影視產業有望承接好萊塢的部分業務，迎來更好的發展前景。同時，現代汽車的新電動車廠已經投入營運，預計將帶來新的經濟成長動力。其他如物流、金融服務及高科技創新等多重領域的成長，可為全州帶來許多就業機會。

根據CBRE的預測，2025年亞特蘭大在科技創業和創新方面的投資將超過90億美元，並成為全美頂尖的創新城市之一。此外，州政府的政策支持，如高科技人才培養計畫，將進一步鞏固喬治亞州作為科技發展熱點的地位。

另2025年喬治亞州的可再生能源市場將持續成長，據美國能源信息署（EIA）的預測，該州將在2025年成為全美第三大太陽能生產州。該州已進一步加大對潔淨能源項目的支持，並計畫將太陽能發電能力擴展至15GW，並推動更多綠色工作機會的創造。

附錄一　重要機構聯絡資料

一、我國在當地駐外單位及臺（華）商團體

（一）駐亞特蘭大辦事處經濟組

Economic Division, Taipei Economic & Cultural Office in Atlanta

1180 West Peachtree Street, Suite 810, Atlanta, GA 30309

Tel: 1-404-892-5095

Fax: 1-404-892-6555

E-mail: atlanta@sa.moea.gov.tw

（二）美東南玉山科技協會

http://www.montejadese.org

https://www.facebook.com/montejadeSE/

E-mail: mjstase2016@gmail.com

（三）亞特蘭大臺灣商會

http://www.atlantatcc.org/

E-mail: [atlantatcc@hotmail.com](mailto:baolaiusa@yahoo.com)

（四）甘斯維爾臺灣商會

http://www.tccgg.org/

https://www.facebook.com/tccgg/

E-mail: secretary@tccgg.org

二、當地重要投資相關機構

喬治亞州經濟發展廳（Georgia Department of Economic Development, GDEcD）：負責推動喬治亞州的經濟成長，吸引國內外投資，並支持當地企業發展。網站：https://www.georgia.org/

附錄二　其他重要資料

2025年東南區7州主要稅務比較如下：

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 州別 | 州課銷售稅 | 個人所得稅 | 州課公司所得稅 |
| 喬治亞 | 7.40% | 5.75% | 5.75% |
| 阿拉巴馬 | 9.25% | 5.00% | 6.50% |
| 肯塔基 | 6.00% | 4.50% | 5.00% |
| 北卡 | 6.99% | 4.75% | 2.50% |
| 南卡 | 7.43% | 6.50% | 5.00% |
| 田納西 | 9.55% | 0.00% | 6.50% |
| 佛羅里達 | 7.02% | 0.00% | 5.50% |

阿拉巴馬州投資環境簡介

阿拉巴馬州基本資料表

|  |  |
| --- | --- |
| 自 然 人 文 | |
| 地理環境 | 位於美東南地區，北與為田納西州接壤，南與佛州西北為鄰，東邊為喬治亞州，西臨密西西比州。 |
| 土地面積 | 52,420平方英里 |
| 氣候 | 氣候溫和，夏天平均溫度華氏80度，冬天平均溫度華氏46度，平均年降雨量56英吋。 |
| 種族 | 以白種人為主 |
| 人口結構 | 514萬人，成長率2%（2020-2024），排名全美第24名（2024），其中白人占63%、黑人占26%、西語裔5%、亞裔1.5%。 |
| 教育普及程度 | 25歲以上州民中88%擁有高中文憑、28%擁有學士學位、10 %擁有碩士或博士學位。 |
| 語言 | 英語 |
| 宗教 | 86%為基督徒，12%無特殊宗教信仰 |
| 首府及重要城市 | Montgomery市，為汽車製造、醫療器材、鐵路器材維修、食品加工、塑膠等工業重鎮，其他工商業中心包括Birmingham、Mobile、Huntsville等。 |
| 政治體制 | 與其他州相同，採行政、立法、司法三權分立；州長為最高行政機關首長；立法部門則由參議院及眾議院組成；司法部門以最高法院為最高司法機關。 |
| 投資主管機關 | 1. 阿拉巴馬州商務廳（Alabama Department of Commerce）  2. 阿拉巴馬州經濟和社區事務部（Alabama Department of Economic and Community Affairs, ADECA） |
| 經 濟 概 況 | |
| 幣制 | 美金 |
| 國內生產毛額 | 3,180億美元，排名全美第27名（2024）、3,022億美元（2023）、2,778億美元（2022） |
| 經濟成長率 | 2.0%（2024）、2.5%（2023）、1.4%（2022） |
| 平均國民所得 | 55,480美元，排名全美第48名（2024）、50,620美元（2023）、49,769美元（2022） |
| 產值最高前五種產業 | 汽車產業、航太與國防產業、化學與塑膠工業、食品加工業、金屬製造業 |
| 出口總金額 | 268億3,500萬美元，下跌2%（2024）、274億4,000萬美元（2023）、257億2,900萬美元（2022） |
| 主要出口產品 | 交通運輸設備、礦物和礦石、金屬製品、化學品、非電動機械 |
| 主要出口國家 | 加拿大、墨西哥、中國大陸、德國、日本，臺灣為該州第11大出口市場（2024） |
| 進口總金額 | 387億5,700萬美元，成長4%（2024）、372億3,100萬美元（2023）、370億8,400萬美元（2022） |
| 主要進口產品 | 交通運輸設備、非電動機械、電動設備/電器、電腦及電子產品、油/氣 |
| 主要進口國家 | 墨西哥、南韓、德國、中國大陸、加拿大，臺灣為該州第17大進口來源國（2024） |

第壹章　自然人文環境

一、自然環境

阿拉巴馬州位於美東南地區，北與田納西州接壤，南與佛州西北為鄰，東邊為喬治亞州，西臨密西西比州，面積52,420平方英里，是美國面積第30大的州，氣候溫和，夏天平均溫度華氏80度，冬天平均溫度華氏46度，平均年降雨量56英吋。

二、人文及社會環境

阿拉巴馬州人口514萬人，排名全美第24名，其中白人占63%、黑人占26%、西語裔5%、亞裔1.5%，州民宗教信仰以基督教為主，86%為基督徒。州民教育水準為25歲以上州民中88%擁有高中文憑、28%擁有學士學位、10%擁有碩士或博士學位。該州以其南方魅力著稱，融合了美洲原住民、非裔美國人和歐洲移民的文化影響。阿拉巴馬州的音樂、文學和藝術深受藍調、爵士和鄉村音樂的影響，並孕育了許多著名的藝術家和作家。

三、政治環境

政治體制與美國其他州一致，採取行政、立法、司法三權分立的架構。行政部門由州長領導，作為最高行政機關的首長，負責執行州內政策與管理州政府運作。立法部門由參議院和眾議院組成，兩院共同負責制定和通過州法律。司法部門則以最高法院為核心，作為州內最高司法機關，負責解釋法律並確保法律的公平執行。

第貳章　經濟環境

一、經濟概況

（一）州民生產毛額：3,180億美元，排名全美第27名（2024）。

（二）平均州民所得：55,480美元，排名全美第48名（2024）。

（三）經濟成長率：2.0%（2024）。

（四）失業率：3.2%（2024）。

（五）主要產業：汽車、航太、金屬製品、食品與飲料、物流、製造機械、化學品、塑橡膠產品。

（六）出口總額：268億3,500萬美元，下跌2%（2024）。

（七）主要出口市場：加拿大、墨西哥、中國大陸、德國、日本，臺灣為該州第11大出口市場（2024）。

（八）主要出口產品：交通運輸設備、礦物和礦石、金屬製品、化學品、非電動機械。

（九）進口總額：387億5,700萬美元，成長4%（2024）。

（十）主要進口市場：墨西哥、南韓、德國、中國大陸、加拿大，臺灣為該州第17大進口來源國（2024）。

（十一）主要進口產品：交通運輸設備、非電動機械、電動設備/電器、電腦及電子產品、油/氣。

（十二）出口至我國：3億7,100萬美元，成長18%（2024）。

（十三）主要銷我產品：交通設備、化學品、雜項製品、加工食品、非電動機械。

（十四）自我國進口：3億300萬美元，下跌16%（2024）。

（十五）主要對我採購：電腦及電子產品、金屬製品、電動設備/電器、交通設備、塑橡膠產品。

二、天然資源

阿拉巴馬州實施各種計畫和措施來支持農業產業的發展，該州農民聯合會倡導農民利益並提供服務；另有如奧本大學農學院等教育機構，為農民提供有價值的研究和推廣服務，結合產、官、學三界共同促進永續農業。這些機構進行研究開發創新技術、提高農作物產量和解決面臨的挑戰，憑藉肥沃的土壤、支持性計畫和研究機構，阿州的農業持續蓬勃發展，確保了糧食供應安全，並為該州的整體經濟成長做出貢獻。

阿拉巴馬州的農業經濟每年對該州的GDP貢獻約為50億美元。該州的農業主要包括棉花、大豆、家禽和畜牧業等，這些產業在全美農業市場中占有重要地位。每年提供約33萬個就業機會，涵蓋了種植、畜牧、加工和分銷等多個領域。這些工作對當地經濟和社區的穩定發展起到了重要作用。

阿拉巴馬州森林覆蓋率超過70%，河流縱橫，資源豐富。該州的主要礦產包括鋁礬土、大理石、煤炭（含地下和地面礦山）、天然氣、石油、碎石及石灰石等。北部以開採含瀝青和軟品種的煤炭為主，西部和中部蘊藏有甲烷氣體，而西南部則擁有豐富的天然氣及石油資源。此外，伯明罕至亨茨維爾間的採石場專門開採石灰石，主要用於生產水泥和路基建設。農牧業方面，雞肉是該州最主要的農產品，年出口額超過10億美元，排名全美第4；其次是棉花，年出口額近4億美元，全美排名第6。

三、產業概況

（一）汽車工業：阿州以優渥投資獎勵措施及充足的勞動力等優勢，攀升全美第5大汽車工業重鎮，該州計有4家汽車製造廠（現代、本田、豐田、賓士）、1家卡車製造廠（Autocar）、1家巴士製造廠（New Flyer）等6家主要組裝廠，年產量超過100萬輛車及160萬台汽車引擎，一、二級供應商超過100多家，總共提供4萬個就業，年出口額超過100億美元，是阿拉巴馬州最大的出口項目，排名全美第3位。賓士美國車廠2022年開始在Vance工廠生產豪華電動SUV，過去五年投資超過10億美元；本田汽車在電動車的研發和測試項目斥資398億美元，2024年推出兩款與通用汽車共同開發的中大型EV車，預期2030年年產電動汽車達200萬輛。

（二）生物科學：阿州有阿拉巴馬藥物研發聯盟（Alabama Drug Discovery Alliance, ADDA）、Baxter、Oxford Pharmascience、Evonik Industries、H2 Pharma、Par Pharmaceuticals等500家生物科學相關機構及企業和50家醫療設備公司，經濟效益共計達70億美元，提供15,000個就業。阿州在5年內獲近700多項生技專利，Cummings Research Park排名全美第2大研發園區，阿州還有許多教學醫院等業界發展優勢。

（三）化學工業：阿拉巴馬有3M, BP, Dupont, Mitsubishi Polysilicon, Honeywell UOP, Evonik, Arkema, Olin等200多家化學相關企業，提供10,000個就業機會，主要生產工業用化學品、塑化原料、複合材料、藥品、清潔劑、漆類及農化製品等，出口值超過20億美元。全美所需的氧化劑、光穩定劑、排放催化劑和氯等原料，幾乎全在阿州生產，另橡、塑膠年產值約50億美元，產品主要用於汽車、建築和包裝等行業，對該州的製造業和出口市場有重要貢獻。

（四）航太產業：阿州航太發展已有100多年的歷史，當地NASA的Marshall Space Flight中心是1960年代把人類送到月球Saturn V的產地，也是懷特兄弟在美國設立第1個飛行學校的地方，如今有Airbus、Boeing、GE Aviation、Lockheed Martin等航太先進製造及研發中心，在該州南邊港灣的Mobile市和北邊山區的Huntsville市形成產業聚集地，該產業成長穩定，出口總值達25億美元，提供6萬個工作機會。阿州航太發展集中在商業產品上，但也獲得億萬美元的軍火防衛合約。阿州早期以1.6億美元獎勵措施吸引法國Airbus在Mobile設立該公司第一個美國裝配廠，大幅提升阿州在國際航太工業上的重要性；近期Blue Origin航太製造商也擴充在Huntsville的火箭引擎廠，增加500個就業機會。再者，憑藉著Airbus的幫助，Mobile已成為世界第五大飛機組裝城市，可帶動鄰近的金屬業成長，及創新和科技業的迅速發展。

（五）金屬及先進材料業：主要聚集在阿州最大城市伯明罕附近，因當地產豐富的鐵礦、煤炭和石灰石等相關原料，計有United Sates Steel、GA Aviation、US Pipe、SSAB Americas等1,100家主要金屬製造業者，連同其他相關業者，共計提供約5萬個就業，其中主要金屬製造出口達14億美元，排名全美第3位，其他金屬製品出口達4億萬美元。

四、經濟展望

根據阿拉巴馬州經貿發展廳（Alabama Department of Economic and Community Affairs）的數據，2024年阿拉巴馬州的GDP成長率為2.0%。儘管全球市場不穩定，但該州仍成功吸引了多家跨國企業的投資，並在製造業、物流和能源等關鍵領域取得了成長。

阿州製造業在2024年繼續成長，根據美國聯邦儲備銀行的數據，該州的製造業成長率為3.8%。特別是在汽車製造領域，阿拉巴馬州繼續吸引大型企業如德國賓士和日本本田的擴張，連帶吸引許多供應商和相關配套企業。

高科技產業在2024年顯示成長潛力，根據PitchBook的數據，2024年阿拉巴馬州的風險投資額超過12億美元，主要集中在人工智慧（AI）、電子商務和生物科技等領域。該州對創新和技術發展的支持政策為當地企業提供了更多發展機會。

另據阿拉巴馬州勞工部（Alabama Department of Labor）的最新統計，2024年年底阿拉巴馬州的失業率為3.2%，低於全美平均失業率3.7%。該州的勞動市場表現穩定，並且吸引了大量來自汽車製造業和技術領域的就業機會，尤其在伯明翰和蒙哥馬利等大城市。

阿拉巴馬州房地產協會（Alabama Association of Realtors）的數據也顯示，2024年阿州的房地產市場成長穩定，全州房價較2023年成長5.6%。特別是在伯明翰、蒙哥馬利及亨茨維爾等地區，住房需求強勁，推動了住宅市場的上漲。

五、市場環境

阿拉巴馬州在2024年展現強勁的經濟動能，其中藥品、美容與化妝品批發業以267億美元位居首位，反映了該州在醫療與個人護理市場上的競爭力。其次，汽車與輕型機動車輛製造業以230億美元緊隨其後，展現該州作為全美汽車製造重鎮的地位。此外，商業銀行業以187億美元的營收排名第三，顯示出穩定的金融體系與資本流動。在前十名產業中，汽車銷售、新車經銷商及醫院等產業均有顯著影響力，進一步鞏固阿拉巴馬州作為全國重要的經濟樞紐。

從市場趨勢來看，阿拉巴馬州的製造業仍是核心驅動力，尤其是在汽車製造和鋼鐵工業方面，隨著新能源車的興起，該州吸引更多企業投資。此外，醫療與健康產業持續擴張，醫院與醫療保險業的成長顯示出該州人口對高品質醫療的需求。金融業則憑藉穩定的經濟環境與本地銀行網絡，推動資金流動與企業成長。展望未來，阿拉巴馬州有望進一步發展高科技產業，吸引更多創新投資，並在全球市場上提升競爭力。

2024年阿州市場營收排名前10依序為：

（一）藥品、化妝品和盥洗用品批發267億美元

（二）汽車和輕型機動車輛製造230億美元

（三）商業銀行187億美元

（四）新車經銷商181億美元

（五）醫院169億美元

（六）鋼鐵製造141億美元

（七）健康與醫療保險140億美元

（八）藥局121億美元

（九）工程服務100億美元

（十）電力傳輸98億美元

六、投資環境風險

阿拉巴馬州的投資風險可以從多個角度分析，包括產業集中度、勞動力結構以及政策與基礎設施因素。

首先，產業集中度可能影響市場穩定性。阿拉巴馬州的經濟高度依賴汽車製造、鋼鐵業與航空航天產業，這些產業在2024年分別創造230億美元、141億美元和120億美元的營收。然而，全球供應鏈問題或貿易政策變動可能影響這些產業的表現，導致市場波動。

其次，勞動力與人口結構可能帶來挑戰。阿拉巴馬州的失業率在2024年底為3.2%，低於全美平均失業率3.7%。儘管該州擁有熟練技術工人，但高科技產業仍處於發展階段，風險投資額約12億美元，主要集中在人工智慧（AI）、電子商務和生物科技領域。如果企業需要大量具備高科技技能的員工，可能會面臨人力短缺的困境，影響企業擴張與生產效率。

最後，政策與基礎設施因素也是投資者需要考量的部分。阿拉巴馬州的房地產市場在2024年成長5.6%，顯示出穩定的住房需求。然而，交通與物流系統仍有改進空間，可能影響企業的供應鏈效率。此外，稅收與商業法規的變動可能影響投資環境，特別是針對新創企業與外資公司。

總結來說，阿拉巴馬州擁有許多吸引投資的優勢，但產業集中度、勞動力供應、政策變動與基礎設施發展都可能對投資回報產生影響。在評估投資計畫時，應充分考慮這些風險，制定適當策略，以降低潛在影響。

第參章　外商在當地經營現況及投資機會

一、外商在當地經營現況

阿州對外招商甚為積極，並有完善之制度，在稅收、資源、能源和勞動力價格方面具競爭優勢，足以與鄰境各州抗衡。阿州議會通過禁止地方自訂最低工資標準之法案，遵照聯邦政府之每小時7.25美元最低工資標準，但當地製造廠技術人員時薪平均為26美元。2024年阿拉巴馬州的外商直接投資額成長了8%，達到了50億美元，主要來自於製造業和高科技領域的投資，在基礎設施領域的投入達15億美元，主要用於交通、能源和通信設施的建設。5年內外資提供就業成長6%，創造超過15,000個工作崗位，占州內就業市場的3%。來自歐洲和亞洲的外商投資占比逐年增加，2024年歐洲企業在阿拉巴馬州的投資額成長了12%，而亞洲企業的投資額成長了15%。主要投資外商為德國（80家/100億）、日本（140家/40億）、南韓（50家）、加拿大（39家）、法國（35家）、英國（27家），為當地提供約8萬1,200個就業機會，其中近二分之一屬製造業，占全州製造業工作之12%，其中汽車製造業有超過100家相關廠商，其次為金屬和塑膠製造，約有45家相關製造商。

汽車產業發展帶動許多國家汽車零組件業者來阿州投資，主要投資和增資案如下：

（一）韓國的現代汽車：投資10億美元，直接及間接提供1萬7,000名就業機會。現代汽車之策略聯盟夥伴戴姆勒克萊斯勒亦在阿州Vance市設廠，投資6億美元，僱用4,000名員工。此外，韓國汽車零組件供應商KwangSung Corp.公司，在阿州投資900萬美元，為現代及起亞汽車製造商提供服務；

（二）法國空中巴士公司：投資超過8億美元在阿拉巴馬州製造中心增加第三條裝配線，以提高A320系列飛機的產量，為莫比爾創造1,000個工作崗位；

（三）韓國汽車供應商Daechang Seat Corp.：投資2,340萬美元擴建其Phenix City 座椅框架工廠，創造300個工作崗位；

（四）豐田汽車：投資7億美元在其亨茨維爾工廠增加了一條能夠生產混合動力系統的四缸發動機生產線，共計僱用員工4,000人，並與馬自達合資16億美元在阿州Huntsville設立工廠；

（五）本田汽車：在電動車的研發和測試項目斥資398億美元，將推出30款全新電動車型，包括兩款SUV和一款微型車，2024年推出兩款與通用汽車共同開發的中大型EV車，預期2030年年產電動汽車達到200萬輛；

（六）德國汽車製造商賓士：在阿州投資2.68億美元設立EV電池工廠，提供325個工作，並投資4億9,550萬美元擴建其在塔斯卡盧薩縣生產電動汽車電池，2022年開始在Vance工廠生產豪華電動SUV，過去五年投資超過10億美元，設立先進電池工廠、物流中心，以及升級生產線以製造電動車，並宣布到2030年只生產電動汽車，該公司在當地僱用4,500名員工，並間接帶來超過11,000個工作，其產出之三分之二的產量用於出口，是美國最大的汽車出口商之一。

二、臺（華）商在當地經營現況

（一）車王電子公司（Regitar USA Inc.）：投資1,600萬美元從事汽車零組件行銷中心。

三、投資機會

2024年阿州商業環境被《區域發展》雜誌評為全美第8，美國財星500大企業雖然只有2家位於該州，但據美國企業雜誌Inc.調查全美前500名成長最快的私人企業排行榜名單，有7家位於阿州，另根據美國企業家雜誌（Entrepreneur Magazine）評選調查，阿拉巴馬州名列全美第5名適合創業地區。這些可歸因於阿州有全美最為低廉的商業成本和稅率，排名第1的技術勞工培訓，具吸引力的稅收優惠政策和一步到位的環境許可發放，加上運輸便利，方便行銷海內外市場，因此成功爭取許多跨國製造廠前往當地投資設廠，目前阿州共有600多個製造廠，僱用7萬名員工，在過去10年內，阿州公司每年平均投資25億美元擴廠。當地具發展潛力產業如下：

（一）汽車工業：阿州以優渥投資獎勵措施及勞動力充足等優勢條件，攀升至全美第5大汽車工業重鎮，計有4家汽車製造廠（現代、本田、豐田、賓士）、1家卡車製造廠（Autocar）、1家巴士製造廠（New Flyer）等6家主要組裝廠，年產量超過130萬輛車，此外，還有100多家一、二級供應商，總共提供4萬個就業機會，年出口額超過100億美元，排名全美第3位。預期2025年外商投資將繼續成為該州經濟成長的重要推力，尤其是在新能源、電動車（EV）和綠色製造領域。隨著全球對環境可持續性和清潔能源技術的關注增加，阿拉巴馬州正積極吸引這些領域的外國企業投資。預計這些新興領域的外資流入將進一步推動該州的經濟多元化發展，並創造更多高薪就業機會，增強其在美國及全球的經濟競爭力。

（二）資訊科技產業：阿州致力於開發強大的IT基礎設施，以吸引科技公司，投資了光纖網路和資料中心，提供可靠的連接和儲存能力。阿州獲著名網路地產交易平台Trulia選為全美最宜居住之科技研發中心，經濟效益高達100億美元。Facebook公司投資7億5,000萬美元在阿州亨茨維爾（Huntsville）市設立數據中心，Google、IBM、CGI和Equifax也先後在當地設立據點，麥克斯韋空軍基地的Gunter Complex擁有約2,500名IT專業人員。此外，阿拉巴馬州超級電腦管理局還提供高效能運算資源來支援IT領域的高級研究和開發，目標為成為南方的科技中心，吸引企業並推動IT產業的創新。

（三）金屬及先進材料業：主要聚集在阿州最大城市伯明罕附近，因當地產豐富的鐵礦、煤炭和石灰石等相關原料，計有United Sates Steel、GA Aviation、US Pipe、SSAB Americas等1,100家主要金屬製造業者，連同其他相關業者，共計提供約5萬個就業，其中主要金屬製造出口達14億美元，排名全美第3位，其他金屬製品出口達4億萬美元。

（四）化學工業：阿拉巴馬可以方便地獲取原材料、運輸網絡和主要市場，使其成為化學公司的理想地點。該州廣泛的河流和鐵路基礎設施，促進化學品和原材料的運輸，降低了製造商的物流成本。目前有3M, BP, Dupont, Mitsubishi Polysilicon, Honeywell UOP, Evonik, Arkema, Olin等200多家化學相關企業，提供1萬個就業機會，主要生產工業用化學品、塑化原料、複合材料、藥品、清潔劑、漆類及農化製品等，出口值超過25億美元，是阿州第2大出口項目。全美所需的氧化劑、光穩定劑、排放催化劑和氯等原料，幾乎全在阿州生產，另橡、塑膠年產值約8億美元，主要為乳膠及其他塑膠製品，以供應汽車工業所需的輪胎為其最大宗。

第肆章　投資法規及程序

一、主要投資法令

（一）企業所得稅優惠（Corporate Income Tax Incentives）：企業所得稅率約為 6.5%，並有多種抵免方案可降低稅務負擔，另有針對新創企業和大型投資計畫的稅收減免。

（二）Alabama Enterprise Zone Act.：促進經濟發展，特別是在經濟落後地區。該法案為企業提供稅收減免和投資激勵，鼓勵企業在指定的Enterprise Zones（企業區）內設立或擴展業務。

二、投資申請之規定、程序、應準備文件及審查流程

投資申請程序及審核流程與美國企業相同，宜委託律師或會計師事務所代辦公司登記設立程序。首先辦理名稱預留（Name Reservation），註冊時需一併提交名稱預留證明，公司名稱結尾必須是"corporation" "incorporated"或縮寫"corp." "inc."，除非有特殊許可不能含有 "Bank" "banking" "banker" "trust"。程序包括：

（一）申請營業執照。

（二）申請聯邦國稅局（IRS）繳稅號碼。

（三）註冊股本（未設定增加費用的條件）。

（四）列明股東董事：至少1位股東（可以是自然人或法人）和1位董事（只能是自然人），但董事股東可由同一人擔任）。股東資訊不對外公開查詢，董事名字及位址資訊需要列在註冊證書上。

（五）註冊代理人和地址：必須有阿州的註冊代理人，註冊代理人需由阿州自然人或法人擔任，公司必須有阿州地址。

（六）列明營業範圍。

三、投資相關機關

（一）Alabama Department Of Commerce

www.madeinalabama.com/

（二）Alabama Secretary of State

https://www.sos.alabama.gov/

四、投資獎勵措施

阿州政府積極招商，設有27個企業區提供優惠稅率，鼓勵企業長期穩定成長、加強吸引外國製造廠前來投資、拓展外銷市場、放寬政府低率貸款限制。阿州為增加招商籌碼，增加國際標準組織（ISO）認證，致力發展產業訓練系統AIDT（Alabama Industrial Development Training）（註：AIDT免費提供公司員工到2年大學接受專業訓練計畫，前提為公司須創造時薪7美元以上10個以上工作機會，迄今已訓練3萬名員工）。阿州因創造就業成效甚佳，連續獲得「State of the Year」榮銜。其投資獎勵措施包括：

（一）融資及開發獎勵部分

１、The Alabama Capital（Investment）Tax Credit Program：凡大企業投資200萬及提供20個以上就業機會，以及中小企業者投資100萬及提供15個以上就業機會者，可享所得稅記帳優惠。

２、Enterprise Zone Incentives：在特定27個地區投資或擴廠並僱用當地員工之製造業可享用特別租稅獎勵。

３、Rural Economic Development Loan & Grant Program。

４、Alabama Industrial Development Training（AIDT）。

５、Business Incentive Legislation。

６、Venture Capital Funds。

７、Business Incubator Program：提供高科技企業在阿州投資之起步場地與市場研究等服務。

（二）稅捐減免部分

１、財產稅：

（1）工業開發計畫可享有高達10年資產20%之稅捐減免。

（2）污染防治設備購置、存貨可免課財產稅。

（3）公司在阿州不動產與個人財產免徵股份特許稅（Corporate Share Tax）。

（4）對於非教育用途的州、郡、市不動產稅可享受最多為期10年的稅收減免。

（5）無庫存稅，不對存貨、存料、再製品徵收財產稅。

２、公司所得稅：

（1）企業所得稅稅率6.5%，預計實際淨有效稅率為4.52%，是全美企業所得稅稅率最低的州之一。也是全美允許將聯邦稅從阿州收入中抵扣的兩個州之一。

（2）企業所得稅稅收返還基金，鼓勵企業創造就業，推動地方經濟成長。符合條件的項目都可申請抵免當年應繳的所得稅。

（3）公司營業淨損可分15年減免。

（4）購置污染防治設備支出可由營業所得扣減，以降低公司所得稅。

（5）特定投資業在完成前，其5%之投資金可用以抵減公司所得稅，最長可分20年減免。

（6）在低度開發地區投資，且投資可促進經濟發展者，其投資支出可抵減公司所得稅。

（7）雇主投資於提升員工技術之教育性支出，其支出之20%可用以抵減公司所得稅。

（8）投資煤礦業者，每噸產量可抵1美元所得稅。

３、特許稅：

（1）除金融保險業所繳納的企業特許權稅上限為300萬美元外，其餘產業之企業經營特許權稅不超過15,000美元。

（2）符合條件的企業每年優惠投資金額的5%抵免特許稅，有效期20年。

（3）外國公司在阿州其他地區之投資已繳特許稅者，可由其應課特許稅之投資中減免。

（4）外國公司投資於污染防治設備之支出免課特許稅。

（5）外國公司投資由阿州發行之股票、債券之支出，可由其應課特許稅之阿州投資總額扣減。

（6）在低度開發地區投資可抵減特許稅。

４、銷售稅：

（1）享受減免用於購買建築材料以及製造業使用的設備和原料產生的州銷售稅。

（2）零售業者若按時報繳銷售稅，其應繳銷售稅在100美元可減5%，超過100美元者減2%。

（3）州銷售稅和州使用稅包含四種不同稅率：製造業和農業機械1.5%，汽車2%，通過自動售貨機售賣的食品3%，其他4%。

（4）符合條件的專案，市、縣、和其他同級政府被授權百分之百地減免對其與建築相關的材料及設備所徵收的（州）銷售和使用稅以及非教育領域的（縣、市）銷售使用稅。

（5）污染控制設備和製造業原材料免銷售和使用稅。

（6）公司向外州購買支出，倘已繳外州銷售稅，且稅金等於或大於該項物品在阿州應繳銷售稅者免繳銷售稅。

（7）品管支出及捐贈支出免銷售稅。

（8）製造業使用公用事業服務之支出免銷售稅。

（9）製造業添購新機器設備銷售稅降至1.5%，亦可申請抵免。

五、其他投資相關法令

現今美國社會時有員工控告公司發生，為保護投資人及公司利益，不論公司大小皆需備有下列五項人事守則：

（一）員工手冊（Employee Handbooks）

於手冊中明白訂定員工應遵守之行為規範，針對不當解僱之訴訟時，此為有力之證明文件，且多半美國陪審團認為沒有員工手冊之公司在員工管理上有專橫及反覆之嫌。

（二）騷擾政策（Harassment Policies）

雇主須明文規定禁止任何騷擾，且提供適當申訴管道。雖然聯邦法（Title VII of the Civil Rights Act of 1964）禁止因性別及種族而歧視或騷擾員工，然而該法令僅適用於15人或以上之公司。另有些州法針對15人以下之公司規定禁止侵略員工隱私、暴力、攻擊或持械攻擊。

（三）I-9表格（I-9 Compliance）

備有移民法則。美國移民法（The Immigration Control and Reform Act, IRCA）規定所有雇主須於僱用新進員工3日內填寫I-9表格以查證員工之合法性，該表格需存放至少3年或至員工離職後1年，應以較長之存放期為據。

（四）軍事徵召復職權利法（Military Leave）

雇主應遵守1994年通過之軍事徵召員工復職權利法（Uniformed Services Employment and Reemployment Rights Act, USERRA），美國勞工部於2004年發布USERRA新規定，員工可控告不遵守法規之雇主。

（五）合理薪資分類表（Proper Pay Classification）

遵守公平勞工標準法（The Fair Labor Standards Act），明文定義每位員工之薪資分類。近年來許多雇主因未清楚定義員工支薪類別，而被控訴未發加班費。

第伍章　租稅及金融制度

一、租稅

（一）公司所得稅：6.5%州課公司所得稅，公司投資案屬州政府計畫項目或獎勵投資地區，可適用所得稅抵減記帳優惠。

（二）特許稅（Franchise）：外國公司每1,000美元資本課徵3美元之特許稅（本地公司為10美元），最低繳稅額為25美元。

（三）財產稅：財產先依其公平市價20%之從價稅計算出其估算值，譬如說100萬財產估算值為20萬元。州政府財產稅率按財產估算值千分之6.5課徵，另外還包括市、郡等地方政府課徵之財產稅，惟所有加總平均約為財產估算值之千分之43，倘若財產市值為100萬元，應課財產稅約為100×20% ×0.043＝8,600美元。

（四）銷售稅：一般為4%，汽車為2%，製造業用機械設備1.5%（可依規定申請免稅）。另原物料、工業用燃料，得經主管機關核准免稅。

（五）個人所得稅：應稅所得稅超過6,000美元以上者為5%。

二、金融

（一）Industrial Revenue Bonds：發行工業發展債券籌集資金，提供新設事業融資。

（二）Economic Development Loan Program：阿州經濟發展貸款基金可提供廠商購置土地、廠房及機器設備資金。

（三）Revolving Loan Funds：凡公司新設或擴大規模可創造就業機會者，即可申請此項貸款，購置土地、建物、設備等，亦可作為營運資金。

（四）Business Loan Guarantee Program：對在經濟開發程度較低地區設立之公司，提供商業貸款，俾供購置固定資產或作為營運資金。

（五）Guaranteed Business & Industrial Loan Program：對在50,000人口以下之城市設立之公司，提供不動產改良之長期貸款，包括土地、建物、設備等購置，或作為營運資金。

第陸章　基礎建設及成本

一、土地

全州有約500多個工業及商業建築物，其面積大小有別，從2,000平方英呎到929,000平方英呎。其租金、購價、建築成本因地而異，且高低相差甚大，發貨倉庫出租每平方英呎4~8.55美元間，辦公室出租每平方英呎15~25美元，如在郊區購買10萬平方英呎的倉庫約100萬美元（視所在地區，價格不等），70平方英呎的零售店約300萬美元（視所在地區，價格不等）。

不同市場的倉庫空間定價不同：

* OxmoorValley市場目前的空置率為2.0%，每平方英尺11.00美元（此為倉庫和配送的最高價格）。
* 東部和南部市場的每平方英尺租金均在5.40美元左右，儘管南部市場的空置率（9.1%）遠高於東部市場0.2%的空置率。

伯明罕及其周邊地區的倉庫和工業採購則完全不同，每平方英尺的價格從33美元到100多美元不等。阿拉巴馬州目前有超過18,000英畝的商業地產可供出售，平均售價為809,283美元。這加起來總市值約為5.38億美元。

二、能源

由三大電力公司：Alabama Power Company、Tennessee Valley Authority及Alabama Electric Cooperative等供電，電力供應充裕，還有1/3電力可銷售至外州，並有巨大之天然氣及煤層等資源。2024年阿州商業用電費每千瓦小時0.1432美元，工業用電每千瓦小時0.0765元，二者皆較全美平均電費低，另商業用天然氣每千立方呎為12.50美元，工業用天然氣每千立方呎為9.8美元。

三、通訊

阿拉巴馬州的通訊設備市場在2024年持續發展，涵蓋電信基礎設施、網路服務、衛星通訊以及5G技術。該州的電信業務主要由大型運營商主導，包括AT&T、Verizon和T-Mobile，並且在農村地區推動寬頻網路擴展計畫，以提升偏遠地區的網路覆蓋率。

根據市場數據，阿拉巴馬州的5G網路覆蓋率已達85%，並且預計在2025年達到90%。此外，該州的光纖網路普及率也在提升，約65%的家庭和企業已接入高速光纖網路。該州的電信產業在2024年的總營收約為85億美元，其中企業通訊設備和數據中心服務占據重要市場份額。

在政策方面，阿拉巴馬州政府積極推動通訊基礎設施建設補助計畫，並獲得聯邦政府撥款3.2億美元用於擴展寬頻網路。該州的通訊設備市場預計在未來五年內保持年均成長率4.5%，主要受企業數位轉型和智慧城市建設的推動。

四、運輸

（一）陸運：

阿拉巴馬州的陸運設施發展完善，涵蓋公路、鐵路等多種運輸方式，其中州際公路如I-65、I-20和I-85連接主要城市如伯明翰、蒙哥馬利和亨茨維爾，提供高效貨物和人員運輸；鐵路系統由CSX和Norfolk Southern等公司運營，支持工業和製造業物流需求，全州有超過2,000家的運輸和物流公司，以阿州最大城伯明罕為中心，一天內可到達美國南邊的所有城市，而11小時內可到達德州的達拉斯和沃斯堡、伊利諾州的芝加哥、南卡州的查爾斯頓和佛里達州的勞德岱堡。另有21條鐵路幹線，全長超過6,000里，其中5條主要路線與美國各地相連，年運輸量超過10,000萬噸。

（二）空運：

阿州於全美兩個最大的航空轉運站孟菲斯和亞特蘭大之間，有14個通用航空機場和3個商業機場，州內有4家大型商業貨運、4家大型客運航空公司，在全州9座商用機場航行於亞特蘭大、孟菲斯、紐奧良及那許維爾等轉運中心。最大的伯明罕國際機場每天提供來往於全美和世界各地254個航班的起降服務，年旅客周轉量超過500萬人次，機場周邊有3家貨運公司和一個對外貿易區，移民局、海關在機場內服務；莫比爾國際機場和亨茨維爾國際機場與當地的海運港口相配合提供商業服務。

（三）水運：

阿州擁有完善的水運系統，是美國內陸水道運輸的關鍵樞紐之一。全州的內陸水道總長約1500英里，包括阿拉巴馬河和田納西河等主要河流，為貨物運輸提供便捷通道，連接州內外的港口和物流中心。其中，莫比爾港（Port of Mobile）是阿拉巴馬州的重要深水港，每年貨物處理量超過5,000萬噸，涵蓋散貨、集裝箱貨物和液體貨物，港口設施面積超過4,000英畝。莫比爾港目前正在進行擴建計畫，重點提升集裝箱碼頭容量、升級倉儲設施，以及改善多式聯運連接。擴建計畫還包括可持續發展措施，例如電氣化技術和零排放方案，旨在滿足日益成長的貨運需求，並保持其在國際貿易中的競爭力。阿拉巴馬州的水運系統為州內經濟發展和國際貿易提供了重要支持。

第柒章　勞工

一、勞工素質及結構

阿州勞動成本甚具競爭優勢，阿州工業發展部門免費提供工商企業招募員工及職前或在職技術升級訓練，勞動力培訓專案既是阿拉巴馬最為重要的經濟刺激政策，也是全美最具效率的勞動力發展項目，該專案強調建立一個既有高水準又能滿足客戶個別需求的勞動管理平臺，受益企業和受訓人員不需支付任何費用。

惟近5年，阿拉巴馬州面臨工人短缺危機。美國商會報告將阿拉巴馬州評為所有州中勞動力短缺最嚴重的州之一，每100個空缺職位只有45名可用工人。不到57%的人口正在工作或正在積極尋找工作。

阿拉巴馬州政府和社區學院系統的創新中心與阿拉巴馬州工商界合作，正在以最快的速度填補勞動力缺口並提高參與率，其技能計畫Skills for Success可在短短一兩週內快速培訓工人，以應對雇主迫切需要填補的職位。推出後，已成功培訓20,000多技術人才，預期目標在今年培訓出50萬名合格工人。目前的課程為商用卡車司機、光纖技術人員和安裝人員、切肉機、客運和校車司機、重型設備操作員以及餐飲服務人員等工作提供培訓。

另阿州的勞工環境設有“自我投保職工賠償基金”（Alabama Self-insured Workers Compensation Fund），企業可為員工提供更好的保險計畫，該基金已成為阿州3,700多家雇主選擇保險公司的依據，並獲評A-級別。該州目前最低工資以聯邦每小時7.25美元為標準，勞力人口為220萬人，專業技術人才比例為22%，比例在近年來持續成長，尤其是在工程、大數據分析和生物科技等領域。根據阿拉巴馬州勞工部的數據，未來五年內對這些專業人才的需求預計將增加約18%。

阿拉巴馬工業發展培訓計畫（AIDT）和其他培訓技術勞力的計畫，促使汽車產業成長加快，以汽車培訓計畫而言，合作夥伴包括阿拉巴馬州社區學院系統和阿拉巴馬機器人技術園區，讓學員在以尖端的設施學習操作先進的機器人和自動化流程。阿拉巴馬州立大學獲美國能源部補助推動學生教育訓練計畫，合作訓練學生學習如何進行能源評估以協助製造業節約成本，鼓勵學生參與產業訓練計畫。

阿拉巴馬州政府學生就業小組（College & Career Ready Task Force）致力協助學生就業，匯集教育與企業界成員討論現在職場上所需的技能，讓教師們依照回饋意見制定新的教學計畫，以拓展學生知識並培養專業的就業技能。期望學生能夠兼備專業知識與技能，以獲得更好、更高薪的工作。隨著員工素質提升，將可吸引更多新企業至阿州發展。阿州Shelby技術學院提供學生多樣化的就業技能，使教育與企業界攜手發展合作，產生高知識且擁有熟練技術的員工。

二、勞工法令

（一）Workers’ Compensation Reform Bill：公司每100美元薪資中需負擔1.05美元的勞工保險費。

（二）Unemployment Compensation Law：新設公司應就其支付員工第一個8,000美元薪資之3.2%作為失業保險稅。其餘一般公司應就當年度支付予員工第一個8,000元薪資之0.28%至5.8%作為失業保險稅。

（三）員工薪資保險：目前最低為每星期130美元，最高為每星期475美元，基本費率由保險公司自訂。

美國東南區7州最低工資比較

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 州名 | 2025 | 2024 |
| 喬治亞州 | $7.25（喬州自訂為5.15，但雇主必須以聯邦最低標為準） | $7.25 |
| 阿拉巴馬州 | $7.25 | $7.25 |
| 肯塔基州 | $7.25 | $7.25 |
| 北卡州 | $7.25 | $7.25 |
| 南卡州 | $7.25 | $7.25 |
| 田納西州 | $7.25 | $7.25 |
| 佛羅里達州 | $13.00 | $12 |

第捌章　簽證、居留及移民

一、居留及移民規定

條約商人（E-1簽證）或條約投資人（E-2簽證）。美國移民暨國籍法提供了非移民簽證種類給和美國簽有通商及通航條約國家的國民，到美國從事實質貿易，包括服務或技術上的貿易，並且該貿易主要是介於美國及該條約國之間；或到美國開發及運作其所投資的企業；或正要投資一筆相當數量的資金到美國。

申請人如果要申請E-1條約商人或E-2條約投資人簽證，在各方面需符合嚴格的條件，如：申請人的國籍、申請公司的國籍、公司的大小、營業性質、貿易方向，以及申請人在此公司的職務等。此類申請人常會委託律師代為處理E簽證所有事項的申請。如果條件符合文件也準備齊全，您可以預約到美國在臺協會的面談時間。查詢E簽證的進一步資料，請電美國在臺協會2162-2000轉分機2026。

二、聘用外籍員工

公司聘用外籍員工可為員工在移民局申請H-1B簽證，該簽證每年限額為65,000名，另有20,000個名額專門提供給擁有美國高等學位（如碩士或以上）的申請者，近年來每年申請人數皆超過名額限制，因此採隨機抽取方式，被抽中的外國專業人員可以從10月1日開始的會計年度中遞交申請證件。H-1B簽證允許具有學士以上學位和特殊技能的外國人為美國公司工作六年。

許多美國的高科技公司要求國會增加引進外國技術人才的簽證名額，微軟公司等高科技公司紛紛表示如不能獲得優秀的人才，美國正面臨著喪失科技競爭優勢的風險。移民相關細節請參考美國移民局網站www.uscis.gov。

三、子女教育

凡有合法身分之外籍人士皆可依居住學區，為未滿21歲之子女申請進入公立小學至高中就讀，全美各地亦有許多名牌私立學校，則不分學區，以各校招考方式入學，值得留意的是：許多持有H-1B、F-1或L-1身分父母在來美後，通常僅注意到本身H-1B、F-1或L-1的有效期問題，而忽略了子女在滿21歲後跟隨父母身分將失效的問題，提醒父母應提早在孩子滿21歲前，為孩子單獨向移民局提出轉換身分的申請。如果孩子仍然在求學的話可以提出轉換為F-1學生的申請。各地學校（小學至高中）比較可至[www.greatschools.org](http://www.greatschools.org/)。

第玖章　結論

阿拉巴馬州憑藉21世紀的汽車製造業、太陽能工廠以及尖端的航空航太公司，形成了一個充滿活力且多元化的經濟體系，並向全球商業開創了新的機遇。生物科學產業的迅速發展亦是其中的重要組成部分。2024年，該州吸引了超過12億美元的風險投資，集中於人工智慧（AI）、電子商務和生物科技等領域。同時，汽車製造業和能源產業的擴張也顯著推動了州內的經濟成長，為阿拉巴馬州奠定了在美國經濟版圖中的重要地位。

展望未來，阿拉巴馬州經貿發展廳預測，2025年GDP的成長率將保持在穩定的2.3%左右。汽車製造、高科技及可再生能源等領域的持續發展，為州內的經濟成長提供了不斷的動能。電動車產業的崛起更是州內的重要突破點，吸引了大量資金和技術投入，使阿拉巴馬州成為美國東南部的電動車製造中心之一。同時，美國製造業協會預測，2025年阿州製造業的成長率將達到3.5%，進一步推動經濟的全方位發展。

能源轉型成為阿拉巴馬州的一大重點。根據美國能源信息署（EIA）的數據，阿州預計將在2025年躋身全美前十大風能與太陽能生產州。州政府為此出台了一系列支持政策，計畫大幅提高可再生能源比例，並創造數千個綠色就業機會。通過引入更可持續的能源技術，阿拉巴馬州不僅減少了環境影響，還進一步鞏固了其在能源行業的領先地位。

在房地產領域，阿拉巴馬州的市場也展現了穩定成長的潛力。全美房地產經紀人協會（NAR）預測，2025年房價將成長約5%。其中，伯明翰和亨茨維爾等地區的房地產需求因高科技公司和製造業的擴張而不斷成長。新居民和投資者的湧入，帶動了住宅與商業地產的同步發展，進一步促進了州內基礎設施的建設。

然而，快速的經濟發展也帶來了挑戰，特別是在專業技術人才的供應方面。未來五年內，工程師、大數據分析師和生物科技專業人才的需求將成長約18%。州政府與教育機構正著力改善職業培訓體系，以應對技術工人的短缺問題。同時，針對高需求領域進行的教育投資，也為阿州長期的勞動力競爭力奠定基礎。

整體而言，2025年阿拉巴馬州的經濟展望穩定且充滿潛力。隨著製造業、可再生能源、科技創新以及房地產等多個領域的協同發展，該州在未來幾年內有望保持良好的成長勢頭，並在美國經濟格局中占據更重要的位置。充滿活力的政策支持和產業布局，使阿拉巴馬州成為投資者和居民心目中的理想選擇。

附錄一　重要機構聯絡資料

一、我國在當地駐外單位及臺（華）商團體

（一）駐亞特蘭大辦事處經濟組

Economic Division, Taipei Economic & Cultural Office in Atlanta

1180 West Peachtree Street, Suite 810, Atlanta, GA 30309

Tel: 1-404-892-5095

Fax: 1-404-892-6555

E-mail: taiwantrade@teco.org

（二）美東南玉山科技協會

http://www.montejadese.org

https://www.facebook.com/montejadeSE/

E-mail: mjstase@gmail.com

（三）蕃薯味臺灣同鄉會

https://www.facebook.com/pg/HuntsvilleTAA/about/?ref=page\_internal

E-mail: htaa.huntsville@gmail.com

二、當地重要投資相關機構

促進外商投資之相關政府單位網址如下：

阿拉巴馬州商務廳（Alabama Department of Commerce）

https://www.madeinalabama.com/

附錄二　其他重要資料

2025年東南區7州主要稅務比較如下：

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 州別 | 州課銷售稅 | 個人所得稅 | 州課公司所得稅 |
| 喬治亞 | 7.40% | 5.75% | 5.75% |
| 阿拉巴馬 | 9.25% | 5.00% | 6.50% |
| 肯塔基 | 6.00% | 4.50% | 5.00% |
| 北卡 | 6.99% | 4.75% | 2.50% |
| 南卡 | 7.43% | 6.50% | 5.00% |
| 田納西 | 9.55% | 0.00% | 6.50% |
| 佛羅里達 | 7.02% | 0.00% | 5.50% |

肯塔基州投資環境簡介

肯塔基州基本資料表

|  |  |
| --- | --- |
| 自 然 人 文 | |
| 地理環境 | 位於美國中西部 |
| 土地面積 | 40,410平方里（全美排名第37大州） |
| 氣候 | 氣溫適中，多雨 |
| 種族 | 以白種人為主 |
| 人口結構 | 456萬人，成長率1%（2020-2024），排名全美第26名（2024），其中白人占88%、黑人占8%、西語裔4%、亞裔占1.3%。 |
| 教育普及程度 | 25歲以上州民中88.5%擁有高中文憑、27%擁有學士學位、9%擁有碩士或博士學位。 |
| 語言 | 英語 |
| 宗教 | 76%為基督徒，2%其他宗教，22%無特殊宗教信仰 |
| 首府及重要城市 | 首府為法蘭克福市（Frankfort），工商業中心包括：法蘭克福市、Louisville、Lexington（為全美商業開銷排名第二低的大都會區）。 |
| 政治體制 | 與其他州相同，採行政、立法、司法三權分立；州長為最高行政機關首長；立法部門則由參議院及眾議院組成；司法部門以最高法院為最高司法機關。 |
| 投資主管機關 | Kentucky Cabinet for Economic Development  Department |
| 經 濟 概 況 | |
| 幣制 | 美金 |
| 國內生產毛額 | 2,911億美元（2024），排名全美第29名、2,804億美元（2023）、2,603億美元（2022） |
| 經濟成長率 | 2.1%（2024）、1.2%（2023）、1.8%（2022） |
| 平均國民所得 | 55,629美元，排名全美第47名（2024）、51,490美元（2023）、51,008美元（2022） |
| 產值最高前五種產業 | 汽車製造業、健康和生命科學產業、物流業、先進製造業、食品加工業 |
| 出口總金額 | 477億7,400萬美元，成長19%（2024）、402億4,600萬美元（2023）、349億2,900萬美元（2022） |
| 主要出口產品 | 交通設備、化學品、電腦及電子產品、非電動機械、金屬製品 |
| 主要出口國家 | 加拿大、英國、法國、中國大陸、墨西哥，臺灣為該州第20大出口市場（2024） |
| 進口總金額 | 945億2,400萬美元，成長31%（2024）、724億2,300萬美元（2023）、694億3,000萬美元（2022） |
| 主要進口產品 | 化學品、電腦及電子產品、交通設備、非電動機械、雜項製品 |
| 主要進口國家 | 墨西哥、日本、臺灣、新加坡、愛爾蘭，臺灣為該州第3大進口來源國（2024） |

第壹章　自然人文環境

一、自然環境

肯塔基州位於美國中西部，北與印地安納州、俄亥俄州接壤，南為田納西州，東邊為維吉尼亞及西維吉尼亞州，西臨密蘇里及伊利諾州，面積40,410平方英里，氣溫適中多雨。

二、人文及社會環境

456萬人，排名全美第26名，其中白人占88%、黑人占8%、西語裔占4%、亞裔占1.5%，州民宗教信仰以基督教為主，76%為基督徒、22%無宗教信仰、2%為其他宗教信仰。州民教育水準為25歲以上州民中88.5%擁有高中文憑、27%擁有學士學位、9%擁有碩士或博士學位。

三、政治環境

政治體制與美國其他州一致，採取行政、立法、司法三權分立的架構。行政部門由州長領導，作為最高行政機關的首長，負責執行州內政策與管理州政府運作。立法部門由參議院和眾議院組成，兩院共同負責制定和通過州法律。司法部門則以最高法院為核心，作為州內最高司法機關，負責解釋法律並確保法律的公平執行。

第貳章　經濟環境

一、經濟概況

（一）州民生產毛額：2,911億美元，排名全美第29名（2024）。

（二）平均州民所得：55,629美元，排名全美第47名（2024）。

（三）經濟成長率：2.1%（2024）。

（四）失業率：3.7%（2024）。

（五）主要產業：汽車製造業、健康和生命科學產業、物流業、先進製造業、食品加工業。

（六）出口總額：477億7,400萬美元，成長19%（2024）。

（七）主要出口市場：加拿大、英國、法國、中國大陸、墨西哥，臺灣為該州第20大出口市場（2024）。

（八）主要出口產品：交通設備、化學品、電腦及電子產品、非電動機械、金屬製品。

（九）進口總額：945億2,400萬美元，成長31%（2024）。

（十）主要進口市場：墨西哥、日本、臺灣、新加坡、愛爾蘭，臺灣為該州第3大進口來源國（2024）。

（十一）主要進口產品：化學品、電腦及電子產品、交通設備、非電動機械、雜項製品。

（十二）出口至我國：3億2,800萬美元，成長31%（2024）。

（十三）主要銷我產品：電腦及電子產品、化學品、非電動機械、交通設備、電動設備/電器。

（十四）自我國進口：79億4,500萬美元，成長348%（2024）。

（十五）主要對我採購：電腦及電子產品、交通設備、電動設備/電器、非電動機械、金屬製品。

二、天然資源

肯州煤礦蘊藏量超過1億萬噸，市值40億美元，位居全美前5名；全州共有2萬3,000個油井，年產量400萬桶，主要產地在肯州西部；天然瓦斯年產量約730億立方呎；非石油類礦產產值約4億美元，主要礦產為碎石、石灰石、水泥、建材砂石，另有豐富森林資源，主要林木為白橡木、紅橡木、胡桃、白楊、山核桃等硬木，肯州硬木產量全美排名第三位。

另肯州育馬舉世聞名，年度賽馬吸引好萊塢影星和全球觀光客，馬、牛和其他牲畜占肯塔基州農業的三分之二，也是該州GDP的主要貢獻之一，家畜產品出口排名全美第一位，年出口額約8億美元，此外，大豆（7.67億美元）、玉米（3.03億美元）和菸草（2.58億美元）。

三、產業概況

製造業是肯塔基州出口的主要支柱，占該州GDP的約18%，2024年出口額達466億美元，其中交通設備最多，占255億美元。其他主要出口產品包括化學品（66億美元）、電子產品（36億美元）、機械設備（31億美元）和金屬製品（15億美元）。在貝希爾州長的支持下，肯塔基州經濟發展廳與肯塔基州經濟發展協會（KAED）合作製定了五年經濟發展藍圖，強調優先推動產業包括：汽車、製造業、自然資產、商業、金融和專業服務以及投資高潛力機會。肯州重要產業如下：

（一）汽車零配件：肯州汽車和輕型卡車生產排名全美第3名，有400多家汽車相關廠商，提供近7萬名就業機會。該州已成為電動車電池製造領先州，預計2030年年產97-136 GWh電動車電池，福特汽車和SK Innovation合作在BlueOval SK Battery Park投資58億美元，設立電動車及電池製造廠各1座，2025年開始生產，全面運營時將僱用5,000名員工；豐田汽車TMMK廠增資4.6億美元擴建肯州Georgetown廠，擴大生產油電混和車；日商Envision AESC在肯州Bowling Green投資20億美元設立電動車電池模組製造廠，僱用2,000人，計畫到2027年生產新一代電池，每年可提供30萬輛電動車動力。

（二）金屬加工業：肯塔基州政府積極支持工業製造業，提供豐厚的投資獎勵，並保持較低的工廠營運與維護成本，進一步提升該產業的競爭力。金屬加工業是肯塔基州製造業的重要支柱，涵蓋鋁、鋼鐵、銅等材料的生產與加工。該州擁有185家鋁相關工廠和43家鋼鐵與鐵製品工廠，金屬產業共僱用超過35,000名員工，對該州經濟貢獻約48億美元，總產值達342億美元，並擁有全美五座鋁冶煉廠中的三座。隨著汽車、航空航天及建築業對輕量化材料的需求不斷提升，肯塔基州的金屬加工業持續擴展，吸引更多投資，並創造高薪就業機會，使該產業成為美國製造業的關鍵動力之一。

（三）航空製造業：產值高達200億美元，全美排名第二，產業聚落位於肯州東部，當地能源成本低和重工業勞動力資源豐厚，主要涵蓋飛機零件、航太設備、導彈及太空設備和相關技術的生產與研發。該州擁有超過100家航空相關設施，僱用超過23,000名員工，近幾年吸引超過11億美元的投資，出口額超過10億美元，凸顯該州在美國航空製造業的關鍵地位。

（四）化學製造業：計有240家化學製造公司，提供17,000個就業機會，出口額超過13億美元，涵蓋塑料、合成材料、工業化學品及藥品生產，為汽車、航空航天、農業和醫療等領域提供關鍵原料。主要廠商有：Henkel Corp僱用850人、Ashland Inc僱用515人、Catelent Pharma Solutions僱用500人、The Dow Chemical Co.僱用450人、American Synthetic Rubber Co.僱用355人。

（五）保健服務業：是肯州產值最高的服務業，經濟效益達80億美元，涵蓋醫療機構、製藥、生物技術及健康科技等領域，計約有250家保健服務相關企業，僱用超過38,000名員工，自2017年以來吸引超過10億美元的投資，促進醫療設施的擴展與技術創新，尤其在人工心臟、移植技術及醫療設備研發方面具有領先地位。

四、經濟展望

根據肯塔基州經濟發展廳（Kentucky Economic Development Cabinet）2024年的數據，該州的GDP成長率約為2.1%，儘管全球經濟放緩，肯塔基州仍憑藉製造業和物流業的強勁表現維持穩定的經濟成長。其中，汽車製造、食品加工和化學製造等領域對該州經濟貢獻顯著。

肯塔基州的勞動市場表現穩定，科技、製造業及醫療領域的職位需求上升，推動就業機會成長。2024年年底，該州的失業率為3.4%，低於全美平均。該州的勞動力規模仍在擴大，2024年就業人口達1,987,643人，比2023年增加19,398人。

美國聯邦儲備銀行（Federal Reserve）數據顯示，2024年肯塔基州的製造業成長率約為3.6%，其中汽車製造業是該州的主力產業，主要企業如豐田和福特的擴展促使該領域強勁成長。此外，鋼鐵、化工和食品加工產業也為肯州經濟提供穩定的支持。

在高科技和創新領域方面，肯塔基州的投資顯示出強勁的成長潛力。根據PitchBook的數據，2024年該州的風險投資總額達6億美元，主要集中在生物技術、人工智慧（AI）和農業科技等領域。顯示肯州在科技和創新領域逐漸吸引越來越多的資本投入。

綜合來看，肯塔基州憑藉製造業、物流業及高科技產業的穩定發展，持續推動經濟成長，並吸引更多投資與就業機會，使其成為美國中部地區的重要經濟引擎。

五、市場環境

肯塔基州的進口市場主要涵蓋汽車零件、醫療設備、航空航天零件、電子產品及化學品等關鍵產業。其中汽車及零件類占22%，約15.4億美元，為該州最主要的進口產品。醫療設備及藥品則排名第二，占14%，約9.8億美元，顯示該州在醫療產業的需求穩定。

航空航天零件、電子產品及半導體分別占12%（8.6億美元）與10%（7.2億美元），其中電子產品涵蓋通訊設備及精密儀器，主要來源國包括中國大陸、日本及德國。此外，化學品及工業原料的進口額約6.5億美元，占9%，對製造業及生產過程提供重要支持。

食品及農產品、金屬與鋼鐵製品、塑料及橡膠製品的進口占比介於6%至8%，合計達15億美元，反映肯塔基州在農業及材料加工產業的需求穩定。而機械設備與能源產品（如石油與天然氣）則合計占9%，約6.8億美元，為該州工業及能源供應的重要部分。

六、投資環境風險

肯塔基州的投資環境雖然具吸引力，但仍存在一些風險因素需要考量。首先，該州的環境政策可能影響企業投資決策。肯塔基州在碳排放管理方面相對寬鬆，缺乏嚴格的碳抵消機制，可能導致企業在環境合規方面面臨挑戰。此外，該州對可持續投資（ESG）採取較為保守的立場，州政府已立法禁止公共基金在投資決策中考慮環境、社會及公司治理因素，這可能影響企業的長期可持續發展策略。

其次，基礎設施與公共投資仍有改善空間。儘管肯塔基州在物流與交通方面具有優勢，但部分地區仍面臨基礎設施老化問題，影響企業運營效率。2024年，該州的基礎設施投資約12.5億美元，但仍低於全美平均水平。此外，該州的公共健康與教育投資相對不足，2024年教育預算約58億美元，低於鄰近幾州的平均值。

第三，經濟與政策的不確定性也是投資風險之一。肯塔基州的經濟高度依賴製造業與能源產業，全球市場波動可能影響該州的經濟穩定性。2024年，該州的製造業成長率約3.6%，但能源產業因政策變動面臨挑戰。此外，州政府的財政政策與稅收變動可能影響企業投資回報，2024年企業稅率維持在5%，但未來可能調整。

最後，勞動市場的競爭與技能需求變化也是投資者需關注的因素，該州的高技能勞工供應不足，2024年科技與工程領域的職位空缺達8,500個，可能影響企業的長期發展。

綜合來看，肯塔基州雖然提供良好的投資機會，但企業仍需考量環境政策、基礎設施狀況、經濟穩定性及勞動市場競爭，以降低投資風險並確保長期發展。

第參章　外商在當地經營現況及投資機會

一、外商在當地經營現況

肯塔基州計有超過500家外資公司來自30多國，提供12萬個就業。63%的FDI投在製造業，創造8.6萬個工作，使肯州成為全美前10大FDI製造業州，主要產業為汽車（56件投資案）、工業設備（31件）、金屬製造（29件）、塑膠製造（23件）、食品（22件）。主要外資公司為日本（27%）、德國（14%）、加拿大（10%）、法國（6%）和英國（6%）。亞太地區投資廠商超過200家，僱用4萬多名員工。歐洲投資廠商有180家，提供3萬多個就業機會。

日商投資概況：有近200家日資企業，涵蓋汽車製造、電子設備、機械加工及化學工業等領域。主要有：（1）豐田汽車公司自1985年在肯州設廠持續擴大投資，近3年還增資13.3億美元翻新廠址，是肯州汽車產業最大的投資金額；（2）日本瀧川株式會社（Takigawa Corporation Japan）投資4,600萬美元在著名的波本威士忌酒廠所在地巴茲敦（Bardstown）設廠生產塑膠包裝，僱用200名員工；巴茲敦有四通八達的州際高速公路和路易維爾國際機場（Louisville International Airport），適合購置工業園區，已有10家日本公司在此落腳。

中國大陸廠商投資情形：海爾集團（Haier Group）於2016年以56億美元收購GE家電；聯想（Lenovo）於2016年以36億美元收購Lexmark；Birtley（山東博潤工業設備公司子公司）投資1,000萬美元建立67,500平方英尺的製造工廠，專門生產煤炭加工設備，創造50個工作機會。

二、臺（華）商在當地經營現況

（一）維熹科技Conntek Integrated Solution Inc.：在路易維爾設立發貨倉庫，行銷電源線、家電用品、電子零件。

（二）橋椿金屬股份有限公司Sunspring America, Inc.：設立Sunspring America, Inc.行銷中心，就近提供衛浴五金產品，僱用15名員工。

三、投資機會

適合投資的產業如下：

（一）汽車零配件：肯州汽車和輕型卡車生產排名全美第3名，擁有超過450個車輛相關廠商，提供近7萬名就業機會。全美9.9%的轎車和輕型卡車在肯州生產，該州政府目標在於成為全美第1汽車生產州。我國有超過2,500家汽車零組件廠，多屬中小型企業，產品主要供應海外售後維修市場，美國為我最大出口市場，我業者可在當地設立發貨倉庫拓銷美國市場或尋求技術合作機會。

（二）電動車相關產業：肯塔基州政府透過基礎設施投資和就業法案（IIJA）中的國家電動車基礎設施（NEVI）公式計畫獲得電動車基礎設施資金，迄2026財年，總計8,690萬美元將可用於電動車充電基礎設施。肯州已成為電動車電池製造的領導者，未來幾年該州將獲得70億美元的新投資。全州為電動車的過渡做好準備，積極部署電動車基礎設施。私人開發商將設計、建造、營運和維護供公眾使用的新型快速充電站。電動車在肯塔基州所有汽車銷售中的市占率是三年前市占率的四倍。預計10年內，電動車的市占率可達20%，意味肯州人每購買5輛汽車就有1輛是電動車。

第肆章　投資法規及程序

為獎勵商業投資，肯塔基州最新稅制改革包括淘汰公司牌照稅、調降企業所得稅率至5%、給予擴張企業更完善的優惠制度以及協助廠商縮短投資開銷復原期，提供更多彈性措施。該州州政府其他重要經濟措施包括政府與民間企業合資成立BSSC（Bluegrass State Skills Corp）提供就業技能訓練及簡化商業執照申請程序，提供單一窗口（One Stop）辦理、領取商業相關執照之便利服務，可使企業不迷失於超過1,800種之公司型態及600多種之商業執照之公司法。

一、主要投資法令

（一）商業公司法（Business Corporations Act）：規範企業組織與運營，為公司設立、管理、股東權利及公司治理提供法律框架。

（二）肯塔基投資基金法（Kentucky Investment Fund Act, KIFA）：提供25%的稅收抵免，鼓勵個人及企業投資肯州的創業基金，最低基金規模為50萬美元，並須符合特定資格條件。

（三）環境保護法（Environmental Protection Laws）：訂定了環境保護標準，包括空氣污染控制、水質管理及有害廢棄物處理規範。

二、投資申請之規定、程序、應準備文件及審查流程

投資申請程序及審核流程與美國企業相同，首先企業需向肯塔基州國務卿辦公室（Kentucky Secretary of State）註冊並獲得營業執照，然後向美國國稅局（IRS）申請聯邦雇主識別號（EIN）以便報稅與僱用員工。此外，某些行業需額外申請州或地方許可，例如餐飲業、建築業或醫療服務業。企業還需向肯塔基州稅務部門（Department of Revenue）註冊稅務帳戶，以繳納銷售稅與薪資稅，並確保符合當地稅務規範。若企業計畫僱用員工，則需註冊失業保險並購買工人賠償保險。建議欲設公司者，宜委託律師或會計師事務所代辦公司登記設立程序。

三、投資相關機關

（一）肯塔基州經濟發展內閣（Kentucky Cabinet for Economic Development）：提供投資基金法（KIFA）及創業支持，鼓勵企業投資並促進經濟成長。

（二）肯塔基州金融機構部門（Department of Financial Institutions）：負責監管證券交易、投資顧問及金融機構，確保投資活動的合法性與透明度。

四、投資獎勵措施

（一）肯塔基州再投資法案（KRA）：在期限內投資2500萬美元以上的合格設備和相關成本在製造及相關職能的肯州公司，則可獲永久提供稅收抵免。

（二）肯塔基州工業振興法（KIRA）：投資關閉或面臨危機的製造或煤礦開採或加工業務，創造25個以上的就業，可獲稅收抵免。

（三）肯塔基企業倡議法案（KEIA）：適用製造、非零售服務或技術活動，農業綜合企業、總部運營、替代燃料、節能替代燃料、再生能源或旅遊勝地開發項目等公司，投資至少50萬美元，無創造就業要求，KEIA退還該等公司支付的營建成本、輔助設備、研發設備和電子處理設備等銷售稅和使用稅。

（四）肯塔基州企業投資項目（KBI）：為新設立企業或擴大經營的企業提供稅收抵免和工資評估。需要提供至少10個新增全職就業崗位和至少10萬美元投資才符合標準。

（五）能源獨立激勵法案（IEIA）：至少需要2500萬美元資本投資為替代燃料使用的設施，或至少1億美元投資主要原料使用煤的替代燃料設施。根據電力來源的電力輸出最低標準，至少投資100萬美元於可再生電力設施。

（六）Bluegrass State Skills Corporation Skills Training Investment Credit：肯塔基州所得稅對現有企業贊助職業或技能培訓計畫升級雇員利益提供信貸。

（七）Bluegrass State Skills Corporation Grant Reimbursement Program:為定制企業和特定行業培訓提供媒合的補助資金。

（八）SBIR-STTR媒合資金專案：滿足第一階段（高達15萬美元）第二階段（高達50萬美元）的聯邦小企業創新研究（SBIR），和獲得肯塔基州高科技小企業稱號的小企業技術轉讓（STTR），願意搬遷到肯塔基州的企業可享受該項目。

五、其他投資相關法令

現今美國社會時有員工控告公司發生，為保護投資人及公司利益，不論公司大小皆需備有下列五項人事守則：

（一）員工手冊（Employee Handbooks）

於手冊中明白訂定員工應遵守之行為規範，針對不當解僱之訴訟時，此為有力之證明文件，且多半美國陪審團認為沒有員工手冊之公司在員工管理上有專橫及反覆之嫌。

（二）騷擾政策（Harassment Policies）

雇主須明文規定禁止任何騷擾，且提供適當申訴管道。雖然聯邦法（Title VII of the Civil Rights Act of 1964）禁止因性別及種族而歧視或騷擾員工，然而該法令僅適用於15人或以上之公司。另有些州法針對15人以下之公司規定禁止侵略員工隱私、暴力、攻擊或持械攻擊。

（三）I-9表格（I-9 Compliance）

備有移民法則。美國移民法（The Immigration Control and Reform Act, IRCA）規定所有雇主須於僱用新進員工3日內填寫I-9表格以查證員工之合法性，該表格需存放至少3年或至員工離職後1年，應以較長之存放期為據。

（四）軍事徵召復職權利法（Military Leave）

雇主應遵守1994年通過之軍事徵召員工復職權利法（Uniformed Services Employment and Reemployment Rights Act, USERRA），美國勞工部於2004年發布USERRA新規定，員工可控告不遵守法規之雇主。

（五）合理薪資分類表（Proper Pay Classification）

遵守公平勞工標準法（The Fair Labor Standards Act），明文規定員工之薪資分類，近年來許多雇主因未清楚定義員工支薪類別，而被控訴未發加班費。

第伍章　租稅及金融制度

一、租稅

（一）州獨資與合夥事業所得稅4%（2%-6%）。

（二）州公司所得稅平均為5%（可課稅所得25,000美元內稅率為4%，再增加25,000美元部分稅率為5%，再增加50,000美元部分稅率為6%，再增加150,000美元部分稅率為7%，再增加250,000美元以上部分稅率為8.25%）。

（三）州銷售稅6%。

（四）州公司執照稅：肯州公司與當地員工僱用人數在1人以上之外資公司每1,000美元須繳2.1美元執照稅，惟最低稅額為年30美元。設立於肯州之公司，其公司在肯州營業所得在50萬美元以下者，其資本前35萬美元部分，每1,000美元課徵0.7美元，超過35萬美元之資本，每1,000美元課徵2.1美元。

（五）地方政府課徵之營業執照稅：肯州法律允許地方政府（郡、市）與學區就其管轄地區內之公司、獨資與合夥事業之營業淨利課徵營業執照稅，其稅率如下表。

KENTUCKY AREAS WITH OCCUPATIONAL LICENSE TAXES

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Number of Units | Number Taxing | Range of Rates |
| Cites | 440 | 69 | 0.25% to 2.5% |
| Urban Counties | 1 | 1 | 2.25% |
| Counties | 119 | 40 | 0.25% to 1.5% |
| School Districts | 176 | 6 | 0.5% to 0.75% |

（六）州與地方政府課徵商業財產稅：財產稅排名全美第六低，係以財產之公平市價為課徵基礎，受課稅財產包括商業不動產、存貨與機器設備等，課徵機構除州政府外，尚包括郡（Counties）、市及學校。

（七）州公司組織稅（Corporation Organization Tax）：凡在肯州成立之公司，皆須向州務卿辦公室繳交本稅，其計稅標準如下：

|  |  |
| --- | --- |
| Shares of Stock | Tax Per Share |
| First 20,000 | $0.01 |
| 20,001 thru 200,000 | 0.005 |
| Over 200,000 | 0.002 |
| Minimum tax | 10.00 |

（八）地方個人營業執照稅：可課稅範圍包括工資、佣金與其他補貼。

（九）州汽車使用稅6%。

（十）州個人財產稅：個人擁有之不動產、部分有形資產與無形資產應就其公平市價課徵財產稅，超過65歲以上州民之財產在24,400美元以下者免稅。財產稅率如下：

Average rates per $100 of assessed valuation in Kentucky

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Class of Property | State | County | City | School | Total |
| Real Estate, Mobile homes | $0.163 | $0.209 | $0.218 | $0.469 | $1.059 |
| Motor Vehicles | 0.450 | 0.227 | 0.250 | 0.540 | 1.467 |
| Historic Motor Vehicle | 0.250 | None | None | None | 0.250 |
| Other Personal Property | 0.450 | 0.230 | 0.248 | 0.475 | 1.403 |
| Stocks, Bonds, Notes, | 0.250 | None | None | None | 0.250 |
| Mortgages Held |  |  |  |  |  |
| Annuities | 0.001 | None | None | None | 0.001 |

（十一）州個人所得稅：4%

二、金融

（一）經濟發展貸款機構（Kentucky Economic Development Finance Authority, KEDFA）：成立於經濟發展廳內，通過一系列財務援助（Direct Loan Programs）和稅收抵免計畫提供財務支持。

（二）新設公司職訓專案貸款公司（Bluegrass State Skills Corp, BSSC）：提供技能培訓投資信貸。

（三）直接貸款計畫（KEDFA）：以低於市場的利率提供貸款（視州循環貸款資金的可用性而定），用於農業綜合企業、旅遊業、工業或服務業的固定資產融資，不適用於零售項目。

（四）社區發展貸款（Community Development Block Grant Loans, CDBG）：聯邦資助的低息貸款，可通過地方政府部門獲得。

（五）SBIR-STTR配套資金計畫：適用於高科技廠商，媒合後可獲聯邦小型企業創新研究（SBIR）和小型企業技術轉移（STTR）第一階段最高15萬美元和第二階段高達50萬美元的聯邦獎助金。

（六）聯邦種子資本有限責任公司（CSC）：為獨立基金，對肯州初創的特定的創新領域，如：保健、資訊技術、生物科學、環境能源技術、和材料科學與先進製造等進行債務或股權投資，以促進創新和技術商業化。

第陸章　基礎建設及成本

一、土地

（一） 工業用地承租價每平方英呎約4.5-11.5美元。

（二） 商業用地承租價每平方英呎約18-23美元。

另，購買肯塔基州的1萬平方英呎廠房價格因地點、設施條件及市場需求而有所不同。在路易維爾（Louisville），工業廠房的價格約為1,295,000美元，而在帕迪尤卡（Paducah），類似規模的廠房價格約1,095,384美元。此外，在喬治城（Georgetown），工業建築的價格可能高達7,900,000美元，而在鮑靈格林（Bowling Green），8,200平方英呎的工業空間售價約650,000美元。

二、能源

肯州商業用電費每千瓦小時0.113美元，工業用電費每千瓦小時0.0685美元，皆較全美平均為低，另商業用瓦斯每千立方呎為12.5美元，工業用瓦斯每千立方呎為9.8美元。工業用水費每1,000加侖在2.5-4美元間，商業用水每1,000加侖在3-5.5美元間。

三、通訊

近年來肯塔基州的通訊技術與基礎設施大幅提升，主要由肯塔基州通訊網絡管理局（KCNA）負責監管與推動。該州的KentuckyWired計畫建設超過3,300英里的高速光纖網絡，覆蓋全州各地。這是一個“中間網絡”（Middle Mile）計畫，旨在連接政府機構、學術機構、州警局及其他公共設施，並為網絡供應商提供接入點，以提升全州的網絡覆蓋率。

此外，KCNA與多家電信公司合作，包括Brandenburg Telecom、Bluegrass Network LLC、Cincinnati Bell、East Kentucky Network LLC等，以確保網絡建設與維護的穩定性。該州已計畫進一步擴展，提升偏遠地區的網絡可及性。肯州的通訊基礎設施不僅提升政府與企業的數據傳輸能力，也促進了教育、醫療及公共安全領域的數字化發展。

四、運輸

肯塔基州位於美國中部，地理位置優越，使其成為全國貨運與物流的重要樞紐。該州與美國三分之二的人口和60%的製造公司距離在一天車程之內，為物流業的快速發展提供強勁支撐，並對州內經濟產生重大貢獻。肯塔基州的運輸優勢在於擁有兩座全天候運營的國際空運和集裝箱貨運樞紐，吸引UPS和亞馬遜等跨國物流企業在州內設立大型發貨中心，進一步強化貨運能力。

州內擁有辛辛那提/北肯塔基國際機場（CVG）和路易維爾國際機場（SDF），兩座機場皆可連接國際主要城市，確保貨物能在次日送達全球各地。此外，肯塔基州的交通網絡完善，涵蓋80,000英里公路、2,400英里鐵路（由13家貨運鐵路公司維護）以及1,900英里可航行河流。另貨運巨頭CSX公司鐵路貫穿該州工業廠區，而I-64公路連接金屬軋製廠與美國重要的汽車與航空航太製造企業，支撐州內製造業發展。

肯塔基州擁有59座機場，其中6座為商業機場，進一步提升貨運與商業運輸的便利性。亞馬遜在CVG機場投資14.9億美元建立其首個國際航空貨運中轉站，創造2,700個工作機會，增強航空貨運能力。而UPS在路易維爾市投資10億美元建立尖端航空樞紐，歷時四年完成擴建，設施達520萬平方英尺，傳送帶長155英里，處理包裹效率從每小時35萬件提升至41.6萬件，停機位數量增加至70架飛機，使該州物流網絡更具競爭力，並為當地帶來大量就業與附加商機。

第柒章　勞工

一、勞工素質及結構

肯塔基州約有200萬名勞動力人口，其中製造業、物流業與科技業為主要就業領域。該州的平均時薪約26.50美元，而製造業工人的平均時薪約22.80美元，低於全美平均水平，使企業在業務成本上具備優勢。

為提升勞工素質並確保企業能獲得高技能人才，肯塔基州積極推動職業培訓計畫。其中，Kentucky Works計畫與KY FAME（肯塔基先進製造教育聯盟）與企業合作，提供學徒培訓、技能提升課程及職場學習機會，使勞工能夠快速適應產業需求。此外，州政府透過Bluegrass State Skills Corporation（BSSC）提供企業培訓補助，鼓勵企業為員工提供專業技術訓練，提升勞動市場競爭力。

二、勞工法令

（一）國家勞資關係法（National Labor Relations Act）：規範不公平勞動行為，護勞工的組織權利，賦予私營企業員工尋求更好的工作條件與選擇代表的基本權利，並禁止雇主對參與工會活動的員工進行報復。

（二）兒童勞工法（Kentucky Child Labor Law）：在學期間，14至15歲的青少年每天最多可工作3小時，每週最多18小時；而16至17歲的青少年每天最多可工作6小時，每週最多30小時。若獲得學校與家長許可，則可延長至40小時。未成年勞工不得從事危險職業，例如礦業、伐木、金屬加工、建築及機械操作。

（三）工資與工時法（Kentucky Wage and Hour Law）：規範最低工資、加班費、工資支付及休息時間，以確保勞工權益。該州的最低工資為7.25美元/小時，與聯邦標準一致。每週超過40小時的工作時間，雇主須支付至少1.5倍的加班時薪。

美國東南區7州最低工資比較

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 州名 | 2025 | 2024 |
| 喬治亞州 | $7.25（喬州自訂為5.15，但雇主必須以聯邦最低標為準） | $7.25 |
| 阿拉巴馬州 | $7.25 | $7.25 |
| 肯塔基州 | $7.25 | $7.25 |
| 北卡州 | $7.25 | $7.25 |
| 南卡州 | $7.25 | $7.25 |
| 田納西州 | $7.25 | $7.25 |
| 佛羅里達州 | $13.00 | $12 |

第捌章　簽證、居留及移民

一、居留及移民規定

條約商人（E-1簽證）或條約投資人（E-2簽證）。美國移民暨國籍法提供了非移民簽證種類給和美國簽有通商及通航條約國家的國民，到美國從事實質貿易，包括服務或技術上的貿易，並且該貿易主要是介於美國及該條約國之間；或到美國開發及運作其所投資的企業；或正要投資一筆相當數量的資金到美國。

申請人如果要申請E-1條約商人或E-2條約投資人簽證，在各方面需符合嚴格的條件，如：申請人的國籍、申請公司的國籍、公司的大小、營業性質、貿易方向，以及申請人在此公司的職務等。此類申請人常會委託律師代為處理E簽證所有事項的申請。如果條件符合文件也準備齊全，您可以預約到美國在臺協會的面談時間。查詢E簽證的進一步資料，請電美國在臺協會2162-2000轉分機2026。

美國移民局發布符合一定條件的外國創業者發放入境許可（Parole），即在美國臨時居留許可（temporary permission），允許符合條件的外國創業者在美合法逗留和工作以便啟動或擴展其公司業務的規定。根據有關規定，移民局可以使用其發放入境許可（Parole）的權力根據個案的具體情況決定是否允許那些符合條件的外國創業者在美國停留和工作，前提是這些創業者能夠證明其在美的逗留將具有創造快速商業成長和增加就業的潛力（potential）從而為美國提供重大公共福利（significant public benefit）。符合條件的外國創業者將被授予可以長達30個月的首期臨時逗留期，如移民局認為創業者符合條件，還可以再申請長達30個月的延期，但總期限仍然是5年。每個新成立的公司（start-up entity）可以有最多3名符合條件的創業者獲得臨時逗留權，外加其配偶和子女。獲得臨時逗留權的外國創業者只能為其本公司工作。外國創業者的配偶也可以申請美國的工作許可，但其子女不符合申請工卡的條件。

二、聘用外籍員工

公司聘用外籍員工可為員工在移民局申請H-1B簽證，該簽證每年限額為65,000名，另有20,000個名額專門提供給擁有美國高等學位（如碩士或以上）的申請者，近年來每年申請人數皆超過名額限制，因此採隨機抽取方式，被抽中的外國專業人員可以從10月1日開始的會計年度中遞交申請證件。H-1B簽證允許具有學士以上學位和特殊技能的外國人為美國公司工作六年。

許多美國的高科技公司要求國會增加引進外國技術人才的簽證名額，微軟公司等高科技公司紛紛表示如不能獲得優秀的人才，美國正面臨著喪失科技競爭優勢的風險。移民相關細節請參考美國移民局網站www.uscis.gov。

三、子女教育

凡有合法身分之外籍人士皆可依居住學區，為未滿21歲之子女申請進入公立小學至高中就讀，全美各地亦有許多名牌私立學校，則不分學區，以各校招考方式入學，值得留意的是：許多持有H-1B、F-1或L-1身分父母在來美後，通常僅注意到本身H-1B、F-1或L-1的有效期問題，而忽略了子女在滿21歲後跟隨父母身分將失效的問題，提醒父母應提早在孩子滿21歲前，為孩子單獨向移民局提出轉換身分的申請。如果孩子仍然在求學的話可以提出轉換為F-1學生的申請。各地學校（小學至高中）比較可至www.greatschools.org。

第玖章　結論

根據肯塔基州經濟發展廳預測，2025年肯塔基州的GDP成長可達2.4%。隨著製造業的持續成長、金融服務業的復甦以及生物技術領域的發展，該州的經濟將在穩定成長中保持動能，尤其在高科技製造和再生能源領域將迎來更多機會。

預期該州的製造業成長率預計達3.5%，其中電動車產業的擴展將成為主要驅動力，福特與豐田等企業加大對電動車技術的投資，使肯塔基州成為美國電動車製造的重要基地。

在可再生能源方面，美國能源信息署（EIA）預測，2025年肯塔基州的可再生能源產能將成長超過10%，主要來自風能與太陽能。州政府積極推動清潔能源項目，鼓勵企業投資於再生能源基礎設施，以減少碳排放並創造大量綠色就業機會。

2025年第1季肯州失業率約為5%，預期未來可保持低位，但對高技能勞動力的需求仍在穩步上升。根據肯塔基州勞工部的預測，未來數年內，對工程師、數據分析師及製造技術專家的需求將成長約15%，促使當地教育機構與職業培訓中心加強技能培訓，以確保勞動市場能夠滿足企業需求。

在房地產市場方面，根據全美房地產經紀人協會（NAR）的數據，2025年路易斯維爾與列克星敦等主要都市區的房價預計將成長約5%。商業不動產方面，隨著物流與電子商務的快速發展，倉儲空間與配送中心的需求將推動該領域的成長，並吸引更多投資者進入市場。

綜合來看，肯塔基州2025年的經濟展望穩定且樂觀，主要由製造業、再生能源、高科技創新及房地產市場推動。隨著各產業的多元化發展，該州有望保持穩定的經濟成長，並吸引更多國內外投資，進一步強化其競爭優勢。

附錄一　重要機構聯絡資料

一、我國在當地駐外單位及臺（華）商團體

（一）駐亞特蘭大辦事處經濟組

Economic Division, Taipei Economic & Cultural Office in Atlanta

1180 West Peachtree Street, Suite 810, Atlanta, GA 30309

Tel: 1-404-892-5095

Fax: 1-404-892-6555

E-mail: taiwantrade@teco.org

（二）美東南玉山科技協會

http://www.montejadese.org

https://www.facebook.com/montejadeSE/

Tel:（404）606-1828

E-mail: mjstase@gmail.com

二、當地重要投資相關機構

肯塔基州Kentucky Cabinet for Economic Development

http://www.thinkkentucky.com/

附錄二　其他重要資料

2025年東南區7州主要稅務比較如下：

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 州別 | 州課銷售稅 | 個人所得稅 | 州課公司所得稅 |
| 喬治亞 | 7.40% | 5.75% | 5.75% |
| 阿拉巴馬 | 9.25% | 5.00% | 6.50% |
| 肯塔基 | 6.00% | 4.50% | 5.00% |
| 北卡 | 6.99% | 4.75% | 2.50% |
| 南卡 | 7.43% | 6.50% | 5.00% |
| 田納西 | 9.55% | 0.00% | 6.50% |
| 佛羅里達 | 7.02% | 0.00% | 5.50% |

北卡羅萊納州投資環境簡介

北卡羅萊納州基本資料表

|  |  |
| --- | --- |
| 自 然 人 文 | |
| 地理環境 | 位於美東各州之中心，東邊為大西洋（海岸線達3,000里），北與維吉尼亞州為界，西邊為田納西州，南與南卡羅萊納州及喬治亞州接壤。 |
| 土地面積 | 52,669平方英里（美國第28大州） |
| 氣候 | 四季分明，冬暖夏涼，氣溫平均華氏22℉-92℉之間，年降雨量約45吋，降雪量平均約5-6吋。 |
| 種族 | 以白種人為主 |
| 人口結構 | 1,098萬人，成長率5%（2020-2024），排名全美第9名（2024），其中白人占60.5%、黑人占20%、西語裔占11%、亞裔占3.3%。 |
| 教育普及程度 | 25歲以上州民中90%擁有高中文憑、35%擁有學士學位、12%擁有碩士或博士學位。 |
| 語言 | 英語 |
| 宗教 | 77%為基督徒，3%其他宗教，20%無特殊宗教信仰 |
| 首府及重要城市 | 首府為Raleigh，其他工商業中心包括：Charlotte、Raleigh、Durham、Chapel Hill、Greensboro、Winston-Salem、High Point。 |
| 政治體制 | 與其他州相同，採行政、立法、司法三權分立；州長為最高行政機關首長；立法部門則由參議院及眾議院組成；司法部門以最高法院為最高司法機關。 |
| 投資主管機關 | 州務卿辦公室（North Carolina Secretary of State）  北卡州經濟發展機構（Economic Development Partnership of North Carolina , EDPNC） |
| 經 濟 概 況 | |
| 幣制 | 美金 |
| 國內生產毛額 | 8,327億美元，排名全美第11名（2024）、7,733億美元（2023）、7,300億美元（2022） |
| 經濟成長率 | 2.2%（2024）、2.5%（2023）、3.0%（2022） |
| 平均國民所得 | 63,025美元，排名全美第38名（2024）、56,220美元（2023）、55,900美元（2022） |
| 產值最高前五種產業 | 金融業、服務業、交通工具製造業、資訊業、加工金屬產品 |
| 出口總金額 | 428億2,400萬美元，成長1%（2024）、422億300萬美元（2023）、402億600萬美元（2022） |
| 主要出口產品 | 化學品、非電動機械、交通設備、電腦和電子產品、電動設備/電器 |
| 主要出口國家 | 加拿大、中國大陸、墨西哥、法國、日本，臺灣為該州第23大出口市場（2024） |
| 進口總金額 | 876億1,100萬美元，成長9%（2024）、800億5,700萬美元（2023）、719億1,100萬美元（2022） |
| 主要進口產品 | 化學品、交通設備、非電動機械、電腦和電子產品、電動設備/電器 |
| 主要進口國家 | 愛爾蘭、墨西哥、中國大陸、德國、荷蘭，臺灣為該州第17大進口來源國（2024） |

第壹章　自然人文環境

一、自然環境

北卡州位於美東各州之中心，東邊為大西洋（海岸線達3,000里），北與維吉尼亞州為界，西邊為田納西州，南與南卡羅萊納州及喬治亞州接壤，面積52,669平方英里，四季分明，冬暖夏涼，氣溫平均華氏22℉-92℉之間，年降雨量約45吋，降雪量平均約5-6吋。

二、人文及社會環境

2024年北卡州人口1,098萬人，成長率5%，排名全美第9名，其中白人占60.5%、黑人占20%、西語裔占11、亞裔占3.3%。25歲以上州民中90%擁有高中文憑、35%擁有學士學位、12%擁有碩士或博士學位。

三、政治環境

政治體制與美國其他州一致，採取行政、立法、司法三權分立的架構。行政部門由州長領導，作為最高行政機關的首長，負責執行州內政策與管理州政府運作。立法部門由參議院和眾議院組成，兩院共同負責制定和通過州法律。司法部門則以最高法院為核心，作為州內最高司法機關，負責解釋法律並確保法律的公平執行。

第貳章　經濟環境

一、經濟概況

（一）州民生產毛額：8,327億美元，排名全美第11名（2024）。

（二）平均州民所得：63,025美元，排名全美第38名（2024）。

（三）經濟成長率：2.2%（2024）。

（四）失業率：3.4%（2024）。

（五）出口總額：428億2,400萬美元，成長1%（2024）。

（六）主要出口市場：加拿大、中國大陸、墨西哥、法國、日本，臺灣為該州第23大出口市場（2024）。

（七）主要出口產品：化學品、非電動機械、交通設備、電腦和電子產品、電動設備/電器。

（八）進口總額：876億1,100萬美元，成長9%（2024）。

（九）主要進口市場：愛爾蘭、墨西哥、中國大陸、德國、荷蘭，臺灣為該州第17大進口來源國（2024）。

（十）主要進口產品：化學品、交通設備、非電動機械、電腦和電子產品、電動設備/電器。

（十一）出口至我國：4億500萬美元，下跌4%（2024）。

（十二）主要銷我產品：化學品、加工食品、非電動機械、農產品、塑橡膠製品。

（十三）自我國進口：12億8,300萬美元，下跌11%（2024）。

（十四）主要對我採購：金屬製品、電腦及電子產品、非電動機械、雜項製品、電動設備/電器。

（十五）主要產業：金融業、服務業、交通工具製造業、資訊業、加工金屬產品。

二、天然資源

森林覆蓋了北卡州近60%的區域，使木材成為當地非常重要的天然資源，這也是該州成為美國最大的傢俱生產地的原因，礦產資源方面，該州富含雲母、長石和鋰等礦物，為電子、化工和建材產業提供關鍵原料。此外，北卡州在能源領域擁有煤炭和天然氣資源，該州政府積極推動可再生能源，如風能和太陽能，以促進可持續發展。這些豐富的天然資源對該州的經濟和環境保護均具有深遠影響。

該州的水資源同樣充沛，擁有多條重要河流和湖泊，支撐著漁業、農業及飲用水供應。農業方面，北卡州擁有8.5萬個農場，總占地約840萬英畝，主要種植菸草、棉花、大豆和玉米，農業產值達數十億美元。

三、產業概況

（一）交通設備製造業：北卡羅萊納州已成為電動車零件製造中心，Epsilon Advanced Materials和Kempower, Inc.的投資總額達7.6億美元。Epsilon Advanced Materials宣布在北卡州投資6.5億美元建立石墨陽極製造廠，預計於2026年開始運營，創造500個就業機會。

Wolfspeed仍是全球最大的電動車用碳化矽晶圓生產商之一，已投資50億美元建造化合物半導體製造工廠，在北卡州創造1,800個就業機會，未來20年將為該州帶來175億美元的經濟影響。該公司生產的微晶片廣泛應用於電動車、5G網路和離岸風電，使這些產品能夠更有效運作並降低能源消耗。

過去三年，外企公司已在北卡州的電動車產業投資超過110億美元，其中越南汽車製造商VinFast投資40億美元建立製造基地，預計創造7,500個就業機會。汽車製造業仍是北卡州最重要的產業之一，目前有超過1,000家汽車製造業供應商在當地營運，直接提供50,000名就業機會，並間接帶動塑膠、金屬、紡織等相關產業約200,000個就業機會。

此外，電動船舶和發動機製造商Forza X1投資1,050萬美元建設新工廠，並創造170個高薪職位。該公司總部位於佛羅里達州皮爾斯，專注於使用鋰離子電池建造休閒船。

在永續航空領域，Boom Supersonic計畫在2030年前投資超過5億美元，創造2,400個就業機會，年平均薪資達68,000美元。其飛機將以亞音速在陸地和近海岸飛行，推動航空業的可持續發展。

（二）橡膠、塑膠產業：擁有約550家相關廠商，提供75,000個就業機會，是全美第5大業界就業市場，產值排名全美第9。該產業的年出口總額約9.62億美元，而相關化學製品的出口額更達35.13億美元，顯示出強大的市場影響力。知名企業如DuPont、BASF、Kao、Georgia-Pacific等均在北卡州設有生產基地，推動橡膠、塑膠材料的創新與發展。產業不僅支撐了州內大量就業，還促進汽車、建材、醫療及消費品等相關產業的發展。

（三）生技產業：擁有約750家相關廠商，僱用66,000名員工，過去20年成長31%，並且是全美第3大生物科技及製藥集中地。該州的生技產業涵蓋生物製藥、醫療技術、基因工程和農業生技等領域，吸引大量企業和研究機構進駐。其中約有150個製藥和研究機構，年經濟效益達130億美元，年均成長率約6.5%，持續推動醫療創新和技術突破。北卡州生物技術中心（NC Biotech Center）投資200萬美元促進產業發展，而全球生技企業Catalent也投入4.75億美元收購製造工廠，擴展口服藥物市場。

（四）資訊科技業：擁有強大的產業基礎和創新能力，是全美第2大資訊科技聚落，也是全球第7位科技中心以及第5電信中心，擁有超過3,000家資訊科技企業，僱用26萬名員工，每年支薪達240億美元，產業成長率達8%，增速是全美平均的兩倍，預估至2025年薪資總額將高達300億美元。

該州的三角研究園區（Research Triangle Park, RTP）是全美最大的研究園區，占地7,000英畝，園內有250多家科技廠商，僱用50,000名員工，涵蓋生技、資訊科技、環境科學等領域。此外，設於北卡州立大學的Centennial Campus擁有75家科技廠商，僱用2,000名員工，而Piedmont Triad Research Park已有30家科技廠商，僱用1,500名員工，並持續擴建中，以吸引更多企業進駐。

北卡州的知名科技企業包括IBM、Cisco、Red Hat、SAS、Lenovo、Epic Games等，這些企業在人工智慧、雲端運算、金融科技及遊戲開發等領域具有全球影響力。

（五）航太及國防產業：北卡州有200多家航太廠商，相關供應商超過400家，60%的供應鏈都在該州，是美國成長第2快的航太聚落州，產業投資優勢排名全美第4，全州有15,000名工程師，高技能人力充沛。當地知名航太廠商有：GE Aerospace、Honeywell Aerospace、Collins Aerospace、Lockheed Martin等，這些企業在飛機引擎、航電系統、國防技術及太空探索領域具有全球影響力。

四、經濟展望

北卡羅萊納州在2025年的經濟展望顯示出強勁的產業成長，涵蓋科技、製造、金融、生技及航太國防等領域，並逐步鞏固其在美國南部的競爭優勢。該州首府洛麗市主要為政府機構所在地，而達勒姆及三角研究園區則聚集大量高科技企業，是人工智慧、雲端運算、金融科技及生技研發的核心地帶。最大城市夏洛特則以金融產業為主，擁有眾多銀行及金融機構，使其成為美國東南部的重要金融中心。

資訊科技業為北卡州成長最快的產業，年成長率達8%，主要由人工智慧、雲端運算、物聯網及金融科技驅動。三角研究園區匯集IBM、Cisco、Red Hat、SAS等全球知名企業，推動技術創新與產業升級，並促進高技能人才流入。

精密電子、生技與製藥產業 為北卡州另一重要經濟支柱，提供超過66,000個工作機會，吸引全球投資。生技企業如Catalent、Biogen、Pfizer積極擴展在該州的研發與生產，強化北卡州在醫療技術與製藥創新的競爭力。

金融與投資環境穩定發展，北卡州再度獲《選址》雜誌評選為全美第1名的投資州，顯示其在基礎建設、人才培育及企業支持方面的優勢。此外，美國財星500大企業中，有13家設址北卡州，包含Bank of America、Honeywell、Lowe’s等，進一步鞏固該州的經濟地位。

五、市場環境

北卡羅萊納州是美國製造業的重要州之一，擁有超過10,500家製造廠商，在過去3年內新增約50,000名就業機會，投資額成長超過150億美元，展現強勁的產業發展動能。該州的製造業產業經濟效益達2,000億美元，提供超過47萬個就業機會，在全美排名第4，占北卡州勞動力的11%。

出口市場以製造產品和原料為主，約85%的出口來自製造業，涵蓋：汽車零件、精密電子、生物製藥、化學品及食品加工等領域。主要出口產品包括：航空航天零件、半導體、醫療設備、汽車零件及工業機械，這些產品在全球市場具有競爭力。

此外，其他高成長的出口產品包括：電動車電池、可再生能源設備、人工智慧技術相關產品及高性能材料，隨著全球對綠色科技和智慧製造的需求增加，這些領域的出口持續擴展。北卡州的出口產品整體呈現成長趨勢，尤其是生技與製藥、半導體、電動車及航太技術等新興工業，近年來吸引大量投資並推動出口市場擴展。

北卡商務廳與企業合作，積極拓展全球市場，在歐洲、亞洲及南美洲設有貿易辦事處，支持北卡州的出口業，開發出口機會，進行市場研究，並協助企業尋找潛在買家與合作夥伴，以提升該州的國際競爭力。

北卡羅萊納州的金融、保險、保健及房地產市場也一直是該州經濟的支柱，產業GDP貢獻約22%，主導當地經濟發展。金融業的專業人士平均年薪可高達12.5萬美元，而醫療保健專業人士則可達10.8萬美元，一般產業員工的薪資約為5.5萬美元，顯示出該州在高薪職業領域的競爭力。

此外，北卡州High Point市被譽為世界傢俱首府，擁有全球最大的傢俱製造商、最大的賣場和最大的國際貿易展。該貿易展每年為北卡州帶來63億美元的經濟效益，政府稅收達5.6億美元。當地的傳統傢俱業擁有超過1,000家相關廠商，歷經100多年的發展依舊保持強勁競爭力，市場年成長率約4.2%，持續吸引國際買家與投資者。

六、投資環境風險

北卡羅萊納州的城鄉差距持續擴大，經濟發展主要集中在夏洛特（Charlotte）、羅利（Raleigh）和達勒姆（Durham）等大都市區，約90%的就業機會集中於這些地區，使偏遠地區面臨人口流失、產業機會減少及基礎設施發展緩慢等挑戰。此外，房地產市場雖然保持成長，但都市區的房價年成長率達6.3%，可能影響企業擴張與勞動力流動。

北卡州的勞動市場競爭激烈，失業率維持在3.4%，低於全美平均，但高技能勞動力需求快速上升，使企業在科技、生技及航太產業面臨人才競爭的挑戰。隨著製造業與科技業的高速成長，未來五年內對數據科學家、機器人技術專家及工程師的需求預計成長18%，企業可能需投入更多資源來吸引和培養專業人才。

偏遠郡縣內，由於州及聯邦預算資源較少，寬頻網路和一般公共設施不足，因此積極輔助偏遠地區已成為北卡州政府刻不容緩的重要經濟措施之一。雖然政府提供大幅獎勵，且投資成本偏低，但尋求技術勞工仍然困難，城鄉發展鴻溝難以縮小。經濟發展機構紛紛表示，偏遠地區除寬頻覆蓋率低、基礎設施不足外，還缺乏跨太平洋航線航班，並面臨人才短缺等投資重要指標，這些因素都是企業選址時的優先考量。預測目前鄉鎮的工作機會有80%將在數年內消失，未來的工作機會與內容尚難預測，因此教育系統必須教導學生自我調整，勇於接受並從事各種類型的工作，以適應市場變化。

第參章　外商在當地經營現況及投資機會

一、外商在當地經營現況

受益於晶片法案、基礎設施投資和就業法案以及降低通貨膨脹法案，吸引大量外資進駐，推動高科技、製造業及基礎建設的發展。這些法案促成北卡州的多項外企投資，每項投資額至少5億美元，並創造1,500個以上的就業機會。

目前，北卡州擁有超過1200家外商投資公司，在全美排名第6，投資額超過650億美元，占全美外資比例的4.8%。主要投資外商包括Toyota、FUJIFILMDiosynth、Boom Supersonic和Wolfspeed，這些企業在半導體、電動車、生技及航太領域具有全球影響力。

其中，近85,000個工作（約60%）屬於製造業工作，占全州製造業工作的18%，即每5.5個製造業員工中就有1個受僱於外商。此外，就全州民營產業就業市場而言，外商投資的貢獻比例達14%，超過全美平均的10%。

外資投資主要集中在製造業，該產業僱用25,567名員工，並吸引大量國際企業投入資金。外資投入的主要項目依序為：製藥（21億美元）、汽車零組件（15億美元）、紡織（10億美元）、化學（7.5億美元）、替代能源（7.4億美元）、工業機械（7.3億美元）、橡膠（6.9億美元）、電子零件（6.4億美元）、紙類產品（6.2億美元）、消費者用品（5.8億美元）、汽車OEM廠（5.5億美元）、塑膠（5.2億美元）、生物科技（4.9億美元）。

北卡州吸引了眾多知名外商企業進駐，包括Bridgestone/Firestone、Honda、Volvo、MitsubishiElectric、Hitachi、Lenovo、SonyEricsson、Fujifilm Diosynth Biotechnologies、BayerCorp、Novo Nordisk Pharmaceuticals等，這些企業在汽車製造、電子科技、生技製藥及工業設備領域具有全球影響力。

北卡政府海外招商出奇招，例如：推出符合外國產業標準的認證合作方案，由北卡州Central Piedmont Community College和German Regional Chamber合作認證計畫，以符合德國某特定產業標準，便利德商在美生產產品亦能銷回德國或歐盟市場。此外，北卡州商務廳特地獨立出經濟發展夥伴機構（EDPNC），專責招商，近期成果包括：

（一） 丹麥製藥公司Novo Nordisk斥資8,700萬美元擴建生產線，目前當地有1,200名員工。

（二） Max Tronic Technologies（中國大陸）在Charlotte投資，從事設計和生產控制設備和感應器，主要客戶包括McDonald’s、Yum!Brands。

（三） 重慶潤通動力有限公司（RATO）投資3,000萬美元成立配銷中心，創造450個工作機會。

此外，印度市場也是EDPNC加強招募的對象，已有超過5億美元印商前來北卡，並提供4,500個新工作機會，使北卡州成為印度商在美投資創造就業最多的州。知名印度企業投資包括：

（一） Infosys在洛麗市設立創新技術中心，創造2,000個就業。

（二） HCL Technologies在凱瑞市擴展，提供1,300個就業。

（三） Aurobindo Pharma在達勒姆設立研發總部，僱用300名高薪研究員。

（四） Zensar在達勒姆設立新客戶交付中心，帶來200個就業機會。

（五） Glenmark Pharmaceuticals斥資1億美元在夏洛特郊外開設在美第一家製造廠，目前有170名員工。

（六） Sunflag集團旗下ARTextiles在北卡馬丁縣設立工廠。

（七） Mahindra Vehicle Salesand Service（孟買）在亨德森縣設立北美總部。

二、臺（華）商在當地經營現況

我國廠商在北卡州所經營行業類別有電子、塑膠、首飾、家具、電腦、貿易、食品及海運等，主要廠商有：

（一）宏遠興業股份有限公司（Everest Textile USA, LLC）：在北卡Forest City投資1,850萬美元，從事運動服裝機能性布料之織布與染整，工廠於2017年5月開機運轉。

（二）長榮海運：設有服務據點。

（三）陽明海運：設有服務據點。

（四）永光化學工業股份有限公司（Everlight USA）：在夏洛特市近郊的Pineville生產及行銷化學染料，業務以批發為主。

（五）台達電子（Delta）：在三角研究園區設研發中心並銷售電源轉換器等電子和電器產品。

（六）恩德公司（Anderson America Corp.）：成立於1994年，行銷木工機械行銷。

（七）佰龍機械（The Vanguard Group）：2009年併購美國超過百年的Vanguard機械公司改名為Vanguard Pailung，製造及行銷針織機械。

（八）高聖精密機電：在Charlotte設有金屬切割帶鋸床發貨倉庫。

三、投資機會

北卡州具發展潛力產業如下：

（一）電動車相關產業：Toyota投資140億美元設立在美國的第一座電動車電池廠，2025年開始營運，僱用5,000名員工，年產量可供應120萬輛電動車，預期至2030年可供應800萬輛電動車，該項目預估20年內可促進北卡州經濟95億美元，目前已獲得北卡州政府4.4億美元的投資獎勵。VinFast投資40億美元在Triangle Innovation Point設立裝配廠，為北卡州史上最大單項投資額，並獲得12億美元獎勵措施，預計在2027年前僱用7,500名員工，未來可為北卡州帶來716億美元的經濟效益。此外，Honda也宣布斥資12.9億美元在該州建造電池工廠，以強化其電動車供應鏈，北卡州政府已撥款100萬美元用於充電設施建設，而杜克能源公司計畫投資7,600萬美元於電動車相關基礎建設，以推動產業發展，使北卡州逐步成為美國電動車產業的核心地區並為當地經濟帶來長期成長動能。

（二）橡膠、塑膠產業：產業排名全美第9，北卡州立系統之大學及社區大學提供塑膠、橡膠產業相關培訓課程，使得該產業專家人才濟濟。由北卡出口至全球之塑、橡膠製品年總額達10億萬美元、其他相關化學製品出口總額達35億美元。

（三）生技產業：北卡州為全美第3大生技研發中心與第9大生技產業地區，計有210個製藥、生技研究機構，每年收入達70億美元，年成長率平均為10-15%。北卡三角研究園區有全美首座州政府資助之生物科技中心，全球知名藥廠如GSK、Merck、Pfizer、NIEHS、EPA、Eisai、Quintiles等均在此設廠，排名全美第3大生物科技及製藥集中地。北卡州社區大學免費為合格之新興或擴張企業訓練生技人才，並有許多學術機構提供完整培訓課程，據估計目前北卡生技就業市場約有3萬位專業人士。

（四）資訊科技業：北卡州為全球第5大電信中心，擁有2,300家資訊科技企業，其中網路工程師占全美之15%，銀行業資源管理排名全美第2，三角研究園區獲Wired雜誌評論為全球46個科技中心之第3位。物聯網、軟體、資安等重要企業亦聚集此地，創新研發及生產製造實力雄厚。

第肆章　投資法規及程序

一、主要投資法令

（一）證券法（Security Act）：規範證券註冊與交易商、推銷員的管理，禁止欺詐，並設行政、民事及刑事制裁。

（二）投資顧問法（Investment Advisers Act）：監管投資顧問與代表，禁止欺詐行為，違者適用行政、民事及刑事制裁。

（三）商品法（Commodities Act）：規範商品交易與銷售，違規行為受行政、民事及刑事處罰。

（四）環保政策法（Environmental Policy Act）：規定環保標準及違反制裁。

二、投資申請之規定、程序、應準備文件及審查流程

投資申請程序及審核流程與美國企業相同，欲設公司者，宜委託律師或會計師事務所代辦公司登記設立程序。

（一）向州務卿辦公室提出申請營業執照。

（二）州務卿辦公室通知「公司所得及特許稅務處」新公司獲准成立。

（三）外國公司成立後，向州務卿申請營業許可，或申請免核發營業許可。

（四）申請聯邦國稅局（IRS）繳稅號碼。

三、投資相關機關

（一）州務卿辦公室（The Office of Secretary of State）

（二）北卡州商務廳（The North Carolina Department of Commerce）

（三）北卡州經濟發展夥伴機構（The Economic Development Partnership of North Carolina）

四、投資獎勵措施

北卡州主要獎勵措施如下：

（一）就業發展投資補助金（JDIG）：促進就業獎勵計畫，由北卡州經濟投資委員會管理，針對符合條件的企業提供財務支持，以鼓勵企業在該州擴展業務並創造高薪工作機會。計畫的資金來自企業新增就業所產生的州稅收，並根據企業投資規模、行業類別及地理位置進行評估。企業獲得補助後，需履行承諾的就業創造目標，並符合州政府的經濟發展要求。例如芬蘭電動車充電技術供應商Kempower在Durham投資4,100萬美元，創造300個就業機會，即獲得300萬美元的JDIG補助。

（二）北卡基金（One NC）：經濟發展激勵計畫，該基金由州長管理，並由北卡州商務廳負責執行，提供現金補助以支持競爭性企業擴展項目。補助金額取決於創造的就業數量、投資規模、地點及對州經濟的影響，並採用北卡州的經濟發展分級制度，鼓勵較不發達地區的經濟活動。獲得補助的企業需符合薪資標準、健康保險要求及環境法規，並由地方政府提供相應的資金配套。

（三）免除製造業的銷售和使用稅：允許符合條件的製造商免除某些設備、機械及原材料的銷售稅，前提是這些物品直接用於生產過程。此外，部分能源消耗也可獲得稅務優惠，以支持高能耗產業的發展。含製造機械和設備及修理費、電力、燃料、管道天然氣、製造用原材料、污染控制和減排設備。

（四）免除物業稅：含庫存、專門用於資源回收的設備、設施。

（五）依職業安全與健康法（Occupational Safety and Health Act Equipment, OSHA Equipment）要求所購置設備之支出可在60個月內攤提折舊抵減所得稅。

（六）員工訓練費用可享部分支出減稅優惠。

（七）進出口商所繳碼頭費（Wharfage）與貨物裝卸費用可抵減公司所得稅。

（八）投資發電事業購買發電設備支出10%可抵減所得稅。

五、其他投資相關法令

現今美國社會時有員工控告公司發生，為保護投資人及公司利益，不論公司大小皆需備有下列五項人事守則：

（一）員工手冊（Employee Handbooks）

於手冊中明白訂定員工應遵守之行為規範，針對不當解僱之訴訟時，此為有力之證明文件，且多半美國陪審團認為沒有員工手冊之公司在員工管理上有專橫及反覆之嫌。

（二）騷擾政策（Harassment Policies）

雇主須明文規定禁止任何騷擾，且提供適當申訴管道。雖然聯邦法（Title VII of the Civil Rights Act of 1964）禁止因性別及種族而歧視或騷擾員工，然而該法令僅適用於15人或以上之公司。另有些州法針對15人以下之公司規定禁止侵略員工隱私、暴力、攻擊或持械攻擊。

（三）I-9表格（I-9 Compliance）

備有移民法則。美國移民法（The Immigration Control and Reform Act, IRCA）規定所有雇主須於僱用新進員工3日內填寫I-9表格以查證員工之合法性，該表格需存放至少3年或至員工離職後1年，應以較長之存放期為據。

（四）軍事徵召復職權利法（Military Leave）

雇主應遵守1994年通過之軍事徵召員工復職權利法（Uniformed Services Employment and Reemployment Rights Act, USERRA），美國勞工部於2004年發布USERRA新規定，員工可控告不遵守法規之雇主。

（五）合理薪資分類表（Proper Pay Classification）

遵守公平勞工標準法（The Fair Labor Standards Act），明文定義每位員工之薪資分類。近年來許多雇主因未清楚定義員工支薪類別，而被控訴未發加班費。

第伍章　租稅及金融制度

一、租稅

（一）公司營利事業所得稅：2025年降至2.25%，比2024年的2.5%略低。該州計畫在2026年進一步降低至2%，並於2028年降至1%，最終在2030年完全取消企業所得稅。

（二）公司財產稅：由各郡政府自行決定稅率，並適用於企業所有有形財產。平均稅率為每100美元財產需繳納68.5美分。此外，廠商的存貨、零售及批發業的存貨皆免稅。

（三）銷售稅：一般零售業銷售稅率為4.75%，另地方政府可加徵2.75%，總計最高為7.5%。

（四）失業保險稅（Unemployment Insurance Tax）：2025年新雇主標準稅率為1.0%，最低稅率為0.06%，而最高稅率則可達5.76%，具體稅率取決於企業的僱用與裁員情況。企業需為每名員工的前32,600美元工資繳納失業保險稅，該數值為2025年的應稅工資基準。北卡州的失業保險稅受州失業信託基金（UITrustFund）的穩定性影響，企業透過維持穩定僱用、降低裁員可獲得較低稅率，進一步減少財務負擔並確保符合州政府規範。

（五）個人所得稅：4.25%。

二、金融

（一）北卡基金（OneNC）：北卡州商務廳負責執行的競爭性現金補助計畫，補助金額取決於創造的就業數量、投資規模、地點及對州經濟的影響，並採用北卡州的經濟發展分級制度，鼓勵較不發達地區的經濟活動。獲得補助的企業需符合薪資標準、健康保險要求及環境法規，並由地方政府提供相應的資金配套。

（二）工業發展基金（Industrial Development Fund）：在落後地區投資設立公司提供廠房改建與改善公共設施所需之資金融通，融通金額視創造就業機會多寡而定，每一就業機會可獲10,000美元貸款，最高貸款額度為500萬美元。

（三）工業收益債券（Industrial Revenue Bonds, IRBs）：由州或地方政府發行的免稅債券，用於資助私人企業的製造設施、設備或基礎建設。IRBs的資金來自投資者，企業則負責償還債務，政府僅作為發行機構，不承擔財務責任。

（四）能源效率融資計畫包括C-PACE（Commercial Property Assessed Clean Energy）：允許企業獲得100%融資，貸款額度範圍從200萬美元至7.5億美元。此外，州政府還推出Energy Saver NC計畫，提供最高100%補助，視項目成本而定。

第陸章　基礎建設及成本

一、土地

在北卡州取得或承租土地、購置或承租倉庫、辦公室等價格，因地區而異，一般倉庫租賃價格範圍約為每平方呎4.25-20.00美元，城市的辦公空間租金約為10-30美元，重點城市簡介如下：

（一）Greensboro市：倉庫每平方英呎4.25-20美元，辦公室平均每平方呎10-30美元。

（二）High Point市：倉庫每平方英呎4-10.58美元，辦公室每平方英呎10-28美元。

（三）Winston Salem市：倉庫每平方英呎4.25-10美元，辦公室每平方英呎10-28美元。

（四）Graham市：倉庫每平方英呎6-12美元，辦公室每平方英呎12-15美元。

（五）Charlotte市：倉庫每平方英呎8.5-20美元，辦公室每平方英呎16-38美元。

（六）Raleigh市：倉庫每平方英呎8-22美元，辦公室每平方英呎12-35美元。

（七）Durham市：倉庫每平方英呎5-16.5美元，辦公室每平方英呎12-15美元。

二、能源

提供低成本、多樣化、充足的電力，主要為核能發電（33%）、火力（占24.9%）、天然氣（22.2%）、水力（5.5%）和再生能源（2.3%）。2019年商業用電費每千瓦小時0.0957美元，工業用電費每千瓦小時0.0691美元，商業用瓦斯每千立方呎為12.39美元，工業用瓦斯每千立方呎為8.19美元。

三、通訊

北卡州擁有發達的電訊與通訊服務產業，尤其是在三角研究園區（Research Triangle Park, RTP），這裡是美國最大的科技研究中心之一，聚集了眾多電訊與科技公司。該州在光纖通信、5G網絡、衛星通信等領域具備領先技術，並在網絡基礎設施建設上持續投入。其中，北卡州的光纖生產能力為全球提供高速網絡支持，許多企業也積極參與5G網絡建設，推動高速、低延遲的無線通信技術，為個人與企業用戶帶來更優質的通訊服務。

該州擁有多家知名電訊與科技公司，包括IBM、思科（Cisco）與聯想（Lenovo）等企業。IBM在北卡州設立研發中心，專注於人工智慧與電訊技術的創新，思科則提供企業級網絡設備與解決方案，而聯想則在當地總部推動計算機與網絡技術的發展。此外，北卡州也是多家主要通訊服務公司的重要市場，如AT&T、Verizon、T-Mobile等業者，為個人及企業客戶提供移動通信、光纖網絡、企業解決方案，確保高效、可靠的通訊服務。

這些企業的存在使北卡州成為美國電訊技術的核心之一，推動新技術的研發與商業應用，也使該州的通訊產業在全球市場中占有重要地位。

四、運輸

（一）水運

水運產業涵蓋港口設施、航運基礎建設及貨運與客運服務，其中威爾明頓港（Port of Wilmington）和莫爾黑德城港（Port of Morehead City）是該州的兩大主要港口。威爾明頓港是北卡州最大的深水港，負責貨櫃及散裝貨物運輸，而莫爾黑德城港則專注於散裝貨物和普通貨物運輸，擁有九個泊位，並配備Liebherr 420 Portal Gantry Crane，可處理高達124公噸（136短噸）的貨物。北卡州還擁有發達的內河航運系統，為貨物和旅客提供高效的水上交通服務。

在水運設備方面，北卡州的港口配備現代化貨櫃起重機、散裝貨物裝卸設備及液體貨物儲存設施，確保物流運輸的高效性。此外，莫爾黑德城港擁有超過100萬平方英尺的倉儲空間，包括乾散貨倉庫（220,000公噸容量）及177,000平方英尺的專業倉庫，存放橡膠、紙張、鋼材和木材等高價值商品。同時，該港口還提供鐵路運輸服務，由Norfolk Southern Railway負責，確保貨物能夠快速配送至美國內陸。

北卡州的航運業者也積極投資環保船舶與智能航運技術，提升運輸效率並降低碳排放。莫爾黑德城港的地理位置優越，距離美國70%以上的工業基地不到700英里，使其成為重要的物流樞紐。憑藉先進的設備、便利的交通網絡及可持續發展戰略，北卡州的水運產業在美國東海岸占據重要地位。

（二）空運

空運產業在美國東海岸具有重要地位，涵蓋貨運航空、客運航班及物流配送等領域。該州擁有多個主要機場，其中夏洛特道格拉斯國際機場（Charlotte Douglas International Airport）是美國最繁忙的航空樞紐之一。該機場擁有五個客運廊、124個登機口，並設有多條國內與國際航線，為北卡州及周邊地區提供高效的航空運輸服務。此外，羅利-達勒姆國際機場（Raleigh-Durham International Airport）亦是該州的重要航空中心，為企業和旅客提供優質的航班與物流服務。

北卡州的空運設備與基礎設施不斷升級，許多航空公司與物流企業在該州設立運營中心，以確保高效的貨物運輸與配送。例如，FedEx和UPS在北卡州擁有大型貨運設施，負責全美及國際市場的物流服務。隨著電子商務的發展，空運需求持續成長，促使企業投資智能物流技術與環保航空設備，提升運輸效率並降低碳排放。夏洛特道格拉斯國際機場在美國航空運輸網絡中占據重要地位，貨運與客運流量穩定成長。

（三）陸運

北卡州有完善的陸運基礎設施，包括州際公路、鐵路網以及持續進行的交通投資與發展。該州擁有6條州際公路，公路總長達90,000英里，並擁有約4,000英里的鐵路網，支撐州內及跨州的交通與物流運輸。主要高速公路如I-40、I-85、I-95等，連接北卡州與美國東南部及中部地區，促進商業與貨物運輸。北卡州的鐵路運輸則由Norfolk Southern Railway與CSX Transportation等公司運營，確保貨物能夠高效運輸至全美各地。

在2024-2025年，北卡州的陸運設施投資持續成長，州政府積極推動基礎建設升級，提升交通效率並促進經濟發展。根據最新報告，北卡州吸引了193億美元的交通基礎設施投資，推動公路擴建、智能交通系統及鐵路運輸現代化。此外，全球交通技術創新加速發展，包括電動車、氫燃料技術及智慧交通管理系統，北卡州也正在採用這些技術，以提升運輸效率並降低碳排放。

第柒章　勞工

一、勞工素質及結構

北卡州的勞工市場在2024-2025年保持穩定成長，並持續向高技能與科技導向轉型。該州的勞動力結構涵蓋科技、製造業、醫療保健、教育等主要產業，並受益於當地高等教育機構的培育，如北卡羅萊納州立大學、杜克大學和北卡羅來納大學教堂山分校，這些學校為企業提供大量技術人才，推動創新與產業發展。

最新統計顯示，北卡州的勞動力人口約為106.14萬人，失業率約為4.1%，與全美平均水平相近，顯示出穩定的就業市場。北卡州的三角研究園區（Research Triangle Park, RTP）仍是美國最大的科技研究中心之一，聚集了超過200家高科技公司，吸引大量生物技術、人工智慧、工程等領域的高技能人才。然而，該州也面臨技能極化的挑戰，高薪專業人才與低薪工作者之間的薪資與待遇差距逐漸擴大。

州政府與企業正積極推動職業培訓計畫，透過技術培訓、教育補助和人才引進政策來提升勞工的競爭力，確保北卡州在未來仍能保持強勁的經濟發展。此外，該州也在推動智慧職場發展，利用數位科技提升工作效率，確保企業能夠吸引並留住高素質人才。這些努力使北卡州的勞動市場成為美國東岸最具競爭力的地區之一。

二、勞工法令

（一）職業安全及衛生法（Occupational Safety and Health Act）：確保工作場所符合安全與健康標準，並由北卡州職業安全與健康管理局（NC OSH）負責執行。

（二）礦業安全與健康法（Mine Safety and Health Act）：要求礦業公司遵守聯邦與州級安全標準，並由美國礦業安全與健康管理局（MSHA）負責監督。

（三）Right-To-Work Law：「自由工作州」法規禁止強制勞工加入工會作為就業條件，確保個人選擇權。

（四）Liniform Boiler and Pressure Vessel Act：規範鍋爐與壓力容器的安全標準，確保設備符合檢驗要求，以防止工業事故。

（五）Works’ Compensation Act.。

（六）The Employment Security Law：確保失業勞工能夠獲得失業救濟金，並規範企業的失業保險繳納義務。

（七）失業保險稅（Unemployment Insurance Taxes）：州政府用來資助失業救濟金計畫的重要財源，稅項由雇主支付，並根據員工薪資計算，支付員工薪資之0.3%。

美國東南區7州最低工資比較

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 州名 | 2025 | 2024 |
| 喬治亞州 | $7.25（喬州自訂為5.15，但雇主必須以聯邦最低標為準） | $7.25 |
| 阿拉巴馬州 | $7.25 | $7.25 |
| 肯塔基州 | $7.25 | $7.25 |
| 北卡州 | $7.25 | $7.25 |
| 南卡州 | $7.25 | $7.25 |
| 田納西州 | $7.25 | $7.25 |
| 佛羅里達州 | $13.00 | $12 |

第捌章　簽證、居留及移民

一、居留及移民規定

美國移民暨國籍法提供了非移民簽證種類（E-1商人簽證）或（E-2投資人簽證）給和美國簽有通商及通航條約國家的國民，到美國從事實質貿易，包括服務或技術上的貿易，並且該貿易主要是介於美國及該條約國之間；或到美國開發及運作其所投資的企業；或正要投資一筆相當數量的資金到美國。

申請人如果要申請E-1條約商人或E-2條約投資人簽證，在各方面需符合嚴格的條件，如：申請人的國籍、申請公司的國籍、公司的大小、營業性質、貿易方向，以及申請人在此公司的職務等。此類申請人常會委託律師代為處理E簽證所有事項的申請。如果條件符合文件也準備齊全，您可以預約到美國在臺協會的面談時間。查詢E簽證的進一步資料，請電美國在臺協會2162-2000轉分機2026。

美國移民局發布符合一定條件的外國創業者發放入境許可（Parole），即在美國臨時居留許可（temporary permission），允許符合條件的外國創業者在美合法逗留和工作以便啟動或擴展其公司業務的規定。根據有關規定，移民局可以使用其發放入境許可（Parole）的權力根據個案的具體情況決定是否允許那些符合條件的外國創業者在美國停留和工作，前提是這些創業者能夠證明其在美的逗留將具有創造快速商業成長和增加就業的潛力（potential）從而為美國提供重大公共福利（significant public benefit）。符合條件的外國創業者將被授予可以長達30個月的首期臨時逗留期，如移民局認為創業者符合條件，還可以再申請長達30個月的延期，但總期限仍然是5年。每個新成立的公司（start-up entity）可以有最多3名符合條件的創業者獲得臨時逗留權，外加其配偶和子女。獲得臨時逗留權的外國創業者只能為其本公司工作。外國創業者的配偶也可以申請美國的工作許可，但其子女不符合申請工卡的條件。

二、聘用外籍員工

公司聘用外籍員工可為員工在移民局申請H-1B簽證，該簽證每年限額為65,000名，另有20,000個名額專門提供給擁有美國高等學位（如碩士或以上）的申請者，近年來每年申請人數皆超過名額限制，因此採隨機抽取方式，被抽中的外國專業人員可以從10月1日開始的會計年度中遞交申請證件。H-1B簽證允許具有學士以上學位和特殊技能的外國人為美國公司工作六年。

許多美國的高科技公司要求國會增加引進外國技術人才的簽證名額，微軟公司等高科技公司紛紛表示如不能獲得優秀的人才，美國正面臨著喪失科技競爭優勢的風險。移民相關細節請參考美國移民局網站www.uscis.gov。

三、子女教育

凡有合法身分之外籍人士皆可依居住學區，為未滿21歲之子女申請進入公立小學至高中就讀，全美各地亦有許多名牌私立學校，則不分學區，以各校招考方式入學，值得留意的是：許多持有H-1B、F-1或L-1身分父母在來美後，通常僅注意到本身H-1B、F-1或L-1的有效期問題，而忽略了子女在滿21歲後跟隨父母身分將失效的問題，提醒父母應提早在孩子滿21歲前，為孩子單獨向移民局提出轉換身分的申請。如果孩子仍然在求學的話可以提出轉換為F-1學生的申請。各地學校（小學至高中）比較可至www.greatschools.org。

第玖章　結論

北卡羅萊納州的經濟在2025年預計將保持穩定成長，GDP成長率估計達3.1%，可高於全美平均水平。儘管2024年受到颶風Helene的影響，該州仍展現出強勁的復甦能力，主要受人口成長、住宅投資及災後重建的推動。

製造業的發展仍然是北卡州經濟的重要支柱。根據美國製造業協會（NAM）的預測，該州製造業預計成長3.8%，汽車、電子和生物醫藥領域吸引企業遷移至南部。州政府政策支持，加上完善的基礎設施，將鞏固北卡州的工業競爭力，促進創新和生產效率。

隨著能源轉型的推進，北卡州在可再生能源領域將取得突破性發展。根據美國能源信息署（EIA）的預測，太陽能發電容量成長超過12%，並獲得大型企業的投資。此外，電動車及鋰電池製造產業吸引超過7.23億美元的資金，助力該州清潔能源市場的擴展。

勞動市場預計保持穩定，但對高技能人才的需求持續增加。數據科學家、機器人技術專家與工程師等職位的需求成長約18%，促使教育機構與職業培訓中心強化技能培養，提升勞動力競爭力。州政府推動技術教育，以填補企業對高技能人才的需求。

北卡州的房地產市場將保持穩定成長，特別是夏洛特、羅利和達勒姆等都市區。根據全美房地產經紀人協會（NAR）的預測，房價將上漲5%，物流與倉儲空間的需求因電子商務擴展而增加，進一步推動商業地產市場的成長。

整體而言，北卡羅萊納州的經濟前景樂觀，製造業、科技創新、可再生能源與房地產市場的持續成長提供穩固的基礎。州政府的政策支持和私人投資的成長，使北卡州在2025年仍能保持競爭力，吸引企業與人才湧入。

附錄一　重要機構聯絡資料

一、我國在當地駐外單位及臺（華）商團體

（一）駐亞特蘭大辦事處經濟組

Economic Division, Taipei Economic & Cultural Office in Atlanta

1180 West Peachtree Street, Suite 810, Atlanta, GA 30309

Tel: 1-404-892-5095

Fax: 1-404-892-6555

E-mail: taiwantrade@teco.org

（二）北卡大三角區臺灣商會

E-mail: ericw9@gmail.com

二、當地重要投資相關機構

北卡州負責促進外商投資之相關政府單位網址如下：

北卡州商務廳North Carolina Department of Commerce

http://www.commerce.state.nc.us/

北卡羅萊納州經濟發展機構

Economic Development Partnership of North Carolina

https://edpnc.com/

附錄二　其他重要資料

2025年東南區7州主要稅務比較如下：

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 州別 | 州課銷售稅 | 個人所得稅 | 州課公司所得稅 |
| 喬治亞 | 7.40% | 5.75% | 5.75% |
| 阿拉巴馬 | 9.25% | 5.00% | 6.50% |
| 肯塔基 | 6.00% | 4.50% | 5.00% |
| 北卡 | 6.99% | 4.75% | 2.50% |
| 南卡 | 7.43% | 6.50% | 5.00% |
| 田納西 | 9.55% | 0.00% | 6.50% |
| 佛羅里達 | 7.02% | 0.00% | 5.50% |

南卡羅萊納州投資環境簡介

南卡羅萊納州基本資料表

|  |  |
| --- | --- |
| 自 然 人 文 | |
| 地理環境 | 位於美國東海岸，南與喬治亞州接壤，北與北卡羅萊納州為界，東邊為大西洋。 |
| 土地面積 | 32,020平方英里 |
| 氣候 | 夏季氣溫平均華氏75度，冬季為華氏40度，冬季在12月至次年2月間降雪機會不大。 |
| 種族 | 以白種人為主 |
| 人口結構 | 546萬人，成長率6%（2020-2024），排名全美第23名（2024），其中白人占62%、黑人占25%、西語裔占7%、亞裔占1.7%。 |
| 教育普及程度 | 25歲以上州民中90%擁有高中文憑、32%擁有學士學位、11%擁有碩士或博士學位。 |
| 語言 | 英語 |
| 宗教 | 79%為基督徒，2%其他宗教，19%無宗教 |
| 首府及重要城市 | 首府為Columbia，其他工商業中心包括：Charleston、Florence、Greenville、Spartanburg、Myrtle Beach。 |
| 政治體制 | 與其他州相同，採行政、立法、司法三權分立；州長為最高行政機關首長；立法部門則由參議院及眾議院組成；司法部門以最高法院為最高司法機關。 |
| 投資主管機關 | 州務卿辦公室（Secretary of State）審核公司章程及外國公司在南卡州營業之申請  南卡州商務廳（South Carolina Department of Commerce） |
| 經 濟 概 況 | |
| 幣制 | 美金 |
| 國內生產毛額 | 3,481億美元，排名全美第24名（2024）、3,253億美元（2023）、2,958億美元（2022） |
| 經濟成長率 | 2.3%（2024）、5.9%（2023）、2.4%（2022） |
| 平均國民所得 | 60,379美元，排名全美第44名（2024）、50,650美元（2023）、49,467美元（2022） |
| 產值最高前五種產業 | 汽車製造業、航太產業、倉儲物流業、先進材料製造、生命科學 |
| 出口總金額 | 380億2,700萬美元，成長2%（2024）、373億4,300萬美元（2023）、315億800萬美元（2022） |
| 主要出口產品 | 交通設備、化學品、塑/橡膠製品、非電動機械、金屬製品 |
| 主要出口國家 | 德國、加拿大、墨西哥、中國大陸、南韓，臺灣為該州第18大出口市場（2024） |
| 進口總金額 | 580億6,400萬美元，下跌3%（2024）、541億2,400萬美元（2023）、555億100萬美元（2022） |
| 主要進口產品 | 交通設備、非電動機械、化學品、電動設備/電器、電腦及電子產品 |
| 主要進口國家 | 中國大陸、德國、墨西哥、加拿大、越南，臺灣為該州第15進口來源國（2024） |

第壹章　自然人文環境

一、自然環境

南卡州位於美國東海岸，南與喬治亞州接壤，北與北卡羅萊納州為界，東邊為大西洋，32,020平方英里，夏季氣溫平均華氏75度，冬季為華氏40度，冬季在12月至次年2月間降雪機會不大。

二、人文及社會環境

南卡州人口546萬人，2020-2024成長率為6%，排名全美第23名，其中白人占62%、黑人占25%、西語裔占7%、亞裔占1.7%，州民宗教信仰以基督教為主，25歲以上州民中90%擁有高中文憑、32%擁有學士學位、11%擁有碩士或博士學位。

三、政治環境

政治體制與美國其他州一致，採取行政、立法、司法三權分立的架構。行政部門由州長領導，作為最高行政機關的首長，負責執行州內政策與管理州政府運作。立法部門由參議院和眾議院組成，兩院共同負責制定和通過州法律。司法部門則以最高法院為核心，作為州內最高司法機關，負責解釋法律並確保法律的公平執行。

第貳章　經濟環境

一、經濟概況

（一）州民生產毛額：3,481億美元，排名全美第24名（2024）。

（二）平均州民所得：60,379美元，排名全美第44名（2024）。

（三）經濟成長率：2.3%（2024）。

（四）失業率：3.2%（2024）。

（五）主要產業：汽車製造業、航太產業、倉儲物流業、先進材料製造、生命科學。

（六）出口總額：380億2,700萬美元，成長2%（2024）。

（七）主要出口市場：德國、加拿大、墨西哥、中國大陸、南韓，臺灣為該州第18大出口市場（2024）。

（八）主要出口產品：交通設備、化學品、塑/橡膠製品、非電動機械、金屬製品。

（九）進口總額：580億6,400萬美元，下跌3%（2024）。

（十）主要進口市場：中國大陸、德國、墨西哥、加拿大、越南，臺灣為該州第15進口來源國（2024）。

（十一）主要進口產品：交通設備、非電動機械、化學品、電動設備/電器、電腦及電子產品。

（十二）出口至我國：3億9,100萬美元，下跌64%（2024）。

（十三）主要銷我產品：交通設備、非電動機械、化學品、加工食品、金屬製品。

（十四）自我國進口：10億2,400萬美元，成長9%（2024）。

（十五）主要對我採購：電腦及電子產品、非電動機械、金屬製品、化學品、電動設備/電器。

二、天然資源

南卡州擁有豐富的天然資源，涵蓋森林、礦產、水源、農業與沿海資源，對州內經濟與環境發展至關重要。根據最新數據，南卡州約67%的土地被森林覆蓋，為木材與紙漿產業提供穩定供應，並維持生態平衡。該州擁有高嶺土、泥炭、砂岩、石灰岩與雲母等礦藏，廣泛應用於建築、電子與製造業。

水資源方面，南卡州的主要河流包括薩凡納河、康加里河與佩迪河，這些水系提供飲用水、農業灌溉及水力發電。農業因肥沃土壤與長生長季支持水稻、棉花與蔬果種植，並促進畜牧業發展。沿海地區則透過漁業、旅遊業與港口貿易帶動經濟成長，進一步提升南卡州的競爭力，此外，該州的氣候全年適宜工業大麻種植，近年來美國工業大麻經濟成長快速，許多農民和創業家趨之若鶩。

三、產業概況

主要產業如下：

（一）汽車製造業：2024年吸引相關產業投資達43億美元，計有500多家相關廠商，經濟影響力約300億美元，提供8萬人就業，是美國乘用車與輪胎出口的領先州，乘用車出口額達109億美元，占全美市場的18.4%，並連續第十年成為美國輪胎出口第一的州，出口額達18億美元，占全美市場的36.5%。知名廠商有BMW、Volvo、Mercedes-Benz Vans、Michelin、Continental等。

（二）農業綜合企業：經濟影響力達51.8億美元，支持25萬個就業機會。該州擁有2萬多個農場，農業用地覆蓋480萬英畝，主要生產棉花、玉米、大豆、家禽、木材等農產品。供應鏈涵蓋食品加工、農業技術、林業與紙製品等領域，並吸引大量投資，投資額達6.3億美元。知名農業企業包括McCall Farms（罐裝蔬果生產商）、Senn Brothers Produce（農產品分銷商）、Meyn America（家禽加工設備供應商）等。

（三）航太產業：現有400家航太廠商，經濟影響力約40億美元，提供2萬個就業，出口約7億美元，是該州第二大出口產業。知名公司有：Boeing、Lockheed Martin、RBC Aerostructures、Champion Aerospace和GE Aviation等。

（四）生命科學：是該州成長最快的產業之一，涵蓋生物技術、製藥、醫療設備、健康資訊技術等領域，擁有1,033家企業，創造近9萬個就業機會，經濟影響力達25.7億美元，且就業成長速度是東南部地區平均的兩倍。產業的平均薪資為87,369美元，比南卡州平均薪資高出79%。知名廠商有：Nutramas、BAUSCH+ LOMB、Bridge to Life、Nephron Pharmaceuticals等。

（五）先進材料產業：涵蓋高性能聚合物、光學材料、複合材料與碳纖維等領域，擁有960家企業，經濟影響力達29億美元，其中塑料出口額約3億美元，在全球市場具有競爭力。近年來，該州吸引全球領先的碳纖維生產商Toray Industries投資10億美元，設立生產基地以供應航空航太與汽車產業。此外，南卡州還聚集了多家業界領先企業，包括玻璃纖維製造商China Jushi、熱塑性複合材料生產商Solvay、高性能絕緣材料企業Champion Aerospace，以及專注於醫療與工業應用高分子材料的Zeus Industrial Products，共同推動該產業的技術創新與市場發展。

（六）物流業：創造15萬個就業機會，和48億美元的經濟影響力。該州擁有41,000英里州管公路與2,300英里鐵路，並且是美國成長最快的集裝箱港口之一。近年來，物流業吸引了21億美元投資，其中包括查爾斯頓港口加深至52英尺的重大基礎設施升級，使其成為美國東南部最深的航道。此外，南卡州的物流業涵蓋倉儲、貨運、供應鏈管理與跨境貿易，並吸引了沃爾瑪（Walmart）等大型企業投資物流中心。知名物流企業包括XPO Logistics（全球領先的LTL貨運公司）、ASAP Expediting & Logistics（專注於快速運輸與供應鏈管理）、Gatson and Associates Logistics（提供貨運與搬運服務）、LaCriste Logistics（倉儲與供應鏈解決方案）及Benore Logistic Systems（南卡州首家使用電動Class 8卡車的物流公司）。

四、經濟展望

2024年南卡州再次被《區域發展》雜誌評為全美第2優勢經商州，顯示其在製造業、物流、科技網絡與企業營運方面的競爭力。該州不僅已發展成為製造產業聚落，還利用便捷的交通與共享服務辦公室，積極吸引企業設立總部、營運與客服中心。目前，美國財星1,000大企業中有5家位於南卡州，另有6,500家企業在當地設立營運、金融與客服中心，共計提供30,000個就業機會，促使該州經濟多元且充滿活力。知名跨國企業包括Amazon、Boeing、Cosma Int’l（加拿大）、Bridgestone Tire、AFL（日本）、BMW、DAA Draxlmaier Automotive（德國）、Datalogic Scanning（義大利）、Electrolux Home Products（瑞典）等，每家企業均提供上千個就業機會。

根據美國聯邦儲備銀行（Federal Reserve）的數據，2024年南卡州製造業成長達4.0%，其中汽車與汽車零件製造是主要驅動力，特別是BMW、波音與海力士等企業的擴張帶動相關產業發展。隨著自動化與高效製造技術的應用，該行業未來幾年可望持續成長，預期2025年製造業成長率約為3.5%。此外，隨著電動車（EV）與電池生產的擴展，南卡州將成為美國東南部的電動車製造重心，其中BMW積極布局擴廠，而特斯拉合作夥伴Redwood Materials則在南卡州投資35億美元建設電池回收工廠，用於回收、精煉與製造電動汽車電池的正極與負極組件，預期將帶來大量高薪工作。

南卡州亦投入大量研發基金，擁有南卡大學、南卡醫學院與Clemson大學等三所大學致力於產業研發，並設有國際汽車研究中心（CU-ICAR）、東南製造業科技中心（The Southeastern Manufacturing Technology Center）、應用科技中心（The Center for Applied Technology）推動產業技術移轉，以及五個工業研究園區等研究機構推廣產業R&D。

根據PitchBook的統計，南卡州在2024年吸引了超過8億美元的風險投資，主要集中在清潔技術、人工智能與生物技術等領域。隨著創新政策與州政府對科技發展的支持，南卡州逐漸成為東南部重要的科技創新中心。

五、市場環境

南卡羅萊納州的市場環境在2024年展現穩健成長，受製造業、物流、科技創新與房地產等領域推動，展現強勁的經濟動能。該州的經濟影響力達2,724億美元，並且在全美經商環境排名第2，顯示其在企業投資與產業發展方面的競爭力。

勞動市場保持穩定，2025年就業人數保持245萬人，失業率降至4.1%，顯示就業機會穩定成長。製造業成長率達4.0%，其中汽車製造、航太與生命科學等領域持續吸引大筆投資，推動技術創新與產業發展。

此外，房地產市場保持穩定，但利率變動可能影響未來的消費與投資趨勢。該州的基礎設施投資持續增加，特別是在港口、交通與物流領域，進一步提升市場競爭力。

觀光業是該州的重要經濟支柱，年經濟影響力達29億美元，並支持超過20萬個就業機會。南卡州擁有豐富的自然景觀與休閒設施，吸引大量遊客前來度假與休閒。查爾斯頓（Charleston）與格林維爾（Greenville）被評為美國最佳居住城市之一，進一步提升旅遊吸引力。此外，旅遊業帶來稅收減免，使每位居民的稅負減少近1,000美元。

貿易與運輸業亦是該州的重要產業，擁有15萬個就業機會，並創造48.3億美元的經濟影響力。憑藉完善的公路與鐵路，成為美國成長最快的集裝箱港口之一。近年來，物流與運輸業吸引21億美元的投資，其中查爾斯頓港口加深至52英尺的基礎設施升級，使其成為美國東南部最深的航道，極大提升貨運能力與國際貿易競爭力。此外，近期Nuvocargo收購Merge Transportation，擴展美墨加貿易物流業務，計畫增加數萬筆貨運交易，進一步強化南卡州在國際供應鏈中的地位。該州的私營海運碼頭每年為經濟貢獻65億美元，並支持6,000個工作機會，展現該產業的穩定成長與持續投資潛力。

六、投資環境風險

南卡州投資環境固然親商，然而其經濟結構對特定產業的依賴性仍然顯著，如觀光業是其重要的經濟支柱，而製造業，特別是汽車和航空航太產業，為其經濟成長做出貢獻，但也面臨全球經濟波動和供應鏈挑戰。截至2025年第1季，該州失業率為4.1%，相較去年同期3.7%略有上升，但仍低於歷史平均水平，州內區域經濟發展不平衡的問題依然存在，部分郡縣的失業率顯著高於平均水平，如同期威廉斯堡縣的失業率高達7.6%。

技術勞動力短缺已成為一個日益嚴峻的風險，尤其在先進製造、資訊科技和醫療保健等高成長領域。儘管南卡州政府積極推動勞動力培訓計畫，但能否有效填補快速成長的需求仍存在不確定性。與此同時，儘管目前的勞動力成本相對具吸引力，但隨著對高技能人才競爭的加劇和生活成本的上升，未來勞動力成本可能會面臨上漲壓力。人口結構的變化，例如勞動力參與率在2025年3月為57.8%，以及不同世代勞工的不同期望，也可能對企業的人力資源管理造成挑戰。

氣候風險對南卡羅萊納州的投資環境也構成實質性威脅，最新的氣候科學研究持續指出，該州沿海地區正經歷加速的海平面上升，並且面臨更頻繁和更強烈的風暴侵襲。2024年9月海倫颶風（Hurricane Helene）對南卡州造成破壞性影響，凸顯極端天氣事件的潛在經濟損失。此外，2025年3月，南卡州還發生了多起野火事件，這與乾燥的氣候和強風有關，預示著複合型極端天氣事件的風險正在增加。日益增加的氣候風險導致保險成本持續上升，尤其是在沿海地區，這將直接增加企業和居民的營運成本，並可能影響房地產價值和投資回報。

第參章　外商在當地經營現況及投資機會

一、外商在當地經營現況

南卡州有1,100多家外資企業，投資額超過450億美元，提供當地18萬個就業，，占全州私人產業就業的10%，這使得南卡羅萊納州在FDI就業比例方面持續位居全美前列。主要外商來源國方面，德國仍然是最大的投資來源國，其次是法國和加拿大，這三個國家在南卡州支持了最多的就業崗位。

主要投資產業持續集中在汽車及其零件、工業設備、塑膠和橡膠製品、金屬和化學等領域。製造業是外資創造就業的主要部門，約占所有FDI創造就業的50%左右，為南卡州貢獻了超過8萬個製造業工作。

南卡州持續吸引全球領先的製造業企業。德國的BMW在斯帕坦堡郡設立其美洲生產基地，截至2024年底累計投資已達128億美元，是BMW全球最大的製造工廠，僱用超過11,000名員工，年產量已超過45萬輛汽車，其中約70%出口至全球120個國家。BMW在美國創造的附加價值估計已超過百億美元，對當地經濟貢獻巨大。

德國的Mercedes-Benz Vans, LLC也在南卡州查爾斯頓附近設廠，生產Sprinter和eSprinter廂型車，進一步鞏固該州作為汽車製造業中心的地位。瑞典的Volvo汽車也在南卡州當地設立生產基地，生產S60轎車和XC90 SUV等車型。促成汽車產業的龐大供應鏈效應顯著，例如BMW X6車款需要數萬種零組件，這為眾多國內外供應商創造了商機。

在輪胎製造業方面，法國的米其林（Michelin）在南卡羅萊納州擁有重要的生產布局，是該州主要的製造業雇主之一。德國的Continental輪胎公司也在南卡州設有生產基地。新加坡與中國大陸合資的佳通輪胎（Giti Tire）仍在南卡羅萊納州Chester郡運營其投資5.6億美元的工廠。

二、臺（華）商在當地經營現況

我國廠商在南卡州投資主要有：

（一）南亞塑膠美國公司（Nanya Plastic Corp., America）：在Lake City投資9億美元生產聚酯纖維。

（二）長榮海運（Evergreen Marine Co.）：在Charleston設有卸貨碼頭。

（三）光陽工業（Kymco USA）：於Spartanburg設立發貨倉庫，從事休閒/運動車及電動輪椅的行銷。

（四）錩泰工業美國總公司（Delta Power Equipment Corporation）：行銷手工具、電動馬達、自動控制系統及五金零件。

（五）本土公司（Great Taiwan Gear）：自臺灣母公司進口齒輪行銷北美市場。

（六）東元電機公司（Teco American Inc.）：在Spartanburg設立東元美國公司，以銷售馬達產品為主。

（七）百德機械（Quaser America Machine Tools Inc）：行銷工具機。

三、投資機會

該州位於紐約與邁阿密之中心點，可作為進入美國東部沿海及陽光帶市場的根據地，該州Charleston為美國東南地區最大貨櫃港。該州提供優厚獎勵措施，吸引大型外資企業，具發展潛力產業包括：先進製造、化學品、農技、汽車、生物科技及製藥、食品加工等。值得我商關注的產業有：

（一）資訊雲端服務：南卡州雲端管理市場需求龐大，銀行、製造、保險等產業積極尋求外包，尤以郵件主機、網路銀行、資安管理為熱門。Google近年在南卡州擴大雲端和數據中心投資，總額已達數十億美元，顯示市場潛力。另有Corsica Technologies和eGroup等託管服務商。需求主因在於數位轉型、法規遵循、成本效益及資安考量。市場競爭激烈，混合雲和專業資安管理將是未來趨勢。

（二）先進製造業：南卡州憑藉其具競爭力的商業成本和策略性地理位置，持續吸引全球先進製造企業的目光。從豪華汽車、創新家電到大型船舶和航空器，其先進製造業正以蓬勃的態勢發展，產業成長率超過20%，為當地創造超過8萬個就業機會，近三年內，更有超過80家先進製造企業宣布在南卡州擴大營運、提升產能，使得該州在輪胎和汽車出口方面連續多年領先全美。除了原有的GE、Haier和Honda之外，還吸引BMW、Volvo、Michelin、Boeing、Mercedes-Benz Vans等多家國際知名企業在此投資設廠，形成了一個多元且具競爭力的先進製造產業集群。

（三）物流業：南卡州憑藉其卓越的策略性地理位置、完善且持續發展的多式聯運基礎設施，以及積極的政府支持，已成為極具吸引力的物流投資目的地。州內擁有超過41,000英里的公路網絡和約2,400英里的鐵路網絡，以及發展快速的貨櫃港口和先進的內陸港口設施。查爾斯頓港是美國東南部重要的深水港，也是美國第九大集裝箱港口。該州物流業在過去五年成長了7.5%，經濟影響力達372億美元。其營運成本相對較低，尤其在倉儲和配送方面更具優勢，吸引了Amazon、Dollar Tree、Rite Aid等知名企業在此設立重要的物流營運中心。

第肆章　投資法規及程序

一、主要投資法令

（一）商業公司法（Business Corporation Act）：外國公司應遵循之法令與南卡羅萊納州本地企業相同，需要向州務卿辦公室進行註冊，遵守法案中關於公司治理、股東權益、報告要求等相關規定。

（二）創業區法（Enterprise Zone Act）：提供稅收優惠以鼓勵在經濟欠發達地區投資和創造就業。

二、投資申請之規定、程序、應準備文件及審查流程

投資申請程序及審核流程與美國企業相同，欲設公司者，宜委託律師或會計師事務所代辦公司登記設立程序。

（一）向州務卿辦公室提出申請營業執照：申請所需文件計有：公司章程（含公司名稱、公司股東及股本等）及南卡州執業律師出具之公司章程業經審核證明。申請案經州務卿辦公室核准，即可正式營運。

（二）申請聯邦國稅局（IRS）繳稅號碼。

三、投資相關機關

州務卿辦公室（Secretary of State）

https://sos.sc.gov/

南卡州商務廳（South Carolina Department of Commerce）

https://www.sccommerce.com/

四、投資獎勵措施

（一）稅收優惠：

１、 無州財產稅和庫存稅：降低企業持有資產的成本。

２、 製造業銷售稅豁免：對於生產設備、工業用電和最終產品的材料免徵銷售稅。

３、 企業所得稅抵免和減免：提供多種抵免機制，降低企業所得稅負擔，甚至可能完全免除，例如：

（1） 工作稅收抵免（JTC）：每個新增就業崗位的抵免金額因縣而異，分為Tier I至Tier IV，每年每位員工的抵免金額從1,500美元到4,500美元不等，最長可享受五年。抵免總額最高可抵銷企業所得稅負債的50%。

（2） 研發稅收抵免（R&D Tax Credit）：可抵免合格研發費用的5%。

（3） 企業總部稅收抵免（Corporate Headquarters Tax Credit）：符合條件的成本的20%，具體金額有上限，取決於創造的就業數量和投資規模。

４、 費用代替財產稅協議（FILOT）：針對大型投資提供長達數十年的較低財產稅評估比率。比率可從標準的10.5%（製造業）或6%（商業房地產）降低至6%，大型投資甚至可降至4%，期限最長可達40-50年，並消除房地產價值通貨膨脹的影響。

５、 天使投資人稅收抵免：對符合條件的高成長初創企業進行合格投資的個人，可獲得投資額的25%的州所得稅抵免，單筆投資的抵免上限為50,000美元。

（二）直接獎勵措施：

１、 工作發展信貸（JDC）：返還的預扣稅比例和金額根據具體項目、創造的就業數量、薪資水平和投資規模等因素協商確定，無固定比例或美元金額。

２、 經濟發展預留計畫：提供的資金金額取決於具體項目需求和州政府的預算分配，無固定比例或美元金額。

３、 企業區再培訓信貸計畫：為現有生產員工提供高達合格再培訓費用的50%的信貸，每年每位員工的上限為500美元。

４、 港口吞吐量成長信貸（Port Volume Increase Credit）：具體抵免金額根據增加的港口貨運量計算，無固定比例或美元金額。

５、 旅遊基礎設施發展補助金：提供的資金金額取決於具體項目需求和州政府的預算分配，無固定比例或美元金額。

五、其他投資相關法令

現今美國社會時有員工控告公司發生，為保護投資人及公司利益，不論公司大小皆需備有下列五項人事守則：

（一）員工手冊（Employee Handbooks）

於手冊中明白訂定員工應遵守之行為規範，針對不當解僱之訴訟時，此為有力之證明文件，且多半美國陪審團認為沒有員工手冊之公司在員工管理上有專橫及反覆之嫌。

（二）騷擾政策（Harassment Policies）

雇主須明文規定禁止任何騷擾，且提供適當申訴管道。雖然聯邦法（Title VII of the Civil Rights Act of 1964）禁止因性別及種族而歧視或騷擾員工，然而該法令僅適用於15人或以上之公司。另有些州法針對15人以下之公司規定禁止侵略員工隱私、暴力、攻擊或持械攻擊。

（三）I-9表格（I-9 Compliance）

備有移民法則。美國移民法（The Immigration Control and Reform Act, IRCA）規定所有雇主須於僱用新進員工3日內填寫I-9表格以查證員工之合法性，該表格需存放至少3年或至員工離職後1年，應以較長之存放期為據。

（四）軍事徵召復職權利法（Military Leave）

雇主應遵守1994年通過之軍事徵召員工復職權利法（Uniformed Services Employment and Reemployment Rights Act, USERRA），美國勞工部於2004年發布USERRA新規定，員工可控告不遵守法規之雇主。

（五）合理薪資分類表（Proper Pay Classification）

遵守公平勞工標準法（The Fair Labor Standards Act），明文定義每位員工之薪資分類。近年來許多雇主因未清楚定義員工支薪類別，而被控訴未發加班費。

第伍章　租稅及金融制度

一、租稅

（一）營利事業所得稅：5%，若公司營業活動在數州進行，則僅以其在南卡州營業所得為課稅標的。所得稅記帳優惠（稅收抵免）如下：

１、 創造就業優惠（Job Tax Credit - JTC）：每年創造就業達10人以上，每增加一人，可享1,500至4,500美元所得稅抵免，期限為五年，抵免總額最高可抵銷企業所得稅負債的50%。

２、 總部或分公司設立優惠（Corporate Headquarters Tax Credit）：設立總公司或分公司者，可享有辦公室租金成本或大樓設計建築成本20%的所得稅抵免，期限為五年。

３、 經濟開發區投資優惠（Investment Tax Credit in Enterprise Zones）：在指定之26個郡經濟開發區投資或擴廠，可享有符合條件投資額5%的所得稅抵免。

（二）銷售稅：7.46%，但生產設備、修理用零件、生產物料、生產用電、包裝材料等免稅，原料處理設備（Material handling equipment）投資金額超過3,500萬美元可免稅。航空器、汽車、機車、船舶、休閒用交通工具等： 單項商品的最高銷售稅額以300美元為限。

（三）執照稅：每100萬美元實繳股本徵收1美元，再加年費15美元為應繳稅額。

範例：

* 若一家公司的實繳股本為500萬美元，則執照稅為：（5,000,000 / 1,000,000）+ 15 = 5 + 15 = 20美元。
* 若一家公司的實繳股本為2,000萬美元，則執照稅為：（20,000,000 / 1,000,000）+ 15 = 20 + 15 = 35美元。

（四）免稅獎勵措施：

１、無州財產稅

２、無地方所得稅

３、無庫存稅

４、對製造機械，工業動力或製成品的原材料不徵收營業稅

５、無批發稅

６、對海外利潤不徵收統一稅

二、金融

州政府補助與獎勵（State Grants and Incentives）：

（一） 工業發展基金Utility Account（Industrial Development Fund Utility Account）：提供資金協助經濟弱勢縣份改善水、電、瓦斯、電信、寬頻及交通基礎設施，以創造就業。

（二） 經濟發展預留基金（Economic Development Set-Aside Fund）：提供彈性資金吸引和留住企業。

（三） 結案基金（Closing Fund）：協助爭取具競爭力的企業落地或擴張。

（四） 鄉村基礎設施基金（Rural Infrastructure Fund）： 協助符合條件的縣份進行基礎設施建設以促進經濟發展和創造就業。

（五） LocateSC 基金（LocateSC Fund）：致力於提升州內具潛力的工業用地。

（六） 社區發展區塊補助計畫（Community Development Block Grant - CDBG Program）：部分資金可用於支持與工業發展相關的基礎設施和就業創造。

（七） 南卡羅萊納州研究局補助資金（SCRA Grant Funding）：支持技術商業化，促進產業發展。

第陸章　基礎建設及成本

一、土地

（一）一般工業用地：

每英畝售價在2,000－45,000美元之間，視地區而異。工業用廠房售價，每平方英呎售價為10美元至30美元。

（二）工業特區：

１、以面積大小區分，其範圍從5,000到100萬平方呎皆有，售價在5萬到1,000萬美元之間，大約半數的工業特區廠房（20,000至90,000平方呎）每平方呎售價10美元至30美元之間。

２、南卡州有三個對外貿易區（Foreign Trade Zone），分別在Charleston（FTZ 21）、Columbia（FTZ 127）及Greer（FTZ 38）。

二、能源

能源成本比全國平均水平低約10-15%，有核能、天然氣、煤炭、水電和其他可再生資源等多樣化的組合，以保持高效運轉和充足供應，另由於對核電基礎設施的投資，保持了穩定的電力成本。商業用電每千瓦小時0.11-0.14美元，工業用電每千瓦小時0.07-0.11美元，商業用瓦斯每千立方呎為6-16美元，工業用瓦斯每千立方呎為4-7美元。

三、通訊

南卡州擁有超過兩百萬條高速網路連線，並積極部署如5G和LTE等先進技術。該州91.6%的人口可以獲得至少100 Mbps的寬頻服務，但僅有49%的人口可以獲得1 Gigabit的寬頻服務，在全美下載速度排名25，網路速度具備一定的競爭力。根據Ookla Speedtest在2024年調查，該州的高速網路普及率領先鄉村地區，是美國唯一一個鄉村地區居民達到FCC最低固定寬頻速度標準（下載100 Mbps/上傳20 Mbps）的比例（56.4%），顯示其在鄉村地區通訊服務優於其他州。南卡州普遍服務基金（USF）為州內的電信網路和服務提供資金支持，包括低收入用戶的Lifeline計畫，顯示州政府對提升整體通訊服務的重視。作為眾多領先資訊科技公司的所在地，該州吸引了包括英特爾等科技巨頭在此進行研發投資。

四、運輸

（一）水運：南卡查爾斯頓港（Charleston）位於紐約和邁阿密之間，可輕鬆到達東岸及海外市場，港口有鐵路及州際高速公路，交通便利，深浚工程斥資5.8億美元，年處理270萬個20呎長的貨櫃，以及巴拿馬運河拓寬後，駛向美國東部海港的巨型貨輪。該港口也是東南沿海和墨西哥灣沿岸最繁忙及生產力最高的貨櫃港口之一，每台起重機每小時平均運輸36+次，遠高於美國港口的標準25-27次，每年服務150個國家。

（二）陸運：公路總長計41,500英里，連結東岸所有大城市，二天內貨運可抵達底特律、芝加哥和達拉斯等主要市場，以及美國2.08億人口、約三分之二的市場。鐵路系統包括兩條I級鐵路–CSX Transportation和Norfolk Southern–以及七條獨立的鐵路線，為近2,300英里的鐵路服務，每年有超過6,000萬噸的貨物流通，價值約1,000億美元。

（三）空運：擁有完善的空運體系，以查爾斯頓（CHS）、格林維爾-斯帕坦堡（GSP）、默特爾比奇（MYR）、哥倫比亞（CAE）、佛羅倫斯（FLO）及希爾頓海德（HHH）等六個主要商業機場為核心，提供便捷的國內客運服務。其中，查爾斯頓國際機場因其服務波音及鄰近港口的優勢，同時扮演重要的航空貨運角色，而格林維爾-斯帕坦堡國際機場則是支持該州製造業的重要貨運樞紐。這些主要機場與公路系統緊密連接，查爾斯頓更具備海空聯運的便利性，共同構建了南卡羅萊納州高效且多元的航空運輸網絡。

第柒章　勞工

一、勞工素質及結構

該州勞力人口為200萬人，勞動力成本排名第三低，失業率約為3.2%，低於全美平均水平，顯示勞動市場相對穩定。該州擁有多所知名大學，如克萊姆森大學和南卡羅來納大學等，為企業提供人才儲備。州政府和產業也積極投入資源進行人力資源培訓，提供多種持續學習和提升技能的途徑，以滿足不斷發展的產業需求，尤其是在STEM（科學、技術、工程和數學）領域。南卡州是工作權州，工會率低至2.6%，罷工導致的停工時間在美國排名最低。根據華盛頓非盈利公共政策組織Brookings Institution的一份新報告指出，哥倫比亞市列於全美前100個城市，希望招募科技、工程及數學界人才，屬於對外國人才高度需求的城市。

（一）製造業平均時薪為23.15美元

（二）平均工時：40小時

（三）失業保險

１、 判斷基期工資（Base Period Wages）：基期內至少賺取3,900美元才有資格領取失業救濟金。

２、 計算最高季度工資（High Quarter Wages）：在基期中，收入最高的那個季度的工資將被用來計算每周福利金額。

３、 計算每周福利金額（Weekly Benefit Amount, WBA）：最高季度工資的二十分之一。

（四）工人賠償保險（Workers' Compensation Insurance）：強制性的保險制度，旨在保護員工在工作中因工受傷或患上與工作相關的疾病時，能夠獲得醫療照護、部分工資補償以及其他相關福利，而無需證明雇主存在過失。

二、勞工法令

（一）最低工資和工時（Minimum Wage and Working Hours）：1.最低工資與聯邦標準相同為每小時7.25美元。2.超過每周40小時的工作通常有權獲1.5倍的加班費。3.對未成年人的工作時間有具體規定。

（二）工資支付（Payment of Wages）：1.雇主必須定期支付工資（至少每月兩次）。2.工資必須以合法貨幣支付，扣除需符合規定。3.員工離職時，雇主須在規定時間內支付所有應得工資。

（三）工作場所安全與健康（Workplace Safety and Health）：1.遵循聯邦OSHA規定，雇主有責任提供安全健康的工作環境。2.雇主須遵守OSHA標準並預防工作場所事故。3.員工有權在安全環境中工作並舉報不安全條件。

（四）工人賠償（Workers' Compensation）：1.強制性保險，為因工受傷或患病員工提供醫療和工資補償。2.由南卡羅萊納州工人賠償委員會管理。

（五）失業保險（Unemployment Insurance）：1.為符合條件的失業者提供臨時經濟援助。2.由南卡羅萊納州就業安全部（DEW）管理。

（六）就業歧視（Employment Discrimination）：1.禁止基於種族、膚色、宗教、性別、國籍、年齡（40歲以上）或殘疾等因素的歧視。2.涵蓋招聘、解僱、薪資、晉升、福利等所有就業方面。

（七）工作權（Right-to-Work）：員工有權選擇是否加入工會及支付會費。

美國東南區7州最低工資比較

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 州名 | 2025 | 2024 |
| 喬治亞州 | $7.25（喬州自訂為5.15，但雇主必須以聯邦最低標為準） | $7.25 |
| 阿拉巴馬州 | $7.25 | $7.25 |
| 肯塔基州 | $7.25 | $7.25 |
| 北卡州 | $7.25 | $7.25 |
| 南卡州 | $7.25 | $7.25 |
| 田納西州 | $7.25 | $7.25 |
| 佛羅里達州 | $13.00 | $12 |

第捌章　簽證、居留及移民

一、居留及移民規定

美國移民暨國籍法提供了非移民簽證種類（E-1商人簽證）或（E-2投資人簽證）。給和美國簽有通商及通航條約國家的國民，到美國從事實質貿易，包括服務或技術上的貿易，並且該貿易主要是介於美國及該條約國之間；或到美國開發及運作其所投資的企業；或正要投資一筆相當數量的資金到美國。

申請人如果要申請E-1條約商人或E-2條約投資人簽證，在各方面需符合嚴格的條件，如：申請人的國籍、申請公司的國籍、公司的大小、營業性質、貿易方向，以及申請人在此公司的職務等。此類申請人常會委託律師代為處理E簽證所有事項的申請。如果條件符合文件也準備齊全，您可以預約到美國在臺協會的面談時間。查詢E簽證的進一步資料，請電美國在臺協會2162-2000轉分機2026。

美國移民局發布符合一定條件的外國創業者發放入境許可（Parole），即在美國臨時居留許可（temporary permission），允許符合條件的外國創業者在美合法逗留和工作以便啟動或擴展其公司業務的規定。根據有關規定，移民局可以使用其發放入境許可（Parole）的權力根據個案的具體情況決定是否允許那些符合條件的外國創業者在美國停留和工作，前提是這些創業者能夠證明其在美的逗留將具有創造快速商業成長和增加就業的潛力（potential）從而為美國提供重大公共福利（significant public benefit）。符合條件的外國創業者將被授予可以長達30個月的首期臨時逗留期，如移民局認為創業者符合條件，還可以再申請長達30個月的延期，但總期限仍然是5年。每個新成立的公司（start-up entity）可以有最多3名符合條件的創業者獲得臨時逗留權，外加其配偶和子女。獲得臨時逗留權的外國創業者只能為其本公司工作。外國創業者的配偶也可以申請美國的工作許可，但其子女不符合申請工卡的條件。

二、聘用外籍員工

公司聘用外籍員工可為員工在移民局申請H-1B簽證，該簽證每年限額為65,000名，另有20,000個名額專門提供給擁有美國高等學位（如碩士或以上）的申請者，近年來每年申請人數皆超過名額限制，因此採隨機抽取方式，被抽中的外國專業人員可以從10月1日開始的會計年度中遞交申請證件。H-1B簽證允許具有學士以上學位和特殊技能的外國人為美國公司工作六年。

許多美國的高科技公司要求國會增加引進外國技術人才的簽證名額，微軟公司等高科技公司紛紛表示如不能獲得優秀的人才，美國正面臨著喪失科技競爭優勢的風險。移民相關細節請參考美國移民局網站www.uscis.gov。

三、子女教育

凡有合法身分之外籍人士皆可依居住學區，為未滿21歲之子女申請進入公立小學至高中就讀，全美各地亦有許多名牌私立學校，則不分學區，以各校招考方式入學，值得留意的是：許多持有H-1B、F-1或L-1身分父母在來美後，通常僅注意到本身H-1B、F-1或L-1的有效期問題，而忽略了子女在滿21歲後跟隨父母身分將失效的問題，提醒父母應提早在孩子滿21歲前，為孩子單獨向移民局提出轉換身分的申請。如果孩子仍然在求學的話可以提出轉換為F-1學生的申請。各地學校（小學至高中）比較可至www.greatschools.org。

第玖章　結論

南卡羅萊納州在2025年展現出穩健且充滿潛力的經濟發展前景。根據預測，該州GDP成長率預計將達到2.5%，這得益於製造業的持續擴張，尤其是在汽車和清潔能源技術領域的大力投資，預計將創造大量就業機會並推動整體經濟上行。美國製造業協會亦預測南卡州製造業將成長約3.5%，隨著電動車和電池生產的積極布局，南卡州有望成為美國東南部的電動車製造中心，吸引高薪人才。

同時，南卡羅萊納州正積極布局可再生能源產業，預計2025年太陽能和風能產量將成長12%以上，清潔能源政策和政府投資將使其成為全美可再生能源產業成長的亮點。房地產市場方面，預計在查爾斯頓和格林維爾等地區將持續成長，房價預計上漲約5%，電子商務的發展也將帶動物流和倉儲設施需求的增加，支撐商業地產市場的穩定表現。

然而，南卡州的勞動力市場在2025年可能面臨技能型人才短缺的挑戰，預計未來五年內對機械工程師、數據相關資訊工程師和專業技術工人的需求將顯著增加。為應對此挑戰，當地教育和職業培訓機構正加強與產業的合作，以提升勞動力的技術能力，滿足新興行業的需求。

總體而言，南卡羅萊納州2025年的經濟前景呈現積極態勢，製造業的強勁成長、清潔能源產業的蓬勃發展、穩健的房地產市場以及政府對人才培養的重視，共同預示著該州經濟將在未來幾年內保持穩定的成長趨勢，為投資者帶來諸多機遇。

附錄一　重要機構聯絡資料

一、我國在當地駐外單位及臺（華）商團體

（一）駐亞特蘭大辦事處經濟組

Economic Division, Taipei Economic & Cultural Office in Atlanta

1180 West Peachtree Street, Suite 810, Atlanta, GA 30309

Tel: 1-404-892-5095

Fax: 1-404-892-6555

E-mail: taiwantrade@teco.org

（二）美東南玉山科技協會

http://www.montejadese.org

https://www.facebook.com/montejadeSE/

E-mail: mjstase@gmail.com

二、當地重要投資相關機構

南卡州South Carolina Department of Commerce

http://www.sccommerce.com/

附錄二　其他重要資料

2025年東南區7州主要稅務比較如下：

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 州別 | 州課銷售稅 | 個人所得稅 | 州課公司所得稅 |
| 喬治亞 | 7.40% | 5.75% | 5.75% |
| 阿拉巴馬 | 9.25% | 5.00% | 6.50% |
| 肯塔基 | 6.00% | 4.50% | 5.00% |
| 北卡 | 6.99% | 4.75% | 2.50% |
| 南卡 | 7.43% | 6.50% | 5.00% |
| 田納西 | 9.55% | 0.00% | 6.50% |
| 佛羅里達 | 7.02% | 0.00% | 5.50% |

田納西州投資環境簡介

田納西州基本資料表

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 自 然 人 文 | | |
| 地理環境 | 東與北卡羅萊納州為鄰，西隔密西西比河與阿肯色州及密蘇里州相望，南與密西西比州、阿拉巴馬州及喬治亞州接壤，北邊與維吉尼亞州及肯塔基州相鄰。 | |
| 土地面積 | 42,144平方英里 | |
| 氣候 | 全年平均氣溫華氏58度，冬季及春天為洪水季節，夏季有雷陣雨。 | |
| 種族 | 以白種人為主 | |
| 人口結構 | 720萬人，成長率4%（2020-2024），排名全美第15名（2024），其中白人占71%、黑人占16 %、西語裔占7%、亞裔占2%。 | |
| 教育普及程度 | 25歲以上州民中90%擁有高中文憑、30%擁有學士學位、10%擁有碩士或博士學位。 | |
| 語言 | 英語 | |
| 宗教 | 81%為基督徒，3%其他宗教，14%無特殊宗教信仰 | |
| 首府及重要城市 | 首府為Nashville，其他工商業中心包括：Memphis、Nashville、Knoxville、Chattanooga、Clarksville、Murfreesboro | |
| 政治體制 | 與其他州相同，採行政、立法、司法三權分立；州長為最高行政機關首長；立法部門則由參議院及眾議院組成；司法部門以最高法院為最高司法機關。 | |
| 投資主管機關 | 田納西州經濟發展廳（Tennessee Dept. of Economic and Community Development） | |
| 經 濟 概 況 | | |
| 幣制 | | 美金 |
| 國內生產毛額 | | 5,457億美元，排名全美第17名（2024）、5,279億美元（2023）、4,757億美元（2022） |
| 經濟成長率 | | 2.4%（2024）、3.3%（2023）、4.1%（2022） |
| 平均州民所得 | | 59,077美元，排名全美第38名（2024）、52,820美元（2023）、51,200美元（2022） |
| 產值最高前五種產業 | | 保健及生命科學、汽車製造業、先進製造業、倉儲及物流業 |
| 出口總金額 | | 389億4,800萬美元，成長2%（2024）、382億4,900萬美元（2023）、382億7,700萬美元（2022） |
| 主要出口產品 | | 電腦和電子產品、交通設備、化學品、雜項製品、非電動機械 |
| 主要出口國家 | | 加拿大、墨西哥、中國大陸、荷蘭、日本，臺灣為該州第18大出口市場（2024） |
| 進口總金額 | | 1,203億3,500萬美元，成長12%（2024）、1,071億4,200萬美元（2023）、1,095億3,600萬美元（2022） |
| 主要進口產品 | | 化學品、電腦和電子產品、交通設備、非電動機械、電機設備/電器 |
| 主要進口國家 | | 中國大陸、墨西哥、日本、愛爾蘭、越南，臺灣為該州第6大進口來源國（2024） |

第壹章　自然人文環境

一、自然環境

田納西州與8州為鄰，東與北卡羅萊納州為鄰，西隔密西西比河與阿肯色州及密蘇里州相望，南與密西西比州、阿拉巴馬州及喬治亞州接壤，北邊與維吉尼亞州及肯塔基州相鄰，面積42,144平方英里。冬天平均氣溫為華氏40度，夏天平均氣溫華氏83度，全年平均氣溫華氏58度。冬季及春天為洪水季節，夏季有雷陣雨。田納西的行政區和地理因素分成三個部分：東田納西、中田納西、西田納西。

二、人文及社會環境

720萬人，成長率4%（2020-2024），排名全美第15名，其中白人占71%、黑人占16%、西語裔占7%、亞裔占2%，州民宗教信仰以基督教為主，25歲以上州民中90%擁有高中文憑、30%擁有學士學位、10%擁有碩士或博士學位。

三、政治環境

與其他州相同，採行政、立法、司法三權分立；州長為最高行政機關首長；立法部門則由參議院及眾議院組成；司法部門以最高法院為最高司法機關。

第貳章　經濟環境

一、經濟概況

（一）州民生產毛額：5,457億美元，排名全美第17名（2024）。

（二）平均州民所得：59,077美元，排名全美第38名（2024）。

（三）經濟成長率：2.4%（2024）。

（四）失業率：3.0%（2024）。

（五）主要產業：保健及生命科學、汽車製造業、先進製造業、倉儲及物流業。

（六）出口總額：389億4,800萬美元，成長2%（2024）。

（七）主要出口市場：加拿大、墨西哥、中國大陸、荷蘭、日本，臺灣為該州第18大出口市場（2024）。

（八）主要出口產品：電腦和電子產品、交通設備、化學品、雜項製品、非電動機械。

（九）進口總額：1,203億3,500萬美元，成長12%（2024）。

（十）主要進口市場：中國大陸、墨西哥、日本、愛爾蘭、越南，臺灣為該州第6大進口來源國（2024）。

（十一）主要進口產品：化學品、電腦和電子產品、交通設備、非電動機械、電機設備/電器。

（十二）出口至我國：4億1,600萬美元，成長26%（2024）。

（十三）主要銷我產品：電腦及電子產品、化學品、雜項製品、交通設備、電動設備/電器。

（十四）自我國進口：73億4,100萬美元，成長49%（2024）。

（十五）主要對我採購：電腦及電子產品、非電動機械、交通設備、金屬製品、雜項製品。

二、天然資源

田納西州憑藉其肥沃的土壤、溫和的氣候和豐沛的水資源系統，以及螢石、大理石、煤炭和鋅等豐富的礦產資源，奠定了多元的經濟基礎。其中，石灰和石礦是該州礦業經濟的主要支柱，廣泛應用於道路建設和水泥生產；煤炭則位居礦產產值第二，鋅礦、黏土和磷酸鹽岩石等建築材料也占據重要地位。廣闊的農田面積約占全州一半，肉牛生產是主要的農業收入來源，肉雞、牛奶、養豬和養馬業也貢獻顯著。在作物方面，菸草的經濟效益最高，其次是棉花、大豆、玉米和乾草。此外，溫室花卉和苗圃產品以及少量的水果和蔬菜，也為田納西州的農業經濟增添了多樣性。林木業則以加工白橡樹、紅橡樹等硬木材為主。

儘管田納西州的農場總數從69,983個減少至63,105個，呈現9.8%的降幅，但家庭農場仍然是該州經濟的重要組成部分。值得注意的是，農產品銷售市值已超過51億美元，農業生產總費用也超過44億美元，並且自2017年以來成長超過30%。數據顯示，儘管農場數量減少，田納西州的農業經濟活力依然強勁，持續為州經濟做出重要貢獻。

三、產業概況

2024年田納西州商業環境被《區域發展》雜誌評鑑為全美第3名，又連續數年被全美Business Facilities選為全美經濟發展最好之州（Best economic development state），美國財星雜誌500大企業有10家總部位於田州。該州經濟動力來自貿易、通訊、營造及運輸，而提供最多就業的是貿易、運輸和公用事業等，而服務業是近年來創造最多新工作職位的產業，產值占全州GDP50%以上。主要製造業包括：

（一）汽車製造：田州擁有900多家汽車相關廠商，提供7萬多個直接就業機會，其中有Nissan、GM、Volkswagen三個主要裝配廠，以及運輸設備是該州最大的出口商品，出口值超過55億美元，年產量超過100萬輛。其他知名汽車零件廠有：Hankook Tire，Bridgestone Americas，Marelli，SL Tennessee，Denso Manufacturing，Yorozu Automotive，JTEKT，Mahle和M-Tek。

１、福特汽車公司：與SK合資56億美元的BlueOval City，創造6,000個就業機會，另於曼菲斯投資之電池廠也預計在2026開始營運，二投資案將共同打造全新電動卡車和先進電池，為福特和林肯電動汽車提供動力。

２、福斯汽車：積極投入電動汽車的生產與發展，年產9萬輛電動車，提供4,700個就業機會。

（二）化學製品：田州因有良好的水源和高濃度的材料來源，在美國東南部化工產業聚落排名第1，有1,200多家廠商，主要為下游化工廠商，在全美化學製品產值中排名前15位，提供超過4萬個就業機會，重要廠商包括：伊士曼化學（Eastman Chemical Company）、陶氏化學（Dow Chemical）、巴斯夫（BASF）、科思創（Covestro）等國際化學巨頭等。

（三）電器與電子產品：田州是美國第2大家電製造業聚落，有140多家生產家用電器、照明器材、電動機器、變壓器、配電盤和電池，僱用超過17,800人，其中以照明設備製造業的平均收入排名全美第1。家電公司的營收為14億美元，電器和電子設備及組件的出口總額超過14億美元。是世界知名品牌產地，其中包括惠而浦、LG、GE Refrigeration、DURACELL和Electrolux等等。

（四）物流配送：田納西州孟菲斯市是全球物流和配銷中心的關鍵樞紐，擁有世界知名的FedEx總部及轉運中心，帶領該州躋身國際物流頂端。該州吸引近13,600家物流和經銷商入駐，創造超過15萬個就業機會，並吸引Amazon、Academy Sports + Outdoor、Access America Transport、XPO物流、Team 3 Logistics、Saks Inc.、PharMEDium和Nike等企業在當地投資或擴展業務。其中，C.H. Robinson 作為全球最大的物流平台之一，管理230億美元的貨運，2024年總收入達177億美元，並與45萬家以上的運輸供應商合作，展現強大市場影響力。2024年，田納西州物流業的投資額超過10億美元，主要集中在供應鏈管理、倉儲設施擴建及智慧物流技術發展，使該州成為美國東南部的重要物流樞紐。

（五）食品加工：擁有超過800家生產設施，提供超過5萬個就業機會，產值超過300億美元。近年來，該產業呈現多元發展趨勢，以應對消費者對健康、有機和本地食品的需求，技術創新持續推動生產效率和食品安全，使田納西州成為美國重要的食品生產和分銷中心。同時，田納西州有超過1,600家註冊食品和飲料製造商，提供約4萬個就業機會。食品類每年出口額達14億美元，飲料出口額為7億美元，在美國東南地區排名第一，威士忌出口額高達6.5億美元，是其他州的兩倍。過去5年中，該產業持續擴張，吸引了超過60個投資和擴張計畫，並新增了就業機會。知名廠商如 Jack Daniel’s、M&M Mars、Little Debbie Snack Cakes、Tyson Foods、Coca-Cola、Frito Lay和Green Mountain Coffee 等都在田納西州設有重要營運據點。

（六）科技業：2024年持續成長，吸引超過10億美元的投資，主要集中在人工智慧、醫療科技和金融科技領域。該州知名Oak Ridge/ Knoxville研發區域計有1,000家科技公司，擁有約1,000家科技公司，聚集超過5,700名科技人才及1萬名科學家，專注於核能、人工智慧、大數據、網路安全及5G技術等高科技領域。州政府積極與學術及產業研究機構合作，提供獎勵措施，鼓勵太陽能、風力、生質能等再生能源的發展，使該州在清淨能源產業方面名列全美前茅，並吸引Hemlock Semiconductor Corp、SIAG-Aerysin、Alstom Power和DuPont Danisco Cellulosic Ethanol等知名科技公司在田納西州設立重要業務據點。

四、經濟展望

田納西州在2024年取得了輝煌的經濟成果，展現出強勁的成長韌性。根據田納西州經濟發展部的數據，該州在2024年的GDP成長率達2.4%，儘管全球經濟充滿挑戰，但其製造業、金融服務、物流和科技產業依然保持穩健擴張，特別是在納什維爾和孟菲斯等主要城市，成為經濟成長的重要引擎。勞動市場表現亮眼，2025年3月的失業率為3.6%，低於全美平均水平，尤其在高科技、製造業和醫療保健領域創造了大量高薪就業機會。

高科技產業在2024成為田納西州經濟的一大亮點，吸引了超過10億美元的投資，主要集中在人工智慧、醫療科技和金融科技等前沿領域。納什維爾正迅速崛起為東南部的科技創新中心，吸引了大量的投資和創新活動。製造業同樣表現出色，2024年的GDP成長率達到3.8%，尤其是在汽車製造及其供應鏈方面持續擴張，日產和通用汽車等主要汽車製造商在田納西州的生產基地持續成長並吸引新的投資。

展望2025年，田納西州的經濟預計將延續其成長勢頭。根據田納西州經濟發展部的預測，2025年該州的GDP成長率有望達到2.6%。製造業、醫療保健和高科技產業的強勁表現將持續推動經濟發展，特別是汽車製造和清潔能源領域的進一步發展預計將為州內經濟注入新的活力。美國製造業協會預計，2025年田納西州的製造業將成長約3.5%，尤其是在電動汽車和自動駕駛技術領域，該州正成為美國東南部的電動汽車製造中心。

能源轉型和永續發展將在2025年成為田納西州經濟發展的重要方向。美國能源信息署預測，該州的太陽能發電容量將在2025年成長超過10%。隨著政府和私人企業在可再生能源領域投入更多資金，田納西州有望成為美國永續能源發展的關鍵地區，並創造大量的綠色就業機會。然而，勞動市場也面臨挑戰，預計未來五年內對機械工程師、大數據科學家和資訊科技專家的需求將顯著增加，需要加強技能培訓以滿足新興產業的需求。

總體而言，田納西州在2024年取得了令人矚目的經濟成就，為2025年的持續繁榮奠定了堅實的基礎。憑藉其多元化的產業結構、積極的商業環境以及對高科技和清潔能源等未來產業的積極布局，田納西州有望在2025年繼續保持穩健的成長態勢，並吸引更多的國內外投資，為居民創造更多發展機會。

五、市場環境

田納西州擁有多元化的市場環境，涵蓋製造業、金融服務、物流與運輸、高科技創新以及房地產市場，為企業和投資者提供豐富的機會。2024年田州銷售市場營利最多的產業依序為：藥品、化妝品和盥洗用品批發399億美元、健康和醫療保險318億美元、醫院258億美元、新車經銷商252億美元、財產、意外險和直接保險213億美元、人壽保險和年金200億美元、商業銀行178億美元、電視和家電批發152億美元、超級市場和雜貨店151億美元。

金融業市場蓬勃發展，特別是在金融科技（FinTech）領域取得亮眼成績。孟菲斯與納什維爾吸引了許多銀行與保險機構設立分支機構，為企業與個人提供多樣化的金融服務。2024年金融業的GDP成長率達2.4%，而金融科技新創企業獲得超過10億美元的投資資金。數位支付、區塊鏈技術的應用不斷推動市場發展，強化該州在金融領域的競爭力。

物流與運輸業市場因地理優勢而成為核心產業之一，2024年物流業產值突破500億美元，隨著電子商務市場的高速成長，企業對倉儲和配送中心的需求大幅增加，帶動該產業的投資熱潮。

科技創新是田納西州近年來發展最快的領域之一，尤其在人工智慧（AI）、醫療科技（MedTech）和金融科技（FinTech）方面取得重大進展。2024年該州吸引了超過10億美元的創投資金，納什維爾逐步發展成為東南部的科技創新中心。醫療科技公司積極研發創新治療技術，提升該州在生物醫學領域的競爭力。同時，人工智慧應用擴展至多個產業，帶動生產力與技術革新。

房地產市場在2024年維持穩定成長，尤其在納什維爾與孟菲斯等城市，住宅房價上漲5.2%，吸引投資者進入市場。隨著人口成長和商業擴展，住宅與商業地產需求持續攀升。電子商務與物流業的發展也推動倉儲設施與配送中心的建設，使田納西州房地產成為穩定且具潛力的投資市場。

六、投資環境風險

經濟層面來看，該州經濟在一定程度上依賴於汽車製造、醫療保健和觀光等特定產業，這使得其容易受到全球經濟波動或這些產業自身發展變化的影響。此外，田納西州對出口的依賴性也意味著全球貿易環境和與主要貿易夥伴的關係變化可能帶來不確定性。值得注意的是，有分析指出該州對服務業的過度依賴，特別是旅遊和服務業，可能使其主要城市在面對經濟衝擊時更顯脆弱。

勞動力市場和供應鏈也存在潛在風險。預計未來幾年，田納西州可能面臨技術性勞動力短缺的問題，這可能會限制依賴這些技能的企業的發展。在全球供應鏈方面，地緣政治緊張、自然災害等因素都可能導致供應鏈中斷，進而影響田納西州依賴進口零件的製造業。此外，全美範圍內的運輸瓶頸，例如港口問題或內陸水路狀況，也可能對該州產品的運輸效率和成本造成負面影響。

政策與法規以及潛在的社會與政治風險同樣值得關注。美國聯邦政府和田納西州政府的政策調整，例如貿易、稅收或環保法規的變化，都可能對投資環境產生影響。近期田納西州針對環境（Environmental）、社會（Social）和公司治理（Governance）（簡稱ESG）投資策略的訴訟，也暗示著未來與ESG相關的投資可能會面臨更嚴格的審查和潛在的法律風險。

第參章　外商在當地經營現況及投資機會

一、外商在當地經營現況

田州吸引逾470億的外資，外資企業超過1,000家，計提供當地超過16萬個就業，其中超過8萬個工作為製造業工作，占全州製造業工作的16%，主要外商依序為：日本（204家/5萬個工作/投資200億美元）、德國（129家/2萬個工作/投資68億美元）、英國（116家/1萬個工作/投資17億美元）、加拿大（80家/8,400個工作/投資33億美元）及法國（76家/1萬個工作/投資10億美元）。主要外資如下：

（一）日本：

１、 日產北美（Nissan North America）：業務涵蓋在士麥那（Smyrna）的組裝廠、在迪查德（Decherd）的動力總成工廠以及位於富蘭克林（Franklin）的北美總部。投資額超過200億美元，僱用超過12,000人。

２、 普利司通美洲（Bridgestone Americas）：美洲總部設於納許維爾（Nashville），在田州擁有多個輪胎和橡膠製品生產工廠。投資數十億美元，共計僱用超過8,200人。

３、 電裝製造田納西（DENSO Manufacturing Tennessee）：在馬利維爾（Maryville）和雅典（Athens）生產汽車零件。投資額數十億美元，僱用超過4,400人。

４、 豐田紡織田納西（Toyota Boshoku Tennessee）：投資數億美元，僱用上千人，生產汽車內飾件。

５、 矢崎北美（Yazaki North America）：生產汽車線束和其他電氣組件。投資額估計數億美元，僱用上千人。

（二）德國：

１、 大眾汽車查塔努加工廠（Volkswagen Chattanooga Operations）：生產包括Passat和ID.4等多種車型。投資超過40億美元，僱用數千人。

２、 瓦克化學（Wacker Chemie）：在查爾斯頓（Charleston）生產高純度的多晶矽。投資額超過10億美元，僱用數百人。

３、 蒂森克虜伯電梯美洲（thyssenkrupp Elevator Americas）：美洲總部和主要的生產基地都設在田州。投資數億美元，僱用數百人。

４、 博世汽車（Bosch Automotive）：設有汽車零件的生產基地。投資數億美元，僱用數百人。

（三）英國：

１、 BAE系統公司（BAE Systems）：擁有航空航天和國防相關的業務。

２、 施樂輝（Smith & Nephew）：醫療科技公司。

（四）加拿大：

１、 麥格納國際（Magna International）：全球領先的汽車零組件供應商，在田州設有多個生產工廠。投資數億美元，僱用數千人。

２、 利納馬集團（Linamar Corporation）：跨國汽車零組件製造商。

（五）法國：

１、 米其林（Michelin）：輪胎製造商，投資數億美元，僱用數千人。

２、 施耐德電氣（Schneider Electric）：從事能源管理和自動化業務。

（六）中國大陸：

１、 賽諾美克斯美國（Sinomax USA）：生產記憶海綿床墊和枕頭。投資數千萬美元，僱用數百人。

２、 三角輪胎美國（Triangle Tire USA）：設有生產工廠。投資數千萬美元，僱用數百人。

３、 延鋒汽車內飾（Yanfeng Automotive Interiors）：生產汽車內飾零件。投資數千萬美元，僱用數百人。

二、臺（華）商在當地經營現況

（一）廣達電腦Quanta Computer Nashville：廣達於2003年在田納西州首府Nashville設立100%持股子公司Quanta Computer Nashville，2019年美中貿易戰後，為降低對供應鏈衝擊，增加筆電及伺服器後段組裝產能。面對AI龐大需求，2024年廣達宣布投資田納西廠12.3億美元（折合新臺幣約400億元），僱用近2,000名員工。

（二）功學社KHS America Inc.：從事吉他、鼓等樂器裝配行銷，年營業額670萬美元，僱用65名員工。

（三）鴻海：鴻海集團購併之Sharp Manufacturing Co主要業務為生產電子產品零件，僱用100名員工。

（四）味全食品Wei-Chuan USA Inc.：食品與飲料製造廠，員工90人。

（五）金豐機械工業Stamtec Inc.：鍛壓設備及沖床母機製造，員工27人。

（六）協易機械工業SEYI - America Inc.：在Manchester市行銷鍛壓設備及沖床母機，員工15人。

三、投資機會

（一） 汽車製造：田州擁有900多家汽車相關廠商，其中有Nissan、GM、Volkswagen三個主要裝配廠，運輸設備是該州最大的出口商品，出口值約70億美元，美國製造的汽車、輕型卡車和SUV近5%在田州生產，年產量超過100萬輛，極適合汽車中下游供應商前往投資。

（二） 化學製品：田州因有良好的水源和高濃度的材料來源，在美國東南部化工產業聚落排名第1，有300多家廠商，主要為下游化工廠商，產業出口總額近50億美元，僱用1,500萬人，其就業集中度在東南區排名第一。主要廠商有：伊士曼化學（Eastman Chemical）、基爾戈·弗雷爾、聯合利華、拜耳、3M、威士伯、FUJIFILM Hunt Chemicals、EI Dupont De Nemours、Teknor Apex、Primex Colors、漢高（Henkel）、巴斯夫（BASF）等公司。

（三） 食品加工：田州的食品和飲料出口產業在國際市場上表現亮眼，年出口額超過16億美元，其中飲料產業尤其突出，約10億美元的出口額位居全美第3、東南各州第1，威士忌出口額更超過9億美元，是其他州同類產品出口額的兩倍以上。其他主要出口商品包括蒸餾酒、棉花、烘焙食品、穀類和麵食以及林產品；而在2024年前五個月，棉花和蒸餾酒依然是出口額最高的農產品。這強勁的出口表現，特別是在飲料和蒸餾酒領域，突顯了田納西州食品加工業的國際競爭力和市場吸引力。

第肆章　投資法規及程序

一、主要投資法令

（一） 公司法（Business Corporations Act）：規範公司設立、運營、管理及解散等相關事宜，是企業組織和行為的基本法律框架。

（二） 環境法（Environmental Laws）：保護自然環境，涵蓋空氣、水、土地污染防治、廢棄物管理及資源保育等方面的法律規定。

（三） 進步法（IMPROVE Act）：針對田納西州的交通基礎設施改善和稅收調整的法案。

二、投資申請之規定、程序、應準備文件及審查流程

外人設立公司程序與當地公司設立程序相同，茲簡述如下：

（一）準備公司章程及相關文件送Office of the Secretary of State，其中部分文件須送公司所在之地方政府的公司登記處。

（二）依行業性質向Department of Commerce and Insurance之Division of Regulatory Board取得營業執照。

（三）申請聯邦國稅局（IRS）繳稅號碼。

三、投資相關機關

田納西州州務卿辦公室（Tennessee Secretary of State）

田納西州經濟發展廳

（Tennessee Dept. of Economic and Community Development）

四、投資獎勵措施

（一）稅收優惠（Tax Incentives）：

１、 特許稅和公司所得稅抵免（Franchise and Excise Tax Credits）：針對符合特定條件的新增投資和創造就業，州政府提供特許稅（針對公司淨資產）和公司所得稅的抵免優惠，這能直接降低企業的稅務負擔。

２、 銷售和使用稅豁免（Sales and Use Tax Exemptions）：對於製造業機械設備、電腦設備、以及用於研發的設備和材料，通常可以享受銷售和使用稅的豁免，這能顯著降低企業的資本支出成本。

３、 工業發展債券（Industrial Development Bonds）：州政府允許地方政府發行免稅的工業發展債券，為符合條件的製造業和其他特定項目提供低成本的融資途徑。

（二）直接補助與資助（Direct Grants and Funding）：

１、 就業創造補助（Job Creation Grants）：針對承諾創造一定數量就業機會的公司，州政府可能會提供直接的現金補助，以支持其擴張或設立新業務。

２、 基礎設施補助（Infrastructure Grants）：為了支持企業發展，州政府可能會為必要的基礎設施建設或升級提供資金支持，例如道路、水電設施等。

３、 培訓補助（Training Assistance Grants）：州政府提供資金支持企業進行員工培訓，以提升勞動力技能，滿足企業發展需求。

（三）其他支持措施（Other Support Measures）：

１、 簡化的許可和審批流程（Streamlined Permitting and Approval Processes）：州政府致力於簡化企業設立和運營所需的許可和審批流程，減少行政障礙，提高效率。

２、 客製化的獎勵方案（Customized Incentive Packages）：針對特別大型或具有戰略意義的投資項目，州政府通常會提供客製化的獎勵方案，以滿足其特定的需求。

３、 勞動力發展計畫（Workforce Development Programs）：州政府積極推動勞動力發展計畫，與教育機構合作，培養符合企業需求的技能人才。

五、其他投資相關法令

現今美國社會時有員工控告公司發生，為保護投資人及公司利益，不論公司大小皆需備有下列五項人事守則：

（一）員工手冊（Employee Handbooks）

於手冊中明白訂定員工應遵守之行為規範，針對不當解僱之訴訟時，此為有力之證明文件，且多半美國陪審團認為沒有員工手冊之公司在員工管理上有專橫及反覆之嫌。

（二）騷擾政策（Harassment Policies）

雇主須明文規定禁止任何騷擾，且提供適當申訴管道。雖然聯邦法（Title VII of the Civil Rights Act of 1964）禁止因性別及種族而歧視或騷擾員工，然而該法令僅適用於15人或以上之公司。另有些州法針對15人以下之公司規定禁止侵略員工隱私、暴力、攻擊或持械攻擊。

（三）I-9表格（I-9 Compliance）

備有移民法則。美國移民法（The Immigration Control and Reform Act, IRCA）規定所有雇主須於僱用新進員工3日內填寫I-9表格以查證員工之合法性，該表格需存放至少3年或至員工離職後1年，應以較長之存放期為據。

（四）軍事徵召復職權利法（Military Leave）

雇主應遵守1994年通過之軍事徵召員工復職權利法（Uniformed Services Employment and Reemployment Rights Act, USERRA），美國勞工部於2004年發布USERRA新規定，員工可控告不遵守法規之雇主。

（五）合理薪資分類表（Proper Pay Classification）

遵守公平勞工標準法（The Fair Labor Standards Act），明文定義每位員工之薪資分類。近年來許多雇主因未清楚定義員工支薪類別，而被控訴未發加班費。

第伍章　租稅及金融制度

一、租稅

田納西州課稅環境被認為是招引新企業的重要一環，排名全美前15低的州，其重要稅率如下：

（一）公司所得稅：6.5%。

（二）銷售稅：約7-10%，係以在田納西州製造、批發或零售之貨品，財產租賃（工商業用機器設備、車輛），旅館、菸酒、電話、電力、娛樂等費用為課稅範圍，州政府課徵7%，郡、市政府課徵0%至3%。

（三）個人所得稅：無。

（四）失業保險：由雇主單方面繳納，員工無需負擔。範圍從極低的0.01%到最高的10.00%；新雇主的初始稅率則固定為2.70%。

（五）財產稅：田州係由郡市政府徵收財產稅，個人財產與不動產均為課稅標的，稅率由各郡市政府自訂，平均稅率為0.55%。

（七）公司消費稅（Corporate Excise Tax）：田州對美國內外企業在田州營業活動產生之淨利課徵7%之公司消費稅。

（八）特許稅（Franchise Tax）：淨資產或不動產和有形財產中的較大者的0.25%（最低100美元）。

（九）公司成立規費（Initial Corporate Organization Fees）：田州規定國內外企業在申請設立許可時需繳本項規費，其收費標準如下：

|  |  |
| --- | --- |
| 國內營利或非營利股份有限公司（Domestic For-Profit or Non-Profit Corporation） | $100.00 |
| 國內有限合夥（Domestic Limited Partnership） | $50.00 |
| 國內有限責任公司（Domestic Limited Liability Company） | $50.00（per member）\* |
| 外國營利或非營利股份有限公司（Foreign For-Profit or Non-Profit Corp.） | $600.00 |
| 外國有限合夥（Foreign Limited Partnership） | $300.00 |
| 外國有限責任公司（Foreign Limited Liability Company） | $50.00（per member）\* |
| 國內和外國有限責任合夥（Domestic and Foreign Limited  Liability） | $50.00（per member）\*\* |
| 合夥（Partnership） | \* $50 per member on the date of filing, with a minimum fee of $300 and a maximum of $3,000.  \*\*$50 per member on the date of filing, with a minimum fee of $250 and a maximum of $2,500. |

二、金融

（一）工業發展基金（Industrial Development Fund）在經濟開發落後地區投資設立公司提供廠房改建與改善公共設施所需之資金融通，融通金額視創造就業機會多寡而定。

（二）快速通道基礎設施計畫（FASTTRACK INFRASTRUCTURE PROGRAM）：提供用於符合條件的公共基礎設施改善計畫。

（三）快速通道工作培訓協助計畫（FASTTRACK JOB TRAINING ASSISTANCE PROGRAM）：協助新公司或擴展公司培訓全職員工的計畫。

（四）快速通道經濟發展基金（FASTTRACK ECONOMIC DEVELOPMENT FUND）：提供給對特定社區有重大經濟影響的公司。

第陸章　基礎建設及成本

一、土地

田納西州房價低於全國平均19%，典型房屋價值約為319,000美元，購置商業或工業土地價格因地而異，每英畝售價從3,000至125,000美元，差異甚大，有關價格資料，請洽Tennessee Department of Economic and Community Development,地址、電話如下：

Rachel Jackson Building, 8th Floor

320 Sixth Avenue North

Nashville, TN 37243-0405

Tel：1-800-251-8594

Fax：615-741-5829

二、能源

田納西水利管理局（TVA）所產生之電力，主要供應美國東南各州，故電力充足，且電費便宜，商業用電每千瓦小時0.1276美元，工業用電每千瓦小時0.0652美元，商業用瓦斯每千立方呎為9.74美元，工業用瓦斯每千立方呎為6.33美元。

三、通訊

在網路方面，田納西州網路方面，光纖網路持續擴展，AT&T Fiber、Google Fiber和Xfinity等供應商在許多城市提供高速寬頻服務。行動通訊方面，Verizon、AT&T和T-Mobile提供廣泛的4G LTE和不斷擴展的5G網路覆蓋。田州寬頻覆蓋率全美排名第24，偏鄉地區仍有34%民眾未能享有基本服務。州政府已編列預算並投入數億美元用於寬頻擴展，例如2024年10月宣布了1.016億美元的第二輪補助金，用於補貼業者至偏鄉提供服務，並支持數位技能發展和社區設施連接等計畫。

四、運輸

（一）空運

田州擁有83個機場，其中包括5個主要商業機場，分別服務於州內五大城市：查塔努加（Chattanooga）、諾克斯維爾（Knoxville）、孟菲斯（Memphis）、納什維爾（Nashville）以及三城地區（布里斯托爾 - 約翰遜城 - 金斯波特，Tri-Cities）。這些城市之間的商業航線相當密集，為旅客提供便利的交通選擇。孟菲斯國際機場（Memphis International Airport, MEM）是田州的重要交通樞紐，也是全球航空貨運的中心之一，貨運量每年超過388萬噸，使其成為世界第二繁忙的貨運機場。這一成就主要得益於全球首屈一指的快遞公司聯邦快遞（FedEx）的超級轉運中心設於此，該中心擁有全球最大的貨運處理設施之一。

（二）陸運

田州位居美國中央地帶，與8州毗鄰，州內有11條州際公路，連繫各主要都會區，構成綿密之陸運網路，方圓駕車11小時內可達全美60%人口，24小時內可到達全美主要市場。該州素有全美最佳道路建設州的美譽，僅有5%的道路處於惡劣狀態，4%的橋梁結構存在缺陷，據估計全美道路不佳的州每年平均使一輛車多花費194美元用於修復及保養。在鐵路方面，田納西州擁有六條1級鐵路，總長2,600英里，孟菲斯市更是全美僅有的四個擁有五條已上1級長途鐵路系統的城市之一，全美共有七條此類系統。主要的鐵路貨運公司包括聯合太平洋鐵路、諾福克南方鐵路和CSX運輸公司，此外還有21條短線鐵路提供額外763英里的服務路線。孟菲斯市作為美國第三大鐵路轉運中心，使得田納西州的運輸及快遞業在美國東南地區位居領先地位。

（三）水運

田州作為全美內陸水運中心，擁有長達167英里的密西西比河沿岸線，以及總計1,062里的可行駛航道，主要河道包括密西西比河、田納西河和坎伯蘭河等。孟菲斯作為全美前五大內陸港，且全年不結冰，這使其在水路運輸方面具有顯著的氣候優勢。更重要的是，美國75%的內陸和通航水道都位於密西西比河水系之內，這使得田納西州處於最繁忙的水運動脈的核心地帶。位於密西西比河上的Cates Landing港口更被設立為對外貿易區，進一步促進國際貿易。此外，Tombigbee水道的開通，使得田州能夠便捷地通往墨西哥灣的各個港口和國際市場，有效地服務於整個南部和中西部的23個州，地理位置優勢顯著。

第柒章　勞工

一、勞工素質及結構

該州勞力人口為340萬人，最低工資為7.25美元，每週工時為40小時，製造業員工平均時薪22-30.82美元%。

田州政府為促進經濟發展，每年撥款超過1億美元支持職業技術培訓計畫，涵蓋製造業、高科技和醫療保健等重點行業。這些計畫吸引了超過5萬名參與者，其中約80%成功完成培訓並進入相關行業就業。成果顯著，例如製造業員工的技能提升直接促進了州內工業產值的成長，並吸引了更多企業投資田納西州。這些努力不僅提高了勞動力素質，也為州內經濟發展提供了強有力的支持。

然而，田州大部分人口成長集中在首都納許維爾大都會區及其周圍的13個郡，預計20年內將增加56萬人，占預計總人口成長的57%（全州增加100萬人）。屆2040年總人口將達到787萬，人口老齡化的問題將更加明顯，老年人口成長率達39.6%，而同期黃金工作年齡的人口僅成長7.9%，青年人將成長12.7%，人口老齡化問題很可能加深人工短缺，從而限制經濟生產力的發展。

二、勞工法令

（一）勞動標準法：規範工資、保護工人權益以及推動合法僱用，以提供公平的就業環境和勞動保障。

（二）田納西州職業安全與健康法（Tennessee Occupational Safety and Health Act, TOSH法案）：制定執行標準、提供培訓以及進行檢查，確保工作場所的安全與健康。

（三）工作權州（Right-To-Work State）：保障工人自由選擇是否參與工會的權利。

美國東南區7州最低工資比較

| 州名 | 2025 | 2024 |
| --- | --- | --- |
| 喬治亞州 | $7.25（喬州自訂為5.15，但雇主必須以聯邦最低標為準） | $7.25 |
| 阿拉巴馬州 | $7.25 | $7.25 |
| 肯塔基州 | $7.25 | $7.25 |
| 北卡州 | $7.25 | $7.25 |
| 南卡州 | $7.25 | $7.25 |
| 田納西州 | $7.25 | $7.25 |
| 佛羅里達州 | $13.00 | $12 |

第捌章　簽證、居留及移民

一、居留及移民規定

美國移民暨國籍法提供了非移民簽證種類（E-1商人簽證、E-2投資人簽證）給和美國簽有通商及通航條約國家的國民，到美國從事實質貿易，包括服務或技術上的貿易，並且該貿易主要是介於美國及該條約國之間；或到美國開發及運作其所投資的企業；或正要投資一筆相當數量的資金到美國。

申請人如果要申請E-1商人或E-2投資人簽證，在各方面需符合嚴格的條件，如：申請人的國籍、申請公司的國籍、公司的大小、營業性質、貿易方向，以及申請人在此公司的職務等。此類申請人常會委託律師代為處理E簽證所有事項的申請。如果條件符合文件也準備齊全，您可以預約到美國在臺協會的面談時間。查詢 E 簽證的進一步資料，請電美國在臺協會2162-2000轉分機2026。

美國移民局發布符合一定條件的外國創業者發放入境許可（Parole），即在美國臨時居留許可（temporary permission），允許符合條件的外國創業者在美合法逗留和工作以便啟動或擴展其公司業務的規定。根據有關規定，移民局可以使用其發放入境許可（Parole）的權力根據個案的具體情況決定是否允許那些符合條件的外國創業者在美國停留和工作，前提是這些創業者能夠證明其在美的逗留將具有創造快速商業成長和增加就業的潛力（potential）從而為美國提供重大公共福利（significant public benefit）。符合條件的外國創業者將被授予可以長達30個月的首期臨時逗留期，如移民局認為創業者符合條件，還可以再申請長達30個月的延期，但總期限仍然是5年。每個新成立的公司（start-up entity）可以有最多3名符合條件的創業者獲得臨時逗留權，外加其配偶和子女。獲得臨時逗留權的外國創業者只能為其本公司工作。外國創業者的配偶也可以申請美國的工作許可，但其子女不符合申請工卡的條件。

二、聘用外籍員工

公司聘用外籍員工可為員工在移民局申請H-1B簽證，該簽證每年限額為65,000名，另有20,000個名額專門提供給擁有美國高等學位（如碩士或以上）的申請者，近年來每年申請人數皆超過名額限制，因此採隨機抽取方式，被抽中的外國專業人員可以從10月1日開始的會計年度中遞交申請證件。H-1B簽證允許具有學士以上學位和特殊技能的外國人為美國公司工作六年。

許多美國的高科技公司要求國會增加引進外國技術人才的簽證名額，微軟公司等高科技公司紛紛表示如不能獲得優秀的人才，美國正面臨著喪失科技競爭優勢的風險。移民相關細節請參考美國移民局網站www.uscis.gov。

三、子女教育

凡有合法身分之外籍人士皆可依居住學區，為未滿21歲之子女申請進入公立小學至高中就讀，全美各地亦有許多名牌私立學校，則不分學區，以各校招考方式入學，值得留意的是：許多持有H-1B、F-1或L-1身分父母在來美後，通常僅注意到本身H-1B、F-1或L-1的有效期問題，而忽略了子女在滿21歲後跟隨父母身分將失效的問題，提醒父母應提早在孩子滿21歲前，為孩子單獨向移民局提出轉換身分的申請。如果孩子仍然在求學的話可以提出轉換為F-1學生的申請。各地學校（小學至高中）比較可至www.greatschools.org。

第玖章　結論

田納西州憑藉其卓越的地理位置，穩居美國的交通樞紐地位。其便捷的陸、海、空運輸網絡，包括綿密的州際公路系統、繁忙的內陸水運中心以及高效的國際貨運機場，確保了貨物和人員的快速流動，為企業提供了無與倫比的物流優勢。此外，州政府對基礎設施建設的持續投入和前瞻性的「先維修」策略，更確保了道路系統的良好運作，降低了企業的運輸成本。

勞動力是田州吸引投資的另一重要基石。州政府積極推動各項職業技術培訓計畫，包括遍布全州的技術學院、蓬勃發展的學徒制度以及多樣化的勞動力發展項目，致力於培養具備專業技能和適應市場需求的勞工隊伍。近年來，參與職業技術培訓的人數顯著成長，畢業生在就業市場上展現出強勁的競爭力，為企業提供了充足且優質的人力資源。

在經濟發展方面，田州展現出強勁的動能，2025年預計將呈現穩定成長到2.6%。主要得益於製造業、醫療保健和高科技領域的強勁表現，尤其是在汽車製造和潔淨能源領域的快速發展將進一步推動經濟。製造業預計成長約3.5%，田州作為美國東南部的電動車製造中心，其在電動車和自動駕駛技術領域的突出表現，不僅能創造大量高薪工作，還將吸引更多投資。

總而言之，田州以其戰略性的地理位置、發達的交通網絡、不斷提升的勞動力素質、蓬勃發展的經濟前景以及親商的政策環境，構建了一個極具吸引力的投資目的地。儘管勞動市場面臨技術性勞動力短缺的挑戰，預計未來五年對高技能人才的需求將顯著增加，但州內的教育與職業培訓中心正持續努力應對。同時，房地產市場也呈現穩健成長態勢，都市地區房價預計將有約4.5%的成長，電子商務和物流業的發展也將促進商業不動產市場的活躍。

展望未來，田州將持續依靠製造業、能源轉型和科技創新等優勢，保持經濟穩步成長，繼續吸引國內外的投資者，共創繁榮未來。對於尋求在美國中部地區擴張或設立業務的企業而言，田州無疑是一個值得認真考慮的理想選擇。其獨特的區位優勢、不斷壯大的勞動力隊伍以及積極的政府支持，都為企業的成功奠定了堅實的基礎。

附錄一　重要機構聯絡資料

一、我國在當地駐外單位及臺（華）商團體

（一）駐亞特蘭大辦事處經濟組

Economic Division, Taipei Economic & Cultural Office in Atlanta

1180 West Peachtree Street, Suite 810, Atlanta, GA 30309

Tel: 1-404-892-5095

Fax: 1-404-892-6555

E-mail: taiwantrade@teco.org

（二）美東南玉山科技協會

http://www.montejadese.org

https://www.facebook.com/montejadeSE/

E-mail: mjstase@gmail.com

二、當地重要投資相關機構

田納西州Tennessee Department of Economic & Community Development

www.tn.gov/ecd.html

附錄二　其他重要資料

2025年東南區7州主要稅務比較如下：

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 州別 | 州課銷售稅 | 個人所得稅 | 州課公司所得稅 |
| 喬治亞 | 7.40% | 5.75% | 5.75% |
| 阿拉巴馬 | 9.25% | 5.00% | 6.50% |
| 肯塔基 | 6.00% | 4.50% | 5.00% |
| 北卡 | 6.99% | 4.75% | 2.50% |
| 南卡 | 7.43% | 6.50% | 5.00% |
| 田納西 | 9.55% | 0.00% | 6.50% |
| 佛羅里達 | 7.02% | 0.00% | 5.50% |

佛羅里達州投資環境簡介

佛羅里達州基本資料表

|  |  |
| --- | --- |
| 自 然 人 文 | |
| 地理環境 | 北與喬治亞州、阿拉巴馬州接壤，係一半島，東邊為大西洋，西邊為墨西哥灣 |
| 土地面積 | 65,758平方英里 |
| 氣候 | 亞熱帶型氣候，冬天溫度攝氏12-19度，夏季平均溫度攝氏28度 |
| 種族 | 以白種人為主 |
| 人口結構 | 2,298萬人，成長率6%（2020-2024），排名全美第3名（2024），其中白人占52%、黑人占15%、西語裔27%、亞裔占3% |
| 教育普及程度 | 25歲以上州民中90%擁有高中文憑、33%擁有學士學位、11%擁有碩士或博士學位 |
| 語言 | 英語 |
| 宗教 | 71%為基督徒，3%為猶太教，6%其他宗教，20%無特殊宗教信仰 |
| 首府及重要城市 | 首府為Tallahassee，其他工商業中心包括：邁阿密（以貿易、觀光、金融業為主）、奧蘭多（觀光業為主）、Tampa、Ft. Lauderdale、Jacksonville等。 |
| 政治體制 | 與其他州相同，採行政、立法、司法三權分立；州長為最高行政機關首長；立法部門則由參議院及眾議院組成；司法部門以最高法院為最高司法機關。 |
| 投資主管機關 | Florida Department of State, Division of Corporations  Enterprise Florida（佛羅里達經濟發展機構） |
| 經 濟 概 況 | |
| 幣制 | 美金 |
| 州內生產毛額 | 16,953億美元，排名全美第4名（2024）、15,953億美元（2023）、13,890億美元（2022） |
| 經濟成長率 | 3.1%（2024）、1.3%（2023）、3.0%（2022） |
| 平均州民所得 | 68,818美元，排名全美第34名（2024）、55,980美元，排名全美第34名（2023）、52,270美元（2022） |
| 產值最高前五種產業 | 觀光業、保健與生命科學業、金融和專業服務業、航太產業、資訊科技業 |
| 出口總金額 | 721億6,800萬美元，成長5%（2024）、689億800萬美元（2023）、677億3,900萬美元（2022） |
| 主要出口產品 | 電腦和電子產品、交通設備、化學品、非電動機械、加工食品 |
| 主要出口國家 | 巴西、加拿大、墨西哥、英國、阿拉伯聯合大公國，臺灣為該州第49大出口市場（2024） |
| 進口總金額 | 1,171億8,200萬美元，成長4%（2024）、1,124億9,800萬美元（2023）、1,119億8,200萬美元（2022） |
| 主要進口產品 | 交通設備、電腦和電子產品、化學品、農產品、非電動機械 |
| 主要進口國家 | 中國大陸、墨西哥、德國、加拿大、巴西，臺灣為該州第28大進口來源國（2024） |

第壹章　自然人文環境

一、自然環境

佛羅里達州北與喬治亞州、阿拉巴馬州接壤，係一半島，東邊為大西洋，西邊為墨西哥灣，面積65,758平方英里，亞熱帶型氣候，冬天溫度攝氏12-19度，夏季平均溫度攝氏28度。

二、人文及社會環境

佛州人口2,298萬人，成長率6%（2020-2024），排名全美第3名，其中白人占52%、黑人占15%、西語裔占27%、亞裔占3%。州民宗教信仰以基督教為主，25歲以上州民中90%擁有高中文憑、33%擁有學士學位、11%擁有碩士或博士學位。

三、政治環境

政治體制與美國其他州一致，採取行政、立法、司法三權分立的架構。行政部門由州長領導，作為最高行政機關的首長，負責執行州內政策與管理州政府運作。立法部門由參議院和眾議院組成，兩院共同負責制定和通過州法律。司法部門則以最高法院為核心，作為州內最高司法機關，負責解釋法律並確保法律的公平執行。

第貳章　經濟環境

一、經濟概況

（一）州民生產毛額：16,953億美元，排名全美第4名（2024）。

（二）平均州民所得：68,818美元，排名全美第34名（2024）。

（三）經濟成長率：3.1%（2024）。

（四）失業率：2.7%（2024）。

（五）主要產業：觀光業、保健與生命科學業、金融和專業服務業、航太產業、資訊科技業。

（六）出口總額：721億6,800萬美元，成長5%（2024）。

（七）主要出口市場：巴西、加拿大、墨西哥、英國、阿拉伯聯合大公國，臺灣為該州第49大出口市場（2024）。

（八）主要出口產品：電腦和電子產品、交通設備、化學品、非電動機械、加工食品。

（九）進口總額：1,171億8,200萬美元，成長4%（2024）。

（十）主要進口市場：中國大陸、墨西哥、德國、加拿大、巴西，臺灣為該州第28大進口來源國（2024）。

（十一）主要進口產品：交通設備、電腦和電子產品、化學品、農產品、非電動機械。

（十二）出口至我國：2億8,000萬美元，下跌8%（2024）。

（十三）主要銷我產品：電腦及電子產品、化學品、交通設備、非電動機械、廢五金。

（十四）自我國進口：10億2,400萬美元，下跌9%（2024）。

（十五）主要對我採購：電腦及電子產品、交通設備、金屬製品、非電動機械、電動設備/電器。

二、天然資源

佛羅里達州有44,400個農場和牧場，占地970萬英畝，從佛州中部和南部的柑橘園和苗圃，到州內各地區的蔬菜，再到全州各地的牛和犢牛，這些農場和牧場為佛州提供龐大而穩定的經濟基礎，產值超過102億美元。主要農產品有：花卉（12.1億美元）、西紅柿（4.9億美元）、草莓（4.3億美元）、橙子（產值3.2億美元）、西瓜（2.6億美元）、甜玉米（2.5億美元）、甜椒（1.9億美元）、高麗菜（6,920萬美元）、柚子（4,670萬美元）。前5大出口農產依序為：乳製品（出口額6.2億美元）、海鮮產品（出口額4.4億美元）、牛肉（出口額3.8億美元）、禽肉（出口額3億美元）、新鮮水果（出口額3.6億美元）。

佛羅里達州擁有1,716萬英畝（26,807平方英里）的林地，占該州土地總面積的50%。該州擁有廣泛的天然和人工松木和闊葉林，這些森林被商業化用於生產各種木質建築材料、消費紙張和包裝產品、化學品和可再生生物質燃料，提供11萬個工作，總工資約40億美元。其中最大的為園林綠化服務，有近10,000個機構、7萬名員工和23億美元的工資，其次是苗圃和花卉生產（1.9萬個工作崗位）、草坪和花園商店（6,000個工作崗位）以及苗圃/花卉批發商（6,000個工作機會）。其他天然資源有：硝酸鹽、石油、石材、水泥、黏土。

三、產業概況

佛羅里達經濟發展局致力於發展高潛力，高收入的產業。佛羅里達州對這些高科技的重視，不僅在市場開發和銷售的努力上可見一斑，佛州的許多政策和活動也為發展高科技提供很好的條件，這些產業包括：

（一）航空與航太產業：是全球航太科技中心，2024年在航太製造吸引力方面排名第2，在維修、修理和檢修（MRO）廠商家數方面排名第1，州內擁有20個大型機場，2個太空發射站（spaceports），超過2,000多家知名航太廠商，知名廠商有：藍色起源（Blue Origin）、波音（Boeing）、巴西航空工業（Embraer）、洛克希德·馬丁（Lockheed Martin）、諾斯洛普·格魯曼（Northrop Grumman）、航空噴氣·洛克達因（Aerojet Rocketdyne）、普惠（Pratt & Whitney）、SpaceX和新科宇航（ST Engineering），提供14萬個就業機會，產業涵蓋飛機製造、零組件裝配、飛航管制與監控、飛彈測試、航太研發、航太服務業在內，另有：Airbus, Commercial Jet, FedEx, Flight Safety International, LAN Cargo, Live TV, Signature Flight Support Corporation, Spirit Airlines, UPS等，從事製造、物流、民航、貨運、飛行訓練等業務，使得佛州航太產業供應鏈完整綿密。

（二）生命科學：為全美最大產業聚落，超過10%之相關企業落腳於佛州，企業家數計有生物科技250家、藥品200家、醫療器材650家、醫療院所700家；生醫科學園區8個、生技研究機構及相關科系大學共14所（其中佛羅里達大學每年生命科學研發預算超過10億美元）、生技育成中心及加速器15所（其中6所設有實驗室）。醫療器材製造業規模排名第2、藥品製造規模排名第3、臨床試驗件數第4、生物科技研發第7。奧蘭多當地4號公路沿線已成為生技醫療產業走廊，佛羅里達奧蘭多醫院（Florida Hospital Orlando）為全美排名第2大之醫療院所。

（三）資訊科技：排名全美第3位，有超過47,000多家高科技公司，僱用48萬名員工，產業涵蓋：虛擬、光學、資訊軟體、微電子和電腦、數位媒體及通訊等高科技製造與研發。

１、虛擬科技的發展全球最大，有超過300家企業和22,500名專業人士，每年給佛州帶來480億美元經濟效益，主要應用於國防、醫療、娛樂和教育等模擬構建和培訓。

２、光學發展全美第1大，有250家公司，僱用5,500名人員，從事光子學及相關系統的設計、開發、製造、測試和整合。

３、資訊軟體研發全美第1大，有14,000家公司，僱用80,000人，應用領域包括電玩、醫療、金融、國防等。

４、微電子和電腦由745家公司及其31,000名員工組成，生產廣泛的設備，從微處理器、電路板到奈米設備和其他技術。

５、數位媒體有4,200家工業公司，僱用近11,000名員工，結合創意和科技，開發視頻遊戲，移動應用和其他相關科技。

６、通訊業有7,300多家公司和91,200名員工，高度集中於網站和網路相關的開發，以及移動技術和設備，使佛州成為美國通往拉丁美洲和歐洲的互聯網門戶。

（四）金融和專業服務：全美排名第3，超過16萬家公司，提供130萬人就業，主要從事於高附加價值的服務業，包括金融、保險、共用服務、法律、會計、諮詢、建築、工程等行業。佛州在金融方面表現卓越，是美國第3大保險和銀行公司聚集地，南佛羅里達州正崛起為「南方華爾街」，吸引國際銀行和財富管理業務，坦帕灣亦是重要的金融中心。

（五）國防工業：美國國防安全的需要，扶植了佛州的國防科技，當地20個主要軍事設施和3個統一的作戰司令部，加上數以百計的軍工業，幾乎美國所有主要承包商都聚集佛州，軍事部署每年給佛州帶來了1,026億美元的經濟效益，直接和間接提供86萬個相關就業。

（六）物流配送：作為通往拉丁美洲的重要商業門戶，擁有超過6萬家相關公司。該州積極利用巴拿馬運河擴建的契機，持續升級其眾多物流基礎設施，並透過自由貿易區和其他競爭優勢，致力發展高附加價值的物流服務。大型資訊科技物流公司在此產業中扮演關鍵的推動作用，透過運輸管理、庫存控制和安全防範等附加價值服務，有效地推動當地國際貿易，並為佛羅里達州提供了超過67萬個就業機會。頂級物流公司包括萊德系統（Ryder System, Inc.）、蘭德斯達系統（Landstar System Inc.）和CEVA物流美國公司（CEVA Logistics US, Inc.）等。

（七）製造業：擁有27,000家製造廠商，提供了43萬個就業機會，並積極發展多種先進製造產品，涵蓋塑膠、食品和汽車等領域。尤其值得一提的是，佛羅里達州的塑膠工業技術發展穩健，擁有2,000多家相關廠商，這也連帶推動了航太、國防和汽車等相關產業的發展。知名的製造業廠商包括博世摩托羅拉（Bosch Motorola）、Maverick Boat公司、E-One公司、空氣化工產品公司（Air Products and Chemicals）以及太陽液壓公司（Sun Hydraulics）等。

四、經濟展望

佛羅里達州2025年的經濟預計將維持穩定的成長，GDP預計成長2.5%至3.0%，持續優於全美平均。觀光產業在2024年鞏固了佛州作為全美首選旅遊目的地的地位，吸引超過1.3億名遊客，創造約1,200億美元的收入，預計2025年仍將是經濟的重要支柱。製造業，特別是在電動汽車和先進製造領域，正穩步發展，截至2025年3月，就業人數已達434,600人，廠商數量也顯著成長。

房地產市場預計將在2025年趨於穩定，供應量增加有望緩解房價壓力，儘管2024年房價已較去年同期成長7.8%，預計2025年仍將有約6%的成長。值得注意的是，佛羅里達州持續吸引大量人口遷入，尤其是在高淨值人群中，這將有助於支撐消費支出。此外，佛羅里達州正積極發展金融科技產業，吸引了大量初創企業和投資者。

總體而言，佛羅里達州在2025年的經濟預計將呈現穩定且多元的成長態勢，不僅有望優於全國平均水平，持續關注並應對勞動力市場的挑戰，同時積極擁抱科技創新帶來的機遇，將是確保佛州經濟持續繁榮的關鍵。

展望未來，佛州將通過強化其核心產業，積極吸引新興技術企業，並持續推動旅遊與物流業的發展，穩步鞏固其作為全國經濟強州的地位，並吸引更多投資者共創繁榮未來。

五、市場環境

佛羅里達州作為全球首屈一指的旅遊目的地，其觀光與旅館業擁有龐大的市場規模。每年接待近1.6億遊客，創造高達1,310億美元的驚人消費，平均每日吸金約3.6億美元。展望未來，預計到2030年，遊客數量將持續攀升至1.9億人次，直接支撐著210萬個就業，並貢獻764億美元的工資總額。隨著遊客數量的持續成長，酒店、餐飲、娛樂和交通運輸等相關產業無疑蘊藏著巨大的商機，尤其以南佛羅里達州作為吸引國際遊客的主要門戶，更具發展潛力。

佛州經歷疫情後的房地產市場繁榮期，目前正處於市場調整的平衡階段。儘管2025年初單戶住宅和共管公寓的成屋銷售量均有所下降，但單戶住宅的中位銷售價格仍維持在41.5萬美元的穩定水平。與此同時，共管公寓和聯排別墅市場則呈現買方市場的趨勢，中位價格略有下降，庫存量增加，為購房者提供了更多的選擇和議價空間。然而，佛羅里達州作為人口持續遷入的熱點地區，尤其受到高淨值人群的青睞，這為房地產市場的長期需求提供了潛在支撐。

在清潔能源領域，佛羅里達州展現出強勁的成長勢頭，特別是太陽能發電能力自2014年以來激增近50倍，在全美排名第3。該州已擁有超過410家太陽能公司，並在電動汽車普及率和充電基礎設施建設方面位居全美前列。政府和企業正積極投入可再生能源項目，例如佛羅里達電力與照明公司的宏大計畫，目標是在2030年前安裝超過3,000萬塊太陽能電池板。這項雄心勃勃的計畫為太陽能、儲能和電動汽車相關產業開闢了廣闊的商機。

佛州的物流與配送市場同樣呈現穩健的擴張態勢，預計在2025年將達到783億美元的規模，並有望在2030年成長至971億美元。該州擁有超過11,500家物流和配送機構，以及全美第2大的外貿區網路。電子商務的蓬勃發展、近岸外包趨勢以及港口貨運量的增加，共同推動了佛州物流市場的成長。對高效貨物處理和運輸服務需求的持續攀升，為倉儲、運輸和第三方物流服務供應商帶來了巨大的發展潛力。佛羅里達州完善的多式聯運基礎設施，包括14個深水港和廣泛的公路及鐵路網路，進一步鞏固了其作為重要物流樞紐的地位。

醫療與生命科學產業在佛州亦占據舉足輕重的地位。該州擁有美國第2大醫療器材製造業和第2大製藥製造業，以及全美前5的生物技術研發機構數量。佛州的生命科學領域匯集了超過2,300家公司，並受益於大學在研發方面的大力投入。憑藉在醫療保健提供者數量方面位居全國第3的優勢，以及在阿爾茨海默病、癌症和心臟病等關鍵疾病研究領域的領先地位，人口的持續成長和老齡化，以及不斷湧現的創新技術，為生物技術、製藥和醫療器材領域的企業創造了蓬勃發展的商機。

六、投資環境風險

佛羅里達州的地理位置使其極易受到颶風、洪水和海平面上升的影響。這種脆弱性導致房地產保險成本顯著升高，尤其是在沿海地區。極端天氣事件日益頻繁和加劇可能導致嚴重的財產損失和業務中斷。投資房地產，特別是沿海地區的投資者，必須將不斷攀升的保險費用和潛在的未保險損失納入考量。此外，為應對颶風損害而制定的更嚴格的建築法規可能會增加新開發項目的建設成本。

在人力與產業方面，佛州面臨勞動力參與率下降和技術工人短缺的潛在問題，尤其是在技術領域，各大公司面臨人力短缺問題，我商應慎選投資城市，避免面臨在找尋技術勞工或科技人才的問題。疫情已導致全球產業供應鏈重新洗牌，我商應審慎評估未來趨勢。

另該州消費者信用卡債務全美第3高（平均利率為21%），恐造成社會動盪，原因是該州的生活成本成長速度超過薪資成長速度。由於消費者預計在不久的將來會減少支出，這可能會讓他們面臨「財務衝擊」。

治安方面，佛州貧富差距非常大，生活在貧困線以下的居民比例達到13%，高於全美平均的11.6%，暴力犯罪率也高於全美平均，為每10萬居民有384件（全美平均364/10萬）。平均每10萬18歲以上的居民中，有3,000名罪犯，其中最危險的城市是邁阿密-戴德地鐵的南端，我商前往投資或洽商亦須特別留意地區安全性，往往僅差一條街或一個路口，治安就天壤之別。

第參章　外商在當地經營現況及投資機會

一、外商在當地經營現況

英國的企業在佛羅里達州預計支持超過51,000個就業，是所有投資國中最高的。其次是加拿大，創造超過34,000個工作機會，而德國企業則貢獻了約27,000個就業崗位。就城市而言，邁阿密在2024年的外國直接投資額領先全美，顯示其作為國際商業中心的強勁吸引力。

佛州作為全球貿易中心，其穩定的商業環境和完善的基礎設施持續吸引國際投資。根據GlobalData的數據，在2019年至2024年間，超過620家公司宣布或在佛州開設業務，創造了超過47,000個就業機會，經濟效益超過220億美元。近5年來，外資主要投資項目為工業製造（469件）、商業服務（102件）、成衣（97件）、軟體及IT服務（95件）、金融服務（91件）和消費者用品（83件）。

佛州因與中南美洲經貿往來極為頻繁，尤其是邁阿密為中南美洲進口科技產品、零售和民生用品的來源地，大多數想出口至中南美洲和加勒比海國家的廠商，都會選擇邁阿密地區為轉運地，成為許多放眼拉美市場外商設立行銷據點或發貨倉庫的首選地。此外，由於邁阿密擁有全美最大的貨運機場，交通運輸便捷，當地英、西語人才充沛，邁阿密素有拉丁美洲金融中心之稱，國際銀行林立，已經成為全球知名企業前進中南美洲市場之跳板，目前包括微軟、蘋果、雅虎、三星、新力、惠普、IBM等超過1,000多家跨國企業已入駐邁阿密。

佛州航太產業的發達也吸引許多相關外商前往投資，例如，新加坡的ST Engineering在Pensacola國際機場設立VT MAE，提供重要的飛機整備和維修服務；巴西航空工業Embraer在墨爾本設有飛機生產和組裝工廠；法國的Thales集團在佛州設有分支機構，提供航空電子等技術；法國新創公司Aura Aero計畫在沃盧西亞郡建立電動飛機製造廠；此外，歐洲的Airbus和義大利的Leonardo等航太巨頭也在佛州可能擁有與航空服務或零件供應相關的業務。佛州政府和Space Florida積極吸引外國航太企業投資，進一步鞏固其在全球航太產業中的地位。

二、臺（華）商在當地經營現況

（一）明碁公司（BenQ America Inc.）：邁阿密行銷據點成立於2001年，主要產品包括高階液晶顯示器、投影機、大型液晶、專業電競螢幕等。

（二）國睦工業（Merits Health Products Co., Ltd.）：邁阿密行銷據點成立於1993年，生產居家照護器材輔具。

（三）長榮花卉（Golden Vision Flower Inc.）：花坊設立於2004年，培植蘭花及熱帶植物。

（四）龍盟機械（Lung-Meng Machinery）：邁阿密分公司成立於1991年，主要行銷臺南總公司製造之包裝機、塑膠機械、塑膠袋製造機、編織袋機、吹袋機等機械設備，負責美國與墨西哥、阿根廷、祕魯、委內瑞拉、多明尼加與宏都拉斯等中南美洲國家業務。

（五）微星科技（MSI Miami Corp）：成立於1993年，行銷電腦面板、電腦周邊設備。

（六）TissueTech Inc：邁阿密總部成立於1997年，由旅美臺籍僑胞曾垂拱醫師創立，研發運用人體胎盤羊膜做為生物敷料，對眼角膜、神經、肌腱、皮膚及其他組織的損傷，加強自體修復癒合能力，為再生醫學工程業界龍頭之一。該公司目前有兩家子公司，分別位於佛州邁阿密Bio-Tissue及喬州亞特蘭大Amniox Medical。

（七）風扇大王（King of Fans）：旅美臺商於1971年在佛州羅德岱堡市成立，為美國最大之吊扇供應商之一，產品另有景觀照明和衛浴通風設備等。

（八）千峻機械：旅美臺商創立，為表面處理機械業的領導品牌之一，專門處理木質、金屬、塑料及其他複合材料的表面研磨。

（九）中華航空公司：設有臺北直航邁阿密貨運航線。

（十）長榮海運公司：於1996年5月在邁阿密設立行銷據點。

（十一）國巨電子（YAGEO）：以18億美元收購美國電容器製造商基美（KEMET）。

三、投資機會

佛羅里達州致力於發展高潛力，高收入的產業，提供許多獎勵措施刺激投資，其目標產業包括：

（一）半導體產業：佛州擁有100多家半導體企業，高居全美第3，提供就業超過12,900人，在全美排名第5，預計到2030年產業勞動力將成長25%，到近23,000個。半導體是佛州第6大出口產品，年出口額超過19億美元。佛羅里達州Osceola郡的NeoCity持續獲得重要的聯邦和州政府支持，以發展其半導體產業集群。該郡因其發展半導體產業的計畫，獲得了美國經濟發展署（EDA）5,080萬美元的「重建美好未來區域挑戰（Build Back Better Regional Challenge）」獎勵。NeoCity專注於軍事、國防、航太和通訊工業所需的客製化低量半導體產品和先進封裝服務。NeoCity的半導體工業園區獲得了美國國防部「基石（Cornerstone）」計畫為期5年、最高近3億美元的合約，以促進下一代晶片的製造。

（二）觀光娛樂事業：該地觀光業發達，擁有壯闊的海岸線，陽光明媚，景色宜人。奧蘭多迪士尼世界、環球影城、海洋世界等主題公園全球聞名，且每年氣候晴朗。根據佛羅里達州旅遊局（Visit Florida）的數據，2024年該州吸引了超過1.3億名國內外遊客，創下歷史新高，為佛羅里達州帶來了約1,200億美元的旅遊收入。這一龐大的遊客數量和經濟效益，直接和間接地支持了州內數百萬個就業崗位，並推動了住宿、餐飲、交通、零售和娛樂等多個相關產業的繁榮發展，觀光業持續是佛羅里達州經濟成長的核心動力之一，非常適合觀光娛樂相關產業投資。

（三）行銷/流通據點：佛州有15個深水海港、20個商業服務機場、12,000英里以上的高速公路和超過4,000英里的貨運鐵道，交通運輸網絡便捷高效，極適合我國擬拓展中南美洲或加勒比海市場的廠商前往設立行銷據點和發貨倉庫。

（四）虛擬和數位科技：佛州為全美虛擬和數位科技中心，尤以中部佛州地區為產業聚落，適合我商開發航空、娛樂、保健等相關領域相關技術。佛羅里達州的數位經濟貢獻了近760億美元，約占該州GDP的5%。科技產業在佛州創造了超過855億美元的經濟效益，並提供了超過53萬個就業，具有高度的經濟潛力。

第肆章　投資法規及程序

一、主要投資法令

（一）佛羅里達州公司法（Florida Business Corporation Act）：規範了在佛羅里達州設立和運營公司的相關規定，包括公司成立程序、股東權益、董事責任、公司治理等。這部法律為企業在佛州合法經營提供了明確的法律框架。

（二）佛羅里達州有限責任公司法（Florida Revised Limited Liability Company Act）： 針對有限責任公司的設立、運營和管理進行規範，提供了相較於傳統公司更具彈性的經營模式和責任保護。

（三）建築許可和分區法（Building Permit and Zoning Law）：由地方政府依據州級的佛羅里達建築規範和綜合規劃法制定與執行；在進行任何建築或開發項目時，必須同時遵守州級的建築規範和當地政府的分區規定並取得相應許可。

二、投資申請之規定、程序、應準備文件及審查流程

外國公司在佛州投資營業前，應依州法、郡法及各城市法律規定辦理，因此投資主管機關視程序而定，且因投資業別、地區而異。大致如下：

（一）設立公司（例如：子公司、分公司、有限責任公司等）：

１、 規定：設立公司需遵循《佛羅里達州公司法》或《佛羅里達州有限責任公司法》等相關法律。

２、 程序：（1）選擇公司類型和名稱。（2）指定註冊代理人。（3）準備並提交公司章程或經營協議。（4）向佛羅里達州州務卿辦公室提交申請並支付費用。（5）取得聯邦稅號（EIN）（如適用）。（6）在佛羅里達州稅務局註冊（如適用）。（7）根據業務性質申請其他許可證和執照。

３、 應準備文件：（1）公司名稱和地址（2）註冊代理人的姓名和佛羅里達州地址（3）公司章程或經營協議草稿（4）發起人或成員的信息（5）支付申請費用的證明（6）身份證明文件

４、 審查流程：佛羅里達州州務卿辦公室審查文件完整性、合法性及公司名稱可用性，審查時間通常較短。

（二）特定產業投資（例如：房地產開發、製造業、觀光娛樂等）：

１、 規定：根據投資產業和項目，需遵守聯邦、州和地方特定法規和許可要求。

２、 程序：（1）進行盡職調查。（2）準備詳細的商業計畫書。（3）申請相關許可證和執照：（a）建築許可（Building Permit）（b）分區許可（Zoning Approval）（c）環境許可（Environmental Permits）（如適用）（d）行業特定執照（Industry-Specific Licenses）（4）與地方政府部門溝通協調。（5）申請州級或地方政府的獎勵和稅收優惠（如適用）。

３、 應準備文件：（1）詳細的商業計畫書（2）投資項目說明（3）土地所有權證明或租賃協議（4）建築設計圖紙和工程文件（5）環境評估報告（如適用）（6）財務報表和融資計畫（7）公司註冊文件（8）相關申請表格（9）其他政府部門要求的特定文件

４、 審查流程：複雜性和時間長度取決於投資類型和涉及部門。（1）建築許可和分區許可：當地政府規劃和建築部門審查。（2）環境許可：佛羅里達州環境保護部進行環境影響評估。（3）獎勵申請：佛羅里達州商務廳或地方經濟發展機構評估經濟貢獻。

三、投資相關機關

（一）佛羅里達州商務廳（Florida Department of Commerce）：作為州長在企業招募、擴張和經濟發展方面的主要機構，負責制定和實施促進佛羅里達州經濟機會的政策和策略。網址：https://www.floridajobs.org。

（二）SelectFlorida：佛州的官方國際貿易和投資促進機構合作夥伴，致力於吸引、留住和創造高薪就業機會，與佛州商務廳緊密合作。網址：https://selectflorida.org/。

四、投資獎勵措施

（一）稅捐獎勵措施

１、州無公司所得稅。

２、州無個人所得稅。

３、無州級之財產稅。

４、存貨免徵財產稅。

５、運送中之成品在180天內不須繳財產稅。

６、在佛州製造專供出口之貨品免營業稅。

７、製造用原料免營業稅。

８、鍋爐用燃料免營業稅。

９、製造業用電免營業稅。

（二）其他免營業稅及使用稅之項目

１、矽科技產業之移轉，含製造及研發設備。

２、新設公司或擴廠所須購置之機器設備。

３、符合前項條件者，其所衍生之人工、零件及材料等維修工作。

４、飛機之維修、銷售及租賃。

５、用於佛州太空基地相關商業性太空活動所須之機器設備。

６、研究發展所須之人力成本。

五、其他投資相關法令

現今美國社會時有員工控告公司發生，為保護投資人及公司利益，不論公司大小皆需備有下列五項人事守則：

（一）員工手冊（Employee Handbooks）

於手冊中明白訂定員工應遵守之行為規範，針對不當解僱之訴訟時，此為有力之證明文件，且多半美國陪審團認為沒有員工手冊之公司在員工管理上有專橫及反覆之嫌。

（二）騷擾政策（Harassment Policies）

雇主須明文規定禁止任何騷擾，且提供適當申訴管道。雖然聯邦法（Title VII of the Civil Rights Act of 1964）禁止因性別及種族而歧視或騷擾員工，然而該法令僅適用於15人或以上之公司。另有些州法針對15人以下之公司規定禁止侵略員工隱私、暴力、攻擊或持械攻擊。

（三）I-9表格（I-9 Compliance）

備有移民法則。美國移民法（The Immigration Control and Reform Act, IRCA）規定所有雇主須於僱用新進員工3日內填寫I-9表格以查證員工之合法性，該表格需存放至少3年或至員工離職後1年，應以較長之存放期為據。

（四）軍事徵召復職權利法（Military Leave）

雇主應遵守1994年通過之軍事徵召員工復職權利法（Uniformed Services Employment and Reemployment Rights Act, USERRA），美國勞工部於2004年發布USERRA新規定，員工可控告不遵守法規之雇主。

（五）合理薪資分類表（Proper Pay Classification）

遵守公平勞工標準法（The Fair Labor Standards Act），明文定義每位員工之薪資分類。近年來許多雇主因未清楚定義員工支薪類別，而被控訴未發加班費。

第伍章　租稅及金融制度

一、租稅

2024年和2025年佛州州商業稅收環境指數（State Business Tax Climate Index）均排名全美第4位。該州致力於創造適宜企業營運之環境，以吸引美國其他州及國外企業至佛州投資。佛州相關稅制如下：

（一）公司所得稅：依佛州法律成立且在佛州從事商業活動之公司，均須繳納佛州公司所得稅，該稅係以佛州境內淨所得減去5,000美元的抵減額後計算，稅率為5.5%。股份有限公司因須繳納聯邦稅，故不須繳納佛州公司所得稅；個人、合夥事業、信託業及房地產業亦不須繳納州所得稅。

（二）營業稅：基本營業稅率6.0%。（各縣市可再附加，如邁阿密 - 戴德縣的總營業稅率為7%，其中包括1%的縣附加稅）

（三）薪資稅：無個人所得稅。

（四）財產稅：僅地方政府課徵財產稅（州不課徵），分為不動產及有形財產稅：依市價計稅。無形財產稅：20,000美元以下免稅。20,000-100,000美元，每1,000美元須付1美元的稅捐。100,000美元以上，每1,000美元須付2美元的稅捐。

（五）產業退稅計畫（Qualified Target Industry Tax Refund Program, QTI）：鼓勵創造高技能工作，每創造1個新工作提供3,000美元的退稅。（在企業區域或農村縣，增加到每個工作6,000美元）。如果企業在該地區支付的平均工資超過150%，則每份工作可獲得1,000美元的獎金，如果超過200%，則每份可獲得2,000美元的獎金。項目必須得到其社區的支持，金額為獎勵的20%。

（六）國防承包商退稅計畫（Qualified Defense Contractors Tax Refund Program, QDC）：具有競爭優勢國防承包商，獲得新合同或轉換為商業生產，批准的計畫創建或保存的每個工作可獲得最高5,000美元的退稅。計畫必須得到其社區的支持，該社區將提供20%的獎勵資金。

（七）企業區域計畫（Enterprise Zone Program）：指定企業區域內，僱用地區居民，可享抵免銷售稅或公司所得稅，地方政府還可提供額外的激勵措施。

（八）高影響力績效獎勵補助金（High Impact Performance Incentive Grants, HIPI）：影響力較大的產業，可申請補助於運營時獲50%的合格贈款，而另一半將在達到完全就業和資本投資目標時獲得。

（九）半導體、航太和國防銷售和使用稅免稅（Semiconductor, Space and Defense Sales and Use Tax Exemption）：經佛商務廳認證的半導體、國防或航太科技設施，用於設計、製造、組裝、加工、混合或生產半導體、國防或航太科技產品以供銷售或這些設施自身使用的工業機械和設備，可享受 100% 的銷售和使用稅免稅。

二、金融

（一）佛羅里達州發展融資公司（Florida Development Finance Corporation, FDFC）：州級機構，通過發行免稅和應稅債券，為符合條件的工業和基礎設施項目提供融資降低企業成本，以促進經濟發展和創造就業機會。

（二）佛羅里達州工作成長補助基金（Florida Job Growth Grant Fund）：由佛州商務廳管理，旨在支持公共基礎設施和勞動力培訓項目，以吸引企業、創造就業機會並促進經濟成長。

（三）經濟發展運輸基金（Economic Development Transportation Fund）：又稱“道路基金”「Road Fund」，地方政府可代表符合資格的公司向SelectFlorida申請最高300萬美元的資金，用於改善連接道路等交通基礎設施，申請需提供公司投資額、創造就業等預估資訊，並經SelectFlorida評估後由佛羅里達州交通運輸部審批撥款。

（四）農村社區發展循環貸款（Rural Community Development Revolving Loan Program）：由佛州商務廳管理，旨在透過向人口較少或相鄰縣的地方政府或經濟發展組織提供長期貸款、貸款擔保和貸款損失準備金，促進農村地區的經濟發展，用於創造或保留就業、維持既有產業、擴大或多元化當地經濟基礎的公共目的項目，貸款償還資金將循環用於未來的貸款。

第陸章　基礎建設及成本

一、土地

工業區廠房租金約在每平方呎6至30美元之間。這個範圍很大，取決於具體城市、設施的新舊程度、是否靠近交通樞紐等因素。例如，邁阿密的工業租金通常較高，而奧蘭多或坦帕的某些區域可能較低。

辦公室園區（OfficeParks）租金每平方呎在10至40美元之間。辦公室園區的租金會受到其地理位置、便利性、周邊設施以及建築物等級的影響。

辦公大樓租金範圍最廣，每平方呎在15至80+美元之間。因為它涵蓋了從郊區的B級辦公樓到邁阿密或坦帕市中心頂級A級辦公大樓的各種物業。一些特別優質或地標性的辦公大樓租金甚至可能更高。

二、能源

全州共有共有54家電力供應事業，其中包括5家投資者所有的電力公司、33家市政所有的電力公司以及16家鄉村電力合作社。發電量超過259,798吉瓦時（GWh）。商業用電每千瓦小時0.1109 - 0.1432美元，工業用電每千瓦小時0.0571 - 0.1290美元，商業用瓦斯每千立方呎為114.47美元，工業用瓦斯每千立方呎為7.17美元。

佛羅里達電力公司（FPL）宣布到2030年將在佛羅里達州安裝超過3000萬塊太陽能板，目標是使佛州成為「全球太陽能利用的領先者」。該公司已經在佛州選定了多處建設太陽能發電站的地點。僅棕櫚灘郡，就擬建兩處發電量為74.5兆瓦的太陽能電站，每個電站將有31萬塊太陽能板。到2030年，FPL計畫將太陽能發電量增加到其總發電量的20%左右。

三、通訊

佛羅里達州擁有健全且持續發展的通訊基礎設施，展現了強大的連接能力和創新潛力。全州擁有2,400萬無線用戶、超過450萬VoIP連接，遠超76.4萬條固網線路，充分顯示其在連接技術上的優勢。其光纖網路和成熟的4G LTE行動網路提供可靠的連線，並隨著5G技術的部署，進一步提升通訊速度和容量。州政府積極推動寬頻擴張計畫，不僅獲得了聯邦政府高達11.6億美元的撥款支持，目標在2030年前連接約17萬個偏遠地區，還透過「寬頻國家」等計畫培育超過2萬名技術人才。

四、運輸

交通運輸方式計有鐵路、公路、空運、海運等，全州共有16個深水商港、20個淺水港；其中有20個係海關指定之通關港口。鐵公路運輸方面，佛州境內有4條州際公路通往美國東南主要市場；有14個鐵路貨運系統，全長約3,000里。倘由佛州以卡車運貨，僅需1天，即可到達占全美60%人口之地區。

空運方面，佛州有21個商用機場經營定期航線，主要海空運港在羅德岱堡、傑克遜維爾、邁阿密、坦帕等。佛州邁阿密國際機場已發展成美國往返中南美洲門戶。

佛羅里達州政府對基礎交通建設的高度重視，於2024-2025財政年度提撥高達155億美元的預算。這筆龐大資金將用於廣泛的交通改善項目，旨在緩解交通壅塞、提升運輸安全，並促進全州人流和物流的順暢。投資重點涵蓋高速公路的維護與建設、橋樑的修繕與更換、海港和機場的升級，以及貨運、鐵路和社區運輸系統的發展。

第柒章　勞工

一、勞工素質及結構

該州勞動力市場龐大且多元，截至2025年初約有1120萬人，勞動參與率接近57.9%。教育程度方面，雖然整體排名居中，但在大學品質方面表現突出。產業結構多元，以貿易運輸公用事業、教育醫療服務、休閒餐旅及營建業為主要就業部門。人口結構呈現多元化趨勢，包括大量的西班牙裔和外國出生人口，為勞動力市場帶來豐富的技能和觀點。佛羅里達州的最低時薪為13美元，針對靠小費維生的員工，雇主須支付至少9.98美元的現金工資，加上小費總額必須達到或超過最低工資標準。

為提升勞工素質，佛羅里達州積極推動各項勞動力發展計畫，例如擴大重點產業學徒制的「Apprentice Florida」以及為寬頻基礎建設培訓人才的「Broadband Nation」。州內亦有完善的職業技術教育體系，提供各高需求領域的專業技能培訓。

二、勞工法令

（一）佛羅里達州最低工資法Florida Wage-Hour Law：規定州內最低工資標準，目前為每小時13美元，小費員工另有規定，且工資將逐年調升。

（二）佛羅里達州失業補償法Florida Unemployment Compensation Law：非因自身過失失業且積極尋職的合格人員提供臨時經濟援助，依據失業前收入計算每週福利金，但設有上限且領取時間有限。

（三）佛羅里達州工人賠償法Florida Workers' Compensation Law：無過失責任系統，旨在為遭受與工作相關的傷害或疾病的員工提供福利，無論過失方為何。大多數佛州雇主都必須購買此保險，以確保員工獲得醫療費用、工資損失（傷殘）甚至死亡撫恤金的賠償。

（四）佛羅里達州工作權利法Florida Right-to-Work Law：保障員工有權自由選擇是否加入或經濟支持勞工工會，作為受僱的條件，且不得因其工會會員身份而遭受解僱或歧視。

美國東南區7州最低工資比較

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 州名 | 2025 | 2024 |
| 喬治亞州 | $7.25（喬州自訂為5.15，但雇主必須以聯邦最低標為準） | $7.25 |
| 阿拉巴馬州 | $7.25 | $7.25 |
| 肯塔基州 | $7.25 | $7.25 |
| 北卡州 | $7.25 | $7.25 |
| 南卡州 | $7.25 | $7.25 |
| 田納西州 | $7.25 | $7.25 |
| 佛羅里達州 | $13.00 | $12 |

第捌章　簽證、居留及移民

一、居留及移民規定

美國移民暨國籍法提供了非移民簽證種類（E-1商務簽證、E-2投資人簽證）給和美國簽有通商及通航條約國家的國民，到美國從事實質貿易，包括服務或技術上的貿易，並且該貿易主要是介於美國及該條約國之間；或到美國開發及運作其所投資的企業；或正要投資一筆相當數量的資金到美國。

申請人如果要申請E-1商人或E-2投資人簽證，在各方面需符合嚴格的條件，如：申請人的國籍、申請公司的國籍、公司的大小、營業性質、貿易方向，以及申請人在此公司的職務等。此類申請人常會委託律師代為處理E簽證所有事項的申請。如果條件符合文件也準備齊全，您可以預約到美國在臺協會的面談時間。查詢E簽證的進一步資料，請電美國在臺協會2162-2000轉分機2026。

美國移民局發布符合一定條件的外國創業者發放入境許可（Parole），即在美國臨時居留許可（temporary permission），允許符合條件的外國創業者在美合法逗留和工作以便啟動或擴展其公司業務的規定。根據有關規定，移民局可以使用其發放入境許可（Parole）的權力根據個案的具體情況決定是否允許那些符合條件的外國創業者在美國停留和工作，前提是這些創業者能夠證明其在美的逗留將具有創造快速商業成長和增加就業的潛力（potential）從而為美國提供重大公共福利（significant public benefit）。符合條件的外國創業者將被授予可以長達30個月的首期臨時逗留期，如移民局認為創業者符合條件，還可以再申請長達30個月的延期，但總期限仍然是5年。每個新成立的公司（start-up entity）可以有最多3名符合條件的創業者獲得臨時逗留權，外加其配偶和子女。獲得臨時逗留權的外國創業者只能為其本公司工作。外國創業者的配偶也可以申請美國的工作許可，但其子女不符合申請工卡的條件。

二、聘用外籍員工

公司聘用外籍員工可為員工在移民局申請H-1B簽證，該簽證每年限額為65,000名，另有 20,000個名額 專門提供給擁有美國高等學位（如碩士或以上）的申請者，近年來每年申請人數皆超過名額限制，因此採隨機抽取方式，被抽中的外國專業人員可以從10月1日開始的會計年度中遞交申請證件。H-1B簽證允許具有學士以上學位和特殊技能的外國人為美國公司工作六年。

許多美國的高科技公司要求國會增加引進外國技術人才的簽證名額，微軟公司等高科技公司紛紛表示如不能獲得優秀的人才，美國正面臨著喪失科技競爭優勢的風險。移民相關細節請參考美國移民局網站www.uscis.gov。

三、子女教育

凡有合法身分之外籍人士皆可依居住學區，為未滿21歲之子女申請進入公立小學至高中就讀，全美各地亦有許多名牌私立學校，則不分學區，以各校招考方式入學，值得留意的是：許多持有H-1B、F-1或L-1身分父母在來美後，通常僅注意到本身H-1B、F-1或L-1的有效期問題，而忽略了子女在滿21歲後跟隨父母身分將失效的問題，提醒父母應提早在孩子滿21歲前，為孩子單獨向移民局提出轉換身分的申請。如果孩子仍然在求學的話可以提出轉換為F-1學生的申請。各地學校（小學至高中）比較可至www.greatschools.org。

第玖章　結論

佛羅里達州2025年的經濟預測呈現穩健成長的態勢。根據多方預測，該州GDP預計將成長2.5%至3.3%，持續優於全美平均水平。旅遊業的復甦，特別是國際遊客的回流，以及電子商務和高科技產業的蓬勃發展，將為經濟成長提供堅實動力，尤其是在邁阿密、奧蘭多和坦帕等主要城市。與此同時，穩定的消費支出也將持續支撐零售和房地產市場的擴張。

製造業預計將成為佛羅里達州經濟的另一重要引擎，預計在2025年成長0.7%至3.8%。憑藉其在高科技製造、清潔能源技術以及航太、醫療設備和電子產品領域的發展潛力，佛羅里達州有望成為美國東南部製造業成長的關鍵驅動力。州政府積極推動產業升級和轉型，目標在2030年成為全美前十的製造業中心。

房地產市場在2025年預計將持續呈現溫和成長，尤其是在邁阿密和奧蘭多等地區，部分預測房價將上漲約1.2%至6%。儘管利率可能維持在相對穩定的水平，但由於房屋供應依舊偏緊以及持續的人口流入，預計將繼續推動房地產市場的需求。與此同時，市場也呈現庫存量上升的趨勢，預計將朝向更平衡的狀態發展。

佛羅里達州正積極布局可再生能源領域，特別是太陽能。預計2025年太陽能發電容量將顯著成長，有望超過12%。這不僅將推動佛羅里達州成為美國主要的太陽能發電市場之一，也將創造大量的綠色就業機會，助力能源結構的轉型。

勞動力市場方面，佛羅里達州的失業率預計將維持在相對較低的水平，2025年3月的失業率為3.6%。然而，對高技能勞動力的需求將持續成長，尤其是在數據分析、人工智慧和生物醫藥工程等領域。州內的教育和職業培訓機構正積極與企業合作，以培養更多符合市場需求的高技能人才，為經濟的持續創新和發展提供人才保障。

綜上所述，佛羅里達州在2025年展現出多元且穩健的經濟成長前景，受益於旅遊業、製造業、高科技產業和房地產市場的持續貢獻。在可再生能源的快速發展和持續的人口流入的支持下，佛羅里達州有望在未來幾年內繼續吸引國內外投資，並保持其作為美國經濟強州的地位。

附錄一　重要機構聯絡資料

一、我國在當地駐外單位及臺（華）商團體

邁阿密臺灣商會

聯絡人：Tina Wang

yitingwang.tccm@gmail.com

佛州臺灣廠商聯誼會

聯絡人：徐彩惠

twu@kingoffans.com

大奧蘭多臺灣商會

tccgo.orlando@gmail.com

二、當地重要投資相關機構

佛羅里達州商務廳（Florida Department of Commerce）

https://www.floridajobs.org/

SelectFlorida

https://selectflorida.org/

附錄二　其他重要資料

2025年東南區7州主要稅務比較如下：

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 州別 | 州課銷售稅 | 個人所得稅 | 州課公司所得稅 |
| 喬治亞 | 7.40% | 5.75% | 5.75% |
| 阿拉巴馬 | 9.25% | 5.00% | 6.50% |
| 肯塔基 | 6.00% | 4.50% | 5.00% |
| 北卡 | 6.99% | 4.75% | 2.50% |
| 南卡 | 7.43% | 6.50% | 5.00% |
| 田納西 | 9.55% | 0.00% | 6.50% |
| 佛羅里達 | 7.02% | 0.00% | 5.50% |

附錄一　我國與美國簽署協定彙整表

|  |
| --- |
| 臺美互免海空運所得稅換函（1972.2.26簽署）  臺美農業科學合作計畫綱領修正案（1986.1.28簽署）  臺美能源暨水資源技術合作協議（1991.2.13簽署）  臺美勞工業務合作計畫綱領（1991.12.6簽署）  臺美貿易暨投資諮商原則與程序架構協定（1994.9.19簽署）  臺美貨品暫准通關證協定（1996.6.25簽署）  臺澎金馬關稅個別領域與美國有關世界貿易組織入會雙邊談判瞭解書（1998.2.20簽署）  臺美關務互助協定（2001.1.17簽署）  臺美漁業及養殖合作瞭解備忘錄（2002.7.30簽署）  臺美淨煤及先進發電系統技術合作協定（2004.1.20簽署）  臺美消費者產品安全合作備忘錄（2004.7.27簽署）  臺美貨櫃安全計畫原則性聲明（2004.8.18簽署）  臺美大港倡議合作備忘錄（2006.5.25簽署）  臺美貨櫃安全計畫擴及我各港口之原則性聲明（2006.9簽署）  臺灣金融監督管理委員會與紐約州銀行局相互合作瞭解備忘錄（2006.11.30簽署）  臺美稻米關稅配額制度雙邊協議（2007.3.1簽署）  臺美建立雙邊農業諮詢委員會瞭解備忘錄及工作規範（2007.7.10簽署）  臺灣金融監督管理委員會與紐約州保險局相互合作瞭解備忘錄（2007.9.7簽署）  臺美教育合作瞭解備忘錄（2008.12.5簽署）  臺美航空情報交換協議（2009.1.27簽署）  臺美優質企業相互承認協議（2012.11.26簽署）  臺美漁業及養殖合作備忘錄及漁業合作工作計畫（2013.6.18簽署）  臺美就大氣監測、清潔能源暨環境科學技術合作協定（2013.7.16簽署）  臺美核能和平利用合作協定（2013.12.20簽署）  臺美就核能管制與安全進行技術資訊交流及合作協議（2016.1.6簽署）  臺美基礎建設融資及市場建立合作架構（2020.9.17簽署）  臺美經濟繁榮夥伴對話備忘錄（2020.11.20簽署）  臺美科學及技術合作協定（2020.12.15簽署）  臺美就核能安全進行技術資訊交流及合作協議（2021.5.10簽署）  臺美21世紀貿易倡議首批協定（2023.6.1簽署）  臺美專利資料安全交換瞭解備忘錄（2023.11.22簽署）  臺美金融監理資訊交換合作瞭解備忘錄（2023.11簽署）  臺美水利綜合管理技術合作協議（2023.5簽署）  臺美水資源發展技術支援協議修正案（2023.7簽署）  （以上擇錄經貿相關協定） |

附錄二　我國廠商對當地國投資統計

年度別統計表

| 年度 | 件數 | 金額（千美元） |
| --- | --- | --- |
| 1969 | 1 | 100 |
| 1971 | 1 | 100 |
| 1972 | 1 | 440 |
| 1973 | 2 | 561 |
| 1974 | 2 | 100 |
| 1975 | 0 | 800 |
| 1976 | 3 | 1,195 |
| 1977 | 3 | 1,650 |
| 1978 | 1 | 3,270 |
| 1979 | 1 | 620 |
| 1980 | 8 | 35,130 |
| 1981 | 5 | 1,645 |
| 1982 | 2 | 2,500 |
| 1983 | 2 | 2,858 |
| 1984 | 13 | 30,530 |
| 1985 | 15 | 35,690 |
| 1986 | 16 | 45,967 |
| 1987 | 21 | 70,058 |
| 1988 | 42 | 123,335 |
| 1989 | 55 | 508,732 |
| 1990 | 114 | 428,690 |
| 1991 | 127 | 297,795 |
| 1992 | 84 | 193,026 |
| 1993 | 86 | 529,063 |
| 1994 | 70 | 143,884 |
| 1995 | 97 | 248,213 |
| 1996 | 174 | 271,329 |
| 1997 | 335 | 547,416 |
| 1998 | 401 | 598,591 |
| 1999 | 345 | 445,081 |
| 2000 | 801 | 861,638 |
| 2001 | 742 | 1,092,748 |
| 2002 | 449 | 577,781 |
| 2003 | 229 | 466,641 |
| 2004 | 267 | 557,036 |
| 2005 | 155 | 314,635 |
| 2006 | 127 | 484,617 |
| 2007 | 94 | 1,346,020 |
| 2008 | 67 | 399,576 |
| 2009 | 49 | 1,113,917 |
| 2010 | 39 | 490,730 |
| 2011 | 44 | 730,069 |
| 2012 | 54 | 144,137 |
| 2013 | 67 | 416,023 |
| 2014 | 83 | 282,293 |
| 2015 | 53 | 362,479 |
| 2016 | 67 | 319,768 |
| 2017 | 76 | 836,641 |
| 2018 | 83 | 2,038,975 |
| 2019 | 80 | 561,029 |
| 2020 | 66 | 4,194,367 |
| 2021 | 70 | 476,853 |
| 2022 | 100 | 1,088,764 |
| 2023 | 90 | 9,690,035 |
| 2024 | 117 | 14,126.490 |
| 總計 | 6,096 | 47,541,632 |

資料來源：經濟部投資審議司

年度別及產業別統計表

單位：千美元

| 年　　度  業　　別 | 累計至2024 | | 2024 | | 2023 | | 2022 | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 件數 | 金額 | 件數 | 金額 | 件數 | 金額 | 件數 | 金額 |
| 合計 | 6,096 | 47,541,632 | 117 | 14,126,490 | 90 | 9,690,035 | 100 | 1,088,764 |
| 農林漁牧業 | 4 | 3,092 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 礦業及土石採取業 | 17 | 171,410 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 製造業 | 3,357 | 34,627,575 | 36 | 12,770,815 | 29 | 8,358,943 | 32 | 303,647 |
| 食品製造業 | 21 | 54,467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 飲料製造業 | 1 | 600 | 0 | 0 | 0 | 200 | 0 | 0 |
| 菸草製造業 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 紡織業 | 42 | 492,788 | 0 | 5,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 成衣及服飾品製造業 | 3 | 11,150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 皮革、毛皮及其製品製造業 | 2 | 188 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 木竹製品製造業 | 192 | 403,973 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 紙漿、紙及紙製品製造業 | 13 | 33,285 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 印刷及資料儲存媒體複製業 | 5 | 10,950 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 石油及煤製品製造業 | 11 | 88,269 | 0 | 4,956 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 化學材料製造業 | 150 | 750,118 | 0 | 0 | 2 | 22,241 | 1 | 11,000 |
| 化學製品製造業 | 19 | 171,440 | 0 | 180 | 0 | 180 | 0 | 400 |
| 藥品製造業 | 333 | 1,007,788 | 2 | 42,202 | 3 | 268,750 | 3 | 54,937 |
| 橡膠製品製造業 | 5 | 78,434 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 塑膠製品製造業 | 49 | 846,943 | 0 | 0 | 0 | 1,500 | 1 | 76,000 |
| 非金屬礦物製品製造業 | 88 | 208,760 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 基本金屬製造業 | 10 | 1,010,766 | 0 | 0 | 0 | 250 | 2 | 5,000 |
| 金屬製品製造業 | 29 | 951,873 | 1 | 25,450 | 0 | 8,500 | 0 | 39,823 |
| 電子零組件製造業 | 1,182 | 25,927,868 | 14 | 12,568,942 | 6 | 8,021,920 | 11 | 28,604 |
| 電腦、電子產品及光學製品製造業 | 930 | 1,442,137 | 5 | 14,300 | 4 | 3,698 | 6 | 15,758 |
| 電力設備製造業 | 106 | 254,058 | 3 | 35,505 | 2 | 9,255 | 1 | 3,548 |
| 機械設備製造業 | 71 | 376,159 | 4 | 13,981 | 8 | 13,852 | 1 | 42,000 |
| 汽車及其零件製造業 | 18 | 83,082 | 3 | 50,572 | 1 | 100 | 1 | 2,000 |
| 其他運輸工具製造業 | 18 | 202,325 | 0 | 1,000 | 0 | 1,000 | 1 | 12,092 |
| 家具製造業 | 3 | 130,190 | 1 | 1,500 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 其他製造業 | 52 | 83,558 | 3 | 6,876 | 3 | 7,276 | 3 | 12,455 |
| 產業用機械設備維修及安裝業 | 4 | 6,405 | 0 | 350 | 0 | 220 | 1 | 30 |
| 電力及燃氣供應業 | 1 | 1,850 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,850 |
| 用水供應及污染整治業 | 11 | 36,493 | 2 | 3,200 | 1 | 250 | 0 | 0 |
| 營造業 | 17 | 126,927 | 1 | 350 | 2 | 51,500 | 1 | 1,976 |
| 批發及零售業 | 742 | 4,248,739 | 35 | 884,655 | 22 | 604,600 | 17 | 520,210 |
| 運輸及倉儲業 | 30 | 146,605 | 1 | 700 | 1 | 300 | 3 | 16,200 |
| 住宿及餐飲業 | 14 | 42,562 | 2 | 4,080 | 1 | 1,280 | 1 | 2,000 |
| 資訊及通訊傳播業 | 1,205 | 1,850,758 | 13 | 13,862 | 9 | 19,979 | 17 | 22,928 |
| 金融及保險業 | 317 | 4,999,028 | 9 | 151,161 | 15 | 610,787 | 12 | 165,347 |
| 不動產業 | 51 | 245,452 | 2 | 4,100 | 1 | 27,083 | 4 | 22,846 |
| 專業、科學及技術服務業 | 207 | 588,864 | 12 | 274,671 | 7 | 12,114 | 10 | 29,642 |
| 支援服務業 | 36 | 32,029 | 2 | 600 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 公共行政及國防；強制性社會安全 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 教育服務業 | 4 | 31,200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 100 |
| 醫療保健及社會工作服務業 | 40 | 119,903 | 1 | 5,250 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 藝術、娛樂及休閒服務業 | 4 | 19,838 | 1 | 13,046 | 1 | 3,000 | 0 | 0 |
| 其他服務業 | 39 | 249,308 | 0 | 0 | 1 | 200 | 1 | 2,000 |

資料來源：經濟部投資審議司

附錄三　我國與美國簽訂投資促進合作協定

投資促進合作協定內容簡介

簽署投資促進合作協定之目的係創造締約雙方有利的投資環境和促進經濟合作。

締約雙方應交換投資環境資訊且提供給潛在投資者；應採取必要步驟以協助企業機會之發展；應籌組投資促進團互訪和拓展合作；應經由互設辦事處或直接來往以維持雙方的關係。

[我國與各國簽訂投資促進合作協定一覽表](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=2d8da023-e2cc-42cd-a609-1b6979cf5a47.pdf&Fun=ArticleAction&lang=cht)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 國家 | 名稱 | 簽訂 日期 | 我方主簽 | 對方主簽 |
| 9 | 美國 | 中美促進雙邊投資備忘錄 | 84.07.11 | 經濟部投資促進司 陳處長榮驤 | 美國紐澤西州商務 廳長 Medina |

https://investtaiwan.nat.gov.tw/showBusinessPagechtG\_Agreement03?lang=cht&search=G\_Agreement03&menuNum=92

投資臺灣入口網（首頁）「全球布局」>「對外投資」>「投資相關協定」>「投資促進合作協定」

附錄四　我國與美國簽訂投資保障（證）協定

我國與各國簽訂投資保障（證）協定內容下載連結：

https://investtaiwan.nat.gov.tw/showBusinessPagechtG\_Agreement01?lang=cht&search=G\_Agreement01&menuNum=92

投資臺灣入口網（首頁）「全球布局」>「對外投資」>「投資相關協定」>「投資保障（證）協定」

我國與各國簽訂投資保障（證）協定內容一覽表

| 地區  Area | 國家  Country | 檔案  PDF | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 亞洲  Asia | 新加坡  Singapore | [中文](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=%E6%96%B0%E5%8A%A0%E5%9D%A1%E6%8A%95%E4%BF%9D%E5%8D%94%E5%AE%9A_%E4%B8%AD%E6%96%87.pdf&Fun=Pdf_G_Agreement&lang=cht) | [English](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=1883eec7-182f-42c4-abc3-7fcecda5109b.pdf&Fun=ArticleAction&lang=cht) | |  |
| 印尼  Indonesia | [中文](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=%E5%8D%B0%E5%B0%BC%E6%8A%95%E4%BF%9D%E5%8D%94%E5%AE%9A_%E4%B8%AD%E6%96%87.pdf&Fun=Pdf_G_Agreement&lang=cht) | [English](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=%E5%8D%B0%E5%B0%BC%E6%8A%95%E4%BF%9D%E5%8D%94%E5%AE%9A_%E8%8B%B1%E6%96%87.pdf&Fun=Pdf_G_Agreement&lang=cht) | |  |
| 菲律賓  Philippines | [中文](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=bc61c838-7dc1-450e-b226-f859d75d8850.pdf&Fun=Pdf_G_Agreement&lang=cht) | [English](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=79853a1c-6020-42d7-ae56-0240115233a2.pdf&Fun=ArticleAction&lang=cht) | |  |
| 馬來西亞  Malaysia | [中文](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=%E9%A6%AC%E4%BE%86%E8%A5%BF%E4%BA%9E%E6%8A%95%E4%BF%9D%E5%8D%94%E5%AE%9A_%E4%B8%AD%E6%96%87.pdf&Fun=Pdf_G_Agreement&lang=cht) | [English](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=%E9%A6%AC%E4%BE%86%E8%A5%BF%E4%BA%9E%E6%8A%95%E4%BF%9D%E5%8D%94%E5%AE%9A_%E8%8B%B1%E6%96%87.pdf&Fun=Pdf_G_Agreement&lang=cht) | |  |
| 越南  Vietnam | [中文](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=e199d972-8ee0-4bbf-a655-243a3eb8cd9e.pdf&Fun=ArticleAction&lang=cht) | [English](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=63a9b207-ed27-434d-b97e-829b547f9a54.pdf&Fun=ArticleAction&lang=cht) | |  |
| 泰國  Thailand | [中文](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=e1bb9e27-5bb2-4a35-9a1b-d02caa2399b5.pdf&Fun=ArticleAction&lang=cht) | [English](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=d9bb5a01-474c-4553-82ca-cf1bc99f3282.pdf&Fun=ArticleAction&lang=cht) | |  |
| 印度  India | [中文](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=5c7ced0f-97c6-4bc7-9209-5ffa5f4ec5b1.pdf&Fun=Pdf_G_Agreement&lang=cht) | [English](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=cae0e8d8-3abb-4521-b40d-10bec78cddb0.pdf&Fun=Pdf_G_Agreement&lang=cht) | | [हिन्दी](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=fbd32d30-8a69-4e7c-b080-0c241c9fca76.pdf&Fun=Pdf_G_Agreement&lang=cht) |
| 中國大陸  China Mainland | [中文](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=f6e3cd82-3f2e-4154-ab94-63b1e3f385e7.pdf&Fun=ArticleAction&lang=cht) | [English](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=1.Cross-Strait%20Bilateral%20Investment%20Protection%20and%20Promotion%20Agreement.pdf&Fun=Pdf_G_Agreement&lang=cht) | |  |
| [兩岸投保協議共識](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=%E5%85%A9%E5%B2%B8%E6%8A%95%E4%BF%9D%E5%8D%94%E8%AD%B0%E5%85%B1%E8%AD%98.pdf&Fun=Pdf_G_Agreement&lang=cht) | [English](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=2.Common%20Declaration.pdf&Fun=Pdf_G_Agreement&lang=cht) | |  |
| 日本  Japan | [中文](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=6d5d102e-7b06-4d2c-8998-f21364cb557e.pdf&Fun=Pdf_G_Agreement&lang=cht) | [臺日投資協議文本英文版](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=1000909_Tawan_Japan_BIA_final_version.pdf&Fun=Pdf_G_Agreement&lang=cht) | | [日文](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=9018ff21-5891-4ecf-894b-eb2e9b4de177.pdf&Fun=Pdf_G_Agreement&lang=cht) |
| [臺方保留措施清單](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=%E4%BA%9E%E6%9D%B1%E9%97%9C%E4%BF%82%E5%8D%94%E6%9C%83%E9%99%84%E9%8C%84.pdf&Fun=Pdf_G_Agreement&lang=cht) | [English](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=Annex_I_and_II_of_the_Association_of_East_Asian_Relations.pdf&Fun=Pdf_G_Agreement&lang=cht) | |  |
| [日方保留措施清單](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=%E8%B2%A1%E5%9C%98%E6%B3%95%E4%BA%BA%E4%BA%A4%E6%B5%81%E5%8D%94%E6%9C%83%E9%99%84%E9%8C%84.pdf&Fun=Pdf_G_Agreement&lang=cht) | [English](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=Annex_I_and_II_of_the_Interchange_Association.pdf&Fun=Pdf_G_Agreement&lang=cht) | | [日文](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=%E8%B2%A1%E5%9C%98%E6%B3%95%E4%BA%BA%E4%BA%A4%E6%B5%81%E5%8D%94%E6%9C%83%E9%99%84%E9%8C%84(%E6%97%A5%E6%96%87).pdf&Fun=Pdf_G_Agreement&lang=cht) |
| 美洲  America | 美國  United States | [中文](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=%E7%BE%8E%E5%9C%8B_%E4%B8%AD%E8%8B%B1.pdf&Fun=Pdf_G_Agreement&lang=cht) | [Chinese-English](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=%E7%BE%8E%E5%9C%8B_%E4%B8%AD%E8%8B%B1.pdf&Fun=Pdf_G_Agreement&lang=cht) | |  |
| 多明尼加  Dominican Republic | [中文](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=%E5%A4%9A%E6%98%8E%E5%B0%BC%E5%8A%A0%E6%8A%95%E4%BF%9D%E5%8D%94%E5%AE%9A_%E4%B8%AD%E6%96%87.pdf&Fun=Pdf_G_Agreement&lang=cht) |  | | [Español](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=%E5%A4%9A%E6%98%8E%E5%B0%BC%E5%8A%A0%E6%8A%95%E4%BF%9D%E5%8D%94%E5%AE%9A_%E8%A5%BF%E6%96%87.pdf&Fun=Pdf_G_Agreement&lang=cht) |
| 巴拉圭  Paraguay | [中文](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=%E5%B7%B4%E6%8B%89%E5%9C%AD%E6%8A%95%E4%BF%9D%E5%8D%94%E5%AE%9A_%E4%B8%AD%E6%96%87.pdf&Fun=Pdf_G_Agreement&lang=cht) |  | | [Español](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=%E5%B7%B4%E6%8B%89%E5%9C%AD%E6%8A%95%E4%BF%9D%E5%8D%94%E5%AE%9A_%E8%A5%BF%E6%96%87.pdf&Fun=Pdf_G_Agreement&lang=cht) |
| 阿根廷  Argentina | [中文](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=%E9%98%BF%E6%A0%B9%E5%BB%B7%E6%8A%95%E4%BF%9D%E5%8D%94%E5%AE%9A_%E4%B8%AD%E6%96%87.pdf&Fun=Pdf_G_Agreement&lang=cht) | [English](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=%E9%98%BF%E6%A0%B9%E5%BB%B7%E6%8A%95%E4%BF%9D%E5%8D%94%E5%AE%9A_%E8%8B%B1%E6%96%87.pdf&Fun=Pdf_G_Agreement&lang=cht) | |  |
| 宏都拉斯  Honduras | [與宏都拉斯投保協定已由臺薩宏FTA投資章取代](https://fta.taiwantrade.com/pages/ftapage_salvadory_honduras.html) | | | |
| 薩爾瓦多  El Salvador | [與薩爾瓦多投保協定已由臺薩宏FTA投資章取代](https://fta.taiwantrade.com/pages/ftapage_salvadory_honduras.html) | | | |
| 貝里斯  Belize | [中文](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=%E8%B2%9D%E9%87%8C%E6%96%AF%E6%8A%95%E4%BF%9D%E5%8D%94%E5%AE%9A_%E4%B8%AD%E6%96%87.pdf&Fun=Pdf_G_Agreement&lang=cht) | | [English](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=%E8%B2%9D%E9%87%8C%E6%96%AF%E6%8A%95%E4%BF%9D%E5%8D%94%E5%AE%9A_%E8%8B%B1%E6%96%87.pdf&Fun=Pdf_G_Agreement&lang=cht) |  |
| 哥斯大黎加  Costa Rica | [中文](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=%E5%93%A5%E6%96%AF%E5%A4%A7%E9%BB%8E%E5%8A%A0%E6%8A%95%E4%BF%9D%E5%8D%94%E5%AE%9A_%E4%B8%AD%E6%96%87.pdf&Fun=Pdf_G_Agreement&lang=cht) | | [English](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=%E5%93%A5%E6%96%AF%E5%A4%A7%E9%BB%8E%E5%8A%A0%E6%8A%95%E4%BF%9D%E5%8D%94%E5%AE%9A_%E8%8B%B1%E6%96%87.pdf&Fun=Pdf_G_Agreement&lang=cht) | [Español](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=%E5%93%A5%E6%96%AF%E5%A4%A7%E9%BB%8E%E5%8A%A0%E6%8A%95%E4%BF%9D%E5%8D%94%E5%AE%9A_%E8%A5%BF%E6%96%87.pdf&Fun=Pdf_G_Agreement&lang=cht) |
| 瓜地馬拉  Guatemala | [中文](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=2bfb222e-b281-4b48-b0d0-7c9c9ab64bae.pdf&Fun=ArticleAction&lang=cht) | | [English](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=151a9b88-8090-4384-afac-fdae3a001e2f.pdf&Fun=ArticleAction&lang=cht) | [Español](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=0afdebc8-4f66-4c92-af43-c04b41e78052.pdf&Fun=ArticleAction&lang=cht) |
| 聖文森  Saint Vincent and the Grenadines | [中文](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=8dfd1fb9-c3b8-4a4e-8796-363d478b4b83.pdf&Fun=ArticleAction&lang=cht) | | [English](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=06b09548-1b59-4fae-9f6a-cd10c451cf8e.pdf&Fun=ArticleAction&lang=cht) |  |
| 巴拿馬  Panama | [與巴拿馬的投保協定已議定廢止改由臺巴FTA投資章取代](https://fta.trade.gov.tw/fta_panama.html) | | | |
| 尼加拉瓜  Nicaragua | 與尼加拉瓜投保協定已議定廢止改由臺尼FTA投資章取代  （臺尼FTA於2022年7月1日起停止施行。[相關新聞稿：https://www.moea.gov.tw/MNS/populace/news/News.aspx?kind=1&menu\_id=40&news\_id=98978）](https://www.moea.gov.tw/MNS/populace/news/News.aspx?kind=1&menu_id=40&news_id=98978) | | | |
| 加拿大  Canada | [中文](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=eb5d07b9-17db-4eea-be76-f689627d6dee.pdf&Fun=ArticleAction&lang=cht) | | [English](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=a98970c2-d659-4ab8-9ba2-f4db40b68e1b.pdf&Fun=ArticleAction&lang=cht) | [français](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=733ba972-bf18-4852-9b0e-09810c9a9da3.pdf&Fun=ArticleAction&lang=cht) |
| 非洲  Africa | 奈及利亞  Nigeria | [中文](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=%E5%A5%88%E5%8F%8A%E5%88%A9%E4%BA%9E%E6%8A%95%E4%BF%9D%E5%8D%94%E5%AE%9A_%E4%B8%AD%E6%96%87.pdf&Fun=Pdf_G_Agreement&lang=cht) | | [English](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=%E5%A5%88%E5%8F%8A%E5%88%A9%E4%BA%9E%E6%8A%95%E4%BF%9D%E5%8D%94%E5%AE%9A_%E8%8B%B1%E6%96%87.pdf&Fun=Pdf_G_Agreement&lang=cht) |  |
| 馬拉威  Malawi | [中文](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=%E9%A6%AC%E6%8B%89%E5%A8%81%E6%8A%95%E4%BF%9D%E5%8D%94%E5%AE%9A_%E4%B8%AD%E6%96%87.pdf&Fun=Pdf_G_Agreement&lang=cht) | | [English](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=%E9%A6%AC%E6%8B%89%E5%A8%81%E6%8A%95%E4%BF%9D%E5%8D%94%E5%AE%9A_%E8%8B%B1%E6%96%87.pdf&Fun=Pdf_G_Agreement&lang=cht) |  |
| 塞內加爾  Senegal | [中文](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=%E5%A1%9E%E5%85%A7%E5%8A%A0%E7%88%BE%E6%8A%95%E4%BF%9D%E5%8D%94%E5%AE%9A_%E4%B8%AD%E6%96%87.pdf&Fun=Pdf_G_Agreement&lang=cht) | |  | [français](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=%E5%A1%9E%E5%85%A7%E5%8A%A0%E7%88%BE%E6%8A%95%E4%BF%9D%E5%8D%94%E5%AE%9A_%E6%B3%95%E6%96%87.pdf&Fun=Pdf_G_Agreement&lang=cht) |
| 史瓦帝尼  （原「史瓦濟蘭」）  Eswatini | [中文](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=%E5%8F%B2%E7%93%A6%E6%BF%9F%E8%98%AD%E6%8A%95%E4%BF%9D%E5%8D%94%E5%AE%9A_%E4%B8%AD%E6%96%87.pdf&Fun=Pdf_G_Agreement&lang=cht) | | [English](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=%E5%8F%B2%E7%93%A6%E6%BF%9F%E8%98%AD%E6%8A%95%E4%BF%9D%E5%8D%94%E5%AE%9A_%E8%8B%B1%E6%96%87.pdf&Fun=Pdf_G_Agreement&lang=cht) |  |
| 布吉納法索  Burkina Faso | [中文](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=%E5%B8%83%E5%90%89%E7%B4%8D%E6%B3%95%E7%B4%A2%E6%8A%95%E4%BF%9D%E5%8D%94%E5%AE%9A_%E4%B8%AD%E6%96%87.pdf&Fun=Pdf_G_Agreement&lang=cht) | |  | [français](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=%E5%B8%83%E5%90%89%E7%B4%8D%E6%B3%95%E7%B4%A2%E6%8A%95%E4%BF%9D%E5%8D%94%E5%AE%9A_%E6%B3%95%E6%96%87.pdf&Fun=Pdf_G_Agreement&lang=cht) |
| 賴比瑞亞  Liberia | [中文](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=%E8%B3%B4%E6%AF%94%E7%91%9E%E4%BA%9E%E6%8A%95%E4%BF%9D%E5%8D%94%E5%AE%9A_%E4%B8%AD%E6%96%87.pdf&Fun=Pdf_G_Agreement&lang=cht) | | [English](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=%E8%B3%B4%E6%AF%94%E7%91%9E%E4%BA%9E%E6%8A%95%E4%BF%9D%E5%8D%94%E5%AE%9A_%E8%8B%B1%E6%96%87.pdf&Fun=Pdf_G_Agreement&lang=cht) |  |
| 甘比亞共和國  Republic of The Gambia | [中文](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=33b941df-104e-4131-b8ce-d92772b5ce33.pdf&Fun=ArticleAction&lang=cht) | | [English](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=7611427b-abd7-47a3-83a0-add3d1dcd3cf.pdf&Fun=ArticleAction&lang=cht) |  |
| 大洋洲  Pacific Area | 馬紹爾  Marshall Islands | [中文](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=%E9%A6%AC%E7%B4%B9%E7%88%BE%E6%8A%95%E4%BF%9D%E5%8D%94%E5%AE%9A_%E4%B8%AD%E6%96%87.pdf&Fun=Pdf_G_Agreement&lang=cht) | | [English](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=%E9%A6%AC%E7%B4%B9%E7%88%BE%E6%8A%95%E4%BF%9D%E5%8D%94%E5%AE%9A_%E8%8B%B1%E6%96%87.pdf&Fun=Pdf_G_Agreement&lang=cht) |  |
| 中東  Middle East | 沙烏地阿拉伯  Saudi Arabia | [中文](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=9b37b1d4-04df-45f9-aff1-a8d4d165fc09.pdf&Fun=ArticleAction&lang=cht) | | [English](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=15ae336d-076e-47aa-9ea8-3117ce433f07.pdf&Fun=ArticleAction&lang=cht) | [العربية](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=d5427f95-6a62-4b75-8266-35a0b12ef470.pdf&Fun=ArticleAction&lang=cht) |
| 歐洲  Europe | 馬其頓  Macedonia | [中文](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=%E9%A6%AC%E5%85%B6%E9%A0%93%E6%8A%95%E4%BF%9D%E5%8D%94%E5%AE%9A_%E4%B8%AD%E6%96%87.pdf&Fun=Pdf_G_Agreement&lang=cht) | | [English](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=%E9%A6%AC%E5%85%B6%E9%A0%93%E6%8A%95%E4%BF%9D%E5%8D%94%E5%AE%9A_%E8%8B%B1%E6%96%87.pdf&Fun=Pdf_G_Agreement&lang=cht) | [Македонски](https://investtaiwan.nat.gov.tw/getFile?file=%E9%A6%AC%E5%85%B6%E9%A0%93%E6%8A%95%E4%BF%9D%E5%8D%94%E5%AE%9A_%E9%A6%AC%E5%85%B6%E9%A0%93%E6%96%87.pdf&Fun=Pdf_G_Agreement&lang=cht) |
| 附註：[紐西蘭－臺紐經濟合作協定（投資章）](https://fta.trade.gov.tw/fta_newzealand.html) | | | | | |



經濟部投資促進司

地 址：臺北市中正區愛國東路 82 號 3 樓

電 話：+886-2-2389-2111

傳 真：+886-2-2382-0497

網 址：https://investtaiwan.nat.gov.tw/

電子信箱：dois@moea.gov.tw